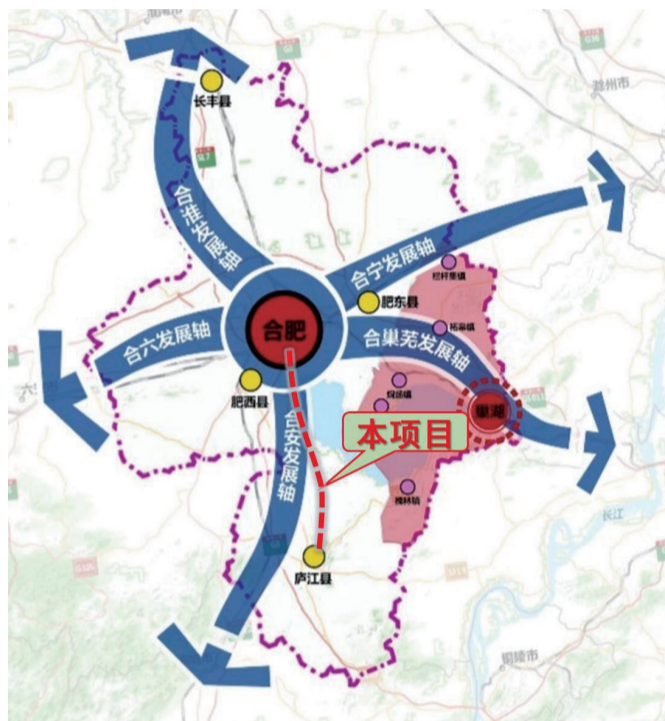


合肥徽州大道将“一路向南”

庐江段今日开工,计划2年半后通车

市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市城乡建设委获悉,备受关注的徽州大道南延至庐江县工程即将于2月22日开工建设。几年后,市民即可顺着徽州大道驱车快速前往三河、庐江等地。

□ 记者 祝亮



庐江段将于今日开工

为推进合庐两地融合,促进西南片区经济整体发展,合肥市城乡建设委积极谋划合肥与庐江之间的快速通道——徽州大道南延工程建设,以推进项目落地为目标,充分发挥牵头作用,强化统筹协调,以问题为导向,不断促进项目建设驶入快车道。

徽州大道南延工程北起宿松路(规划中),在三河镇以东上跨杭埠河,石头镇以东上跨罗埠河,往南直达庐江腹地,终于庐江县外环北路交口,全长约43公里。其中庐江段起于杭埠河桥北,长为29.5公里,设计时速80km,双六一级公路,路基宽32m。目前,庐江段已完成前期规划设计工作,将于2019年2月22日开工建设。

主线全立交、无红灯 构建快速通道

为带动台创园、汤池、冶父山经济及旅游发展,将郭台路连接线、冶父山连接线纳入本项目一并实施,共长约4公里,主要采取路基型式。

为实现合肥与庐江快速对接,主线全立交、无红灯,桥下设置灯控平交,保证客运交通快速、高效通行。

与主要道路交叉设置菱形立交,其中庐江段共设置四处菱形立交,分别为同大镇以东盛同路、台创园以东郭台路连接线、石头镇以东石头连接线、白山镇以西马安路。此外,设置合肥方向与规划黄陂湖大道、冶父山景区西大门的转向匝道。

跨越杭埠河与罗埠河 设置两座景观特大桥

庐江段跨越杭埠河与罗埠河设置两座景观特大桥。其中,杭埠河特大桥主桥全长315米,为双塔矮塔斜拉桥。桥塔采用“鼎”式造型,典雅厚重,桥面宽阔平顺,象征合肥城市建设对周边区域的带动作用,同时也寓意徽州大道对未来整个合肥区域交通的重要性。为方便两岸沟通,主桥两侧悬臂下方巧妙设置人非车道。罗埠河特大桥主桥跨径布置为1~160m,为下承式钢箱提篮系杆拱桥,桥梁呈提篮造型,空间立体,景观层次丰富。拱圈整体气势宏大壮观,张弓搭箭蓄势待发,体现经济社会建设的勃勃生机。为方便两岸沟通,行车道外侧设挑臂结构作为人非辅道。

庐江段计划工期30个月

庐江段施工分为两个标段,一标由杭埠桥北至罗埠河以北,二标由罗埠河以北至项目终点,计划工期30个月。合肥段受用地影响,正在进行相关方案论证工作。

项目建设对实现合肥-三河-庐江交通一体化,促进三河、庐江发展具有重要意义。未来通过这条快捷的出行“大动脉”,市民从庐江半小时可以直达合肥市区。等徽州大道延长后,将从三河古镇东侧擦肩而过,周边区域的居民从肥西三河段进入徽州大道至滨湖新区也会更方便。

安庆、六安、阜阳等地增开短途列车

合肥站、合肥南站设置快速进站绿色通道

星报讯(许文峰 记者 祝亮) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,2月21日(正月十七)是春运第32天,长三角铁路预计发送旅客193万人次,区域内学生流、民工流、探亲流叠加,铁路部门积极应对阴雨天气,加强运输组织,优化站车服务,为旅客出行提供便利。

2月20日,长三角铁路发送旅客197.9万。其中上海、上海虹桥、上海南三大客运站发送旅客27.46万,杭州、杭州东站发送旅客19.08万,南京、南京南站发送旅客18.08万,合肥、合肥南站发送旅客12.42万,徐州、徐州东站发送旅客7.55万,阜阳站发送旅客5.67万。春运以来,长三角铁路累计发送旅客5745万,同比增加306.7万,同比增长5.6%。

2月21日,长三角铁路继续加大运力投放,计划增开旅客列车350列,其中增开去往贵阳、武汉、北京、广州、郑州等长途方向旅客列车231列,增开安庆、徐州、六安、阜阳等至上海、杭州、南京、合肥、温

州等短途方向的旅客列车119列,对190列动车组列车进行重联运行,努力满足旅客返程运输需求。

近日,长三角地区多阴雨,中国铁路上海局集团有限公司根据管内天气情况和客流变化,积极采取措施保障旅客顺利出行。上海站、上海虹桥站为应对持续降雨天气,车站加派了武警、客运人员,开足进出站口,并做好地铁、公交、出租车等市内交通信息沟通与衔接,确保到达旅客及时安全疏散和出行。徐州站、徐州东站针对返程大客流,增设12台自助验证闸机,4个应急进站通道,2个绿色通道。合肥站、合肥南站设置快速进站绿色通道,优化进站验证和安检能力,科学设置验证安检通道,合理制定限时进站措施和预案,动态控制站内旅客人数。淮北站“小梅花”雷锋服务站全方位提供查询、手机充电、常备药品、开水供应等服务,对老弱病残孕旅客提供“扶、提、抱、拉、扛”优先重点服务。

2月27日起,因地铁4号线施工 合肥宿松路和祁门路交口 绕行方式有变化

星报讯(记者 祝亮) 根据合肥市轨道交通建设总体规划,轨道交通4号线宿松路站已于2017年5月19日开工建设。近期,因站点施工需要,经请示市政府批准同意,2019年2月27日起,施工期间将对宿松路进入祁门路采用右进右出方式通行。施工期间,路过该区域的朋友,赶紧提前看下绕行信息。

宿松路站封闭时间为2019年2月27日24时至2019年9月28日0时。封闭范围包括:祁门路北侧(祁门路与宿松路交口以东20米至以西180米,共200米范围)封闭,祁门路交通导改至围挡南侧实行双向4+2车道通行。宿松路路口交通实行右进右出方式通行。

施工期间,过往车辆请由龙川路、东流路等周边道路绕行。

市场
星报

珍爱生命 请熄灭手中的香烟



吸烟也能置人于死地!

《市场星报》公益广告