

# 睡着的、吵架的、弃车的…… 这些“堵因”真奇葩

## 记者探访高速春运返程高峰

随着春运步入尾声，最后几波返程高峰接踵而至。2月15日，记者来到合六叶高速公路，探访高速春运返程高峰。记者在采访中了解到，除了车多、事故多等造成拥堵的常规原因外，还有很多弃车觅食、“吃瓜”后找不到车、夫妻吵架停车不走、随意丢弃大量垃圾等各类奇葩原因给高速公路“添堵”。□ 记者 祝亮 文/图

### 【数字】

#### 两高速路段春节期间 曾一天发生92起事故

截至2月14日，春运25天来，省交控集团六安北高速公路管理中心所辖的路段接各类事故报警951起，平均每天38起；其中事故最高峰值发生在2月8日（正月初五），全线共92起，合六叶段40起、六武段52起，主要是受节后返程车流高峰与低温雨雪冰冻天气双重影响，以打滑碰撞及追尾事故为主；事故次高峰值发生在2月10日（正月初七），全线共77起，合六叶段57起、六武段20起。接故障救援求助600起，平均每天24起。监控中心共接打电话24512个，平均每天981个。

### 【堵因】

#### 司乘人员弃车觅食 小两口吵架随意停车……

除了大流量、事故等因素造成的拥堵外，记者在采访中了解到，还有很多令人啼笑皆非的“奇葩”原因导致堵车或是路上“添堵”。

六安北管理中心相关工作人员告诉记者，前几天曾发生过一起拥堵事件，当他们赶到“堵点”时，发现是一辆大巴车停在了超车道上，而车内竟然空无一人。“后来了解到，原来是此前该路段有小范围拥堵，大巴车司机堵得不耐烦，就带着乘客弃车步行前往服务区上厕所、吃饭去了。”

“还有拥堵过后，司机睡着的；司机跑到附近山坡上的；跑去看车祸热闹回来找不到车的……都造成了二次拥堵，堵上加堵。此外，还有小两口春节返乡途中吵架把车随意停在路边，服务区丢了同伴逆行去找，各种奇葩的原因造成的拥堵。”

据六安北管理中心相关工作人员介绍，遇严重交通拥堵，特别是在前方“堵死”、应急车道严重占用及顺向疏通效率低、效果差的情况下，在做好信息预警、积极处置、协助分流的基础上，安排自有应急人员、施



合六叶高速由西向东方向车流巨大

救设备携带电瓶搭铁线配合交警逆向疏通，及时为缺电车辆绑电，及时清除占道事故、故障车辆，及时叫醒滞留的“梦中人”，打通“肠梗阻”，快速恢复正常通行。

#### 大量随意丢弃的垃圾 竟然也是一大堵因

“春运期间，一旦形成拥堵，车流过后，司乘人员随意丢弃的垃圾简直能用‘壮观’来形容，既影响了道路容貌，更容易造成新的拥堵。”

据六安北管理中心相关工作人员介绍，目前高速公路上的生活垃圾，机械无法清理，只有人工清捡，经常出现前面清理了后面又有新的抛洒物，特别是一旦有事故就会形成大面积的拥堵或通行缓慢，通行后的路面会垃圾一片甚至成堆。为此中心要求每家小修养护单位每天除了固定的路段保洁员以外，增加了不少于20人的流动保洁作业队伍，服务区及枢纽等重点路段的出入口均安排固定的保洁人员值守，重复性不间断地进行清理。尤其近期一直是雨雪天气，保洁人员依然冒着大雨在进行清理，一刻不敢放松。

“此外，在沿线各高速公路服务区遗留下来的垃圾也让服务区不堪重负，服务区下水道频繁堵塞，每天都要清理数吨的垃圾。因此，呼吁广大司乘人员能够文明出行。”

### 【应对】

#### 科技元素助力 监控几乎覆盖全路段

记者从六安北管理中心获悉，春运期间，合六叶高速、六武高速启用两个系统助力道路应急处置。由28台低空和16台高空摄像机组成，辐射范围可达前后5公里的全程监控系统，为春运道路应急处置提供了有力支撑。由14个气象监测点组成的恶劣天气监测预警系统，则是在出现雨雾冰雪等恶劣天气后，为有效应对恶劣天气提供准确及时的气象信息。

智慧云平台可实现道路特情全掌控。春运等重大节假日期间，智慧云平台系统的使用，可以为道路保畅提供及时准确的路段拥堵、车辆故障、道路事故、大车流量等特情信息。此外，还通过客货复式收费提高收费站通行效率。长岭关收费站在原先7个收费车道基础上，设置41个客、货车复式收费点，共计48个收费点，通过复式收费，单车道一次性最高可通过16辆小车、3辆货车，单车道车辆通行效率提高近9倍。

通过交调站精准研判车流数据。利用全线6个交调站，及时准确地统计路段车流量信息，并将信息第一时间发送至各站点，为各收费站（特别是长岭关、叶集主线收费站）车流量研判、提前应对车流高峰提供准确数据。

## 铁路部门继续加强运输应对低温雨雪天气

### 加开去往北京、成都、汉口等方向列车

星报讯（许文峰 记者 祝亮）记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，2月17日（正月十三）是春运第28天，长三角铁路预计发送旅客186万人次。铁路部门继续加强运输组织，优化站车服务，积极应对低温雨雪天气，努力打造平安有序温馨旅途。

连日来，铁路春运返程客流持续保持高位运行。2月16日，长三角铁路发送旅客191.3万，同比增加17.2万，同比增长9.9%。春运以来，长三角铁路累计发送旅客5031万，同比增加341万，同比增长7.3%。

为满足重点地区和热门方向旅客运输需求，2月17日，中国铁路上海局集团有限公司深入挖掘运输潜力，继续加大运力投放，加开上海、南京、合肥等去往北京、成都、汉口、南昌、萍乡、贵阳等方向旅客列车276列，对190列动车组列车进行重联运行，努力满足旅客返程运输需求。未来几天，铁路部门将根

据返程客流和天气变化，持续采取加开旅客列车、动车组重联等措施，努力为旅客返程创造良好的出行和乘车环境。

根据中央气象台17日8时发布的天气公报显示，17日至18日，江南、华南地区将有一次强降水过程，江南大部和华南有中到大雨。17日夜间至18日，黄淮西部和南部有中到大雪，局地暴雪。中国铁路上海局集团有限公司根据管内天气变化，积极采取措施保障旅客顺利出行。

据了解，合肥、合肥南站持续利用售票厅滚动显示屏、户外广告屏和车站广播等载体，实时滚动播报列车到发时间和雨雪天气注意事项。阜阳站在站前广场风雨棚内设置自助售（取）票专区，并设专人值班维护，方便旅客快速取票、便捷乘车。淮北站加强售票组织，根据情况及时增加售票窗口，延长

售票时间，安排人员提供自助售票机导购服务，减轻窗口压力。砀山站将日勤、休班人员轮流排班，日均投入20名以上帮班人员充实到各重点岗位，采取引导候车、分区候车、提前预约双开车门等方式，引导旅客进站上车。

铁路部门提示旅客朋友，雨雪天气出行别太“掐点儿”，携带好车票及与票面信息一致的有效身份证件，核对好乘车时间、车站、车次等信息，预留充足时间取票、安检、验票、换乘，以免耽误行程；雨雪天气地面湿滑，在站台、楼梯口、斜坡等处行走时要适当慢行，听从工作人员引导，保持良好秩序；携带行李的旅客在进站安检、候车、下车时不要心急，注意清点、核对随身物品，如不慎遗失，可拨打12306客服热线、登录12306官网、APP登记失物信息，也可前往各大火车站12306服务站咨询。