

池黄、宣绩高铁拿到“准生证”

新年伊始,我省铁路建设喜讯连连

商合杭铁路芜湖公铁大桥封顶;池黄、宣绩高铁可研报告获批;新合肥西站设计方案揭晓……市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从省发改委铁建办获悉,新年伊始,我省铁路建设接二连三传来喜讯。

□ 付佳佳 记者 祝亮

池黄、宣绩高铁

可研报告获批,年内全线开工

近日,中国铁路总公司和安徽省人民政府联合批复池黄、宣绩高铁可研报告,为两项目年内全面开工建设奠定重要基础。

根据批复的可研报告,池黄高铁自宁安高铁池州站引出,经青阳、黄山山区接入在建昌景黄高铁黟县东站,利用昌景黄高铁引入黄山北站。新建线路长123.7公里,高速铁路标准,设计时速350公里,新设九华山、黄山西2座车站,项目估算总投资196.3亿元。池黄高铁与宁安、杭黄

等高铁衔接,串联黄山、九华山、太平湖等多个国家级风景名胜,是一条跨区域高品质黄金旅游线。

宣绩高铁自在建商合杭铁路宣城站,经宁国市至既有绩溪北站,新建线路长111.7公里,高速铁路标准,设计速度350公里/小时,新设宁国南站和十里岩线路所,项目估算总投资156.7亿元。下一步,省发展改革委将配合项目建设单位,加快推进初步设计审批等后续前期工作,确保两项目年内尽早开工建设。

商合杭高铁

芜湖大桥完成封顶,几个月后将合龙

备受关注的商合杭高铁也在春节前后传来喜讯,正在建设的商合杭高铁芜湖长江公铁大桥两座主桥塔已完成封顶,钢梁架设已完成近80%,今年5月可望实现大桥合龙。

此外,商合杭高铁太湖山隧道剩余工程稳步推进,整个隧道力争2月份全线贯通,为含山段工程下一阶段顺利实施奠定坚实基础。商合杭高铁含山段长度约31公里。其中,太湖山隧道由中铁建大桥局四公司承建,全长3618米,是商合杭铁路全线最长、建设标准最高、地质条件最复

杂的一条隧道,属于全线控制性工程。除了隧道工程,含山西站也在加快施工,施工人员正在对旅客通道进行铺装作业,消防水池、消防泵房的主体结构,站台雨棚的基础施工也已陆续完成。

根据计划,商合杭高铁将于明年建成通车,届时将成为安徽省境内最长的南北通道,达680公里。不仅在安徽境内自南到北连成一线,同时将河南、安徽、浙江三省串联起来,在路网中可以定义为华东二通道、最重要的客运专线。

合安高铁

庐江段、桐城段工程建设加快推进

截至目前,合安高铁庐江站前段总计318孔箱梁,目前已架梁291孔,完成架梁施工任务90%以上。合安高铁桐城段路基填筑部分已全部完成,路基附属部分桐城东站已完成80%,区间路基已完成60%,桥面附属部分已完成管段内总长度的75%,无砟轨道已进行揭板试验,该项目已完成总工程量的73%,在全线施工单位中进度较快。

合安高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路主要通道京港(台)通道的重要组成部分。合

安高铁自新合肥西站(含)至新安庆西站(不含),正线全长约162公里,双线,设计时速350公里,共设新合肥西、合肥西、竹溪、肥西、舒城东、庐江西、桐城东、嬉子湖等8个车站。建成后合肥到安庆的时间将由现在的2小时缩短至40分钟,合肥至九江仅需1个多小时,到南昌将缩短至2小时左右,最远到深圳将缩短至6小时左右。对于完善国家快速铁路网布局,带动沿线地区经济社会发展具有重要作用。

新合肥西站:

设计方案公布,将打造第四代火车站典范

日前,合肥市有关部门公布了新合肥西站的最新详细设计方案。新合肥西站是国家“八纵八横”高速铁路主通道京港通道的重要组成部分,以“站城融合、交通综合、功能聚合、绿色集合”的标准,打造第四代铁路客站的典范。设计以“大湖云帆·科技方舟”为构思,体现了合肥“大湖名城、创新高地”的城市特征,致力于打造具有前瞻性的综合交通枢纽,充分展示合肥发展的朝气与活力,体现城市超级客厅的价值。

有别于南站徽派风格、四水归堂的传统理念,新合肥西站更加突出“科技与创新”的概念,整体造型犹如

腾空而起的“科技方舟”,其反弧的屋顶造型和外飘的站房形态仿若航行在万顷波涛之上的巨轮,与合肥南站形成“和而不同”的建筑形象。

新合肥西站有效综合了铁路客运、城市轨道交通、有轨电车、长途、公交、社会停车、铁路综合物流等功能,交通布局均衡、流线设计顺畅、配套设施完善。

新合肥西站由下至上分为地下三层和地上三层,局部设夹层。由于采用腰部进站的方式,站房获得了向东西两侧延伸的有利条件,可引入大体量的城市物业开发,实现了传统铁路客站单一功能向城市复合功能的转化。

我省再次出现雨雪天气

今天多地气温降至冰点以下

星报讯(记者 祝亮) 14日~17日全省大部分地区出现降水。截至18日7时,合肥以北累计降水量普遍不足10毫米;合肥以南至沿江10~25毫米;江南大部分地区25~100毫米,其中有473个站点超过50毫米,2个站点超过100毫米,最大东至镇荣村181.8毫米。另外17日夜里至18日早晨沿淮淮南北部和大别山区北部有20个市县出现降雪,积雪普遍不明显。

据省气象专家预计,22日前全省仍多降水;后期江北以多云天气为主,江南多降水。受冷空气影响,今天白天我省仍有明显雨雪天气;沿淮淮北小到中雪,局部地区大雪。19日淮北市和大别山区地

表温度在0℃以下,需关注地面积雪和道路结冰对交通的不利影响,同时19日早晨沿淮淮南北有雾,请注意交通安全。20日前后受暖湿气流影响,我省还有一次降水过程。

未来一周前期扩散条件较好,后期较差。空气污染气象条件等级:18日全省2级,较有利于污染物扩散和清除;19日淮北市3级,扩散条件一般,淮河以南2级,较有利于污染物扩散和清除;20日淮北市2级,较有利于污染物扩散和清除,江南地区1~2级,有利于污染物扩散和清除;21日全省2级,较有利于污染物扩散和清除;22~24日:全省3~4级,较不利于污染物扩散。

铁路部门加开旅客列车253列

星报讯(许文峰 记者 祝亮) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,2月18日(正月十四)是春运第29天,长三角铁路预计发送旅客188万人次,上海、杭州、合肥、阜阳、徐州、蚌埠、芜湖、宁波等地返程客流仍处高位运行状态。铁路部门积极应对低温雨雪天气,加强运输组织,优化站车服务,为旅客出行提供便利。

2月18日,长三角铁路继续加大对重点地区和热门方向运力投放,计划增开旅客列车253列,其中增开去长沙、武汉、北京、广州、郑州等长途方向旅客列车152列,增开安庆、徐州、六安、阜阳等至上海、杭州、南京、合肥、温州等短途方向的旅客列车101列,对190列动车组列车进行重

联运行,努力满足旅客返程运输需求。作为人力资源输出重点地区的阜阳,计划增开旅客列车16列,其中上海方向6列,杭甬方向6列,广东方向3列,北京方向1列。未来几天,铁路部门将根据返程客流和天气变化,持续采取加开临时旅客列车、动车组重联等措施,努力为旅客返程创造良好的出行条件和乘车环境。

铁路部门提醒,春运期间,车站、列车上旅客流动频繁,请旅客出行前核对好乘车时间、车站、车次等信息,预留充足时间取票、安检、验票、换乘,以免耽误行程;旅行中妥善保管好行李物品,不要轻易将随身物品交付陌生人看管;上下车前,适当提前准备,仔细清点、核对随身物件,避免遗漏、遗失。

我省已建立12家社区戒毒(康复)工作指导站

今年将促进智慧戒毒“科研化”

星报讯(朱爱琼 记者 马冰璐) 昨日,记者从全省戒毒工作会议上获悉,我省在全省范围已建立12家社区戒毒(康复)工作指导站,今年,我省将促进智慧戒毒“科研化”,实现远程医疗、云教育、智能康复系统等在戒毒场所的充分有效应用。

据了解,去年,我省大力推动了戒毒工作纳入地市特殊人群平安考核,在全省范围建立了12家社区戒毒(康复)工作指导站,衔接照管机制更加健全;加强了与三甲医院合作共建,打造远程会诊视频系统。

今年,我省将着力于促进智慧戒毒“科研化”,瞄准戒毒工作前沿理论和应用技术,围绕重点课题和

项目,探索分类建立戒毒理论研究的基地、重点项目实验室,形成以戒毒所、科研单位、技术企业为主体,以实际戒治需求为导向,各方力量支持的技术引进和创新促进体系,集中攻关、重点突破、合力推进,将科学方法、技术研发与戒毒工作有机结合,构筑“产、学、研、用”共建共享系统工程。

推进戒毒工作与信息技术的深度融合,高效对接戒毒基本模式,利用云平台、大数据、人工智能等现代信息技术手段,搭建科学戒毒孵化平台,实现远程医疗、云教育、智能康复系统等在戒毒场所的充分有效应用。