



扫二维码  
看星报省两会报道

省政协委员建议：

# 提速“合新六”城际铁路和S1轨道交通建设

影片名称：西虹市首富

关注话题：交通基础设施建设 推荐指数：★★★★★

内容简介：混迹于丙级业余足球队的守门员王多鱼（沈腾饰），因比赛失利被开除离队。正处于人生最低谷的他接受了神秘台湾财团一个月花光十亿资金的挑战。本以为快乐生活就此开始，王多鱼却第一次感到“花钱特烦恼”。他最后想到回家乡安徽合肥，把钱花在交通基础设施建设上……

□ 记者 祝亮

## 影片背景

### 合肥机场与沪宁杭差距明显 容量趋于饱和

目前，长三角机场群已初步形成“1+3+N”的层级结构（上海+杭州、南京、合肥），共有19个机场。现有机场设施总体设计容量约为2.2亿人次，航站楼总面积251万平方米。2017年机场群19个机场累计实现旅客吞吐量2.23亿人次、货邮吞吐量566.53万吨，规模上分别占全国19.43%和35%。无论从业务规模看，还是从布局结构看，长三角地区民航具备建设世界级机场群的有利条件。

然而，省政协委员王阳认为，合肥新桥机场和沪、杭、宁机场相比，还有很大差距。

王阳告诉记者：“2018年合肥新桥机场旅客吞吐量仅1111.06万人次；在合肥机场投入运力的41家航空公司中，仅一家基地航空公司；货邮吞吐量仅为6.98万吨，T1航站楼建筑面积旅客吞吐量的设计能力、飞行区现有停机位、现有跑道等，都随着机场快速发展，相继达到饱和状态。2018年1月12日，国家民航局与上海市、江苏省、浙江省、安徽省共同签署了《关于共同推进长三角地区民航协同发展努力打造长三角世界级机场群合作协议》。为推进合肥新桥机场融入长三角机场群，加快打造区域性航空枢纽创造了条件。”

### 新合肥西站建设 需要增加数十亿投资

倍受关注的新合肥西站目前已选定概念性建筑方案，正在进行实施方案编制。省政协委员徐强告诉记者，经前期对接，确定新合肥西站规模由1万平方米增加至8万平方米，需增加投资约14亿元；同步实施路基改桥基工程，需增加投资约16亿元（含预留合新铁路同步实施工程约3.35亿元）。按中国铁路总公司《铁路基本建设项目投资管理办法》规定，地方政府提出增加站房规模和变更已批复工程措施的，由建设单位与地方政府协商、落实出资。

### 肥东通航机场有望下半年开建

2017年10月10日，合肥市规划委员会召开2017年第六次主任会议，研究决定在肥东县建设通航机场，并要求市相关部门、通航公司及辖区政府加快推进项目具体选址工作。根据通航机场功能、土地供应、民航及军用机场限制条件、周边交通等因素综合考虑通航机场的选址，经反复论证，最终选定在肥东县白龙镇建设A1级通航机场和航空产业园。建成后主要用于短途货邮运输、应急救援、农林作业等方面产业，将带动合肥市新站高新区、瑶海区、肥东县等地发展。

省政协委员韩东亚告诉记者，目前，通航机场选址论证报告已通过民航华东地区管理局审查，东部战区正在审核中，预计2019年一季度完成军方审核；项目可研报告已编制完成，待选址论证报告通过军方审查后报省发改委核准，计划2019年下半年开工建设。

## 观影建言

### 提速“合新六”城际铁路和S1轨道交通建设

对于新桥机场的发展，王阳建议，我省应加大政策资金扶持力度。政府要积极争取国家政策性投资支持，引导和鼓励金融机构和社会资本对机场重点建设项目的投入支持，建立省部（委、局）的沟通联系机制，为安徽民航争取更多政策、资金和项目支持。通过地方融资平台或发行地方债券等形式专项筹集民航建设发展资金。

同时完善综合交通运输体系。加快推进“合新六”城际铁路和S1轨道交通建设。在机场改扩建中要同步建设或预留与高速铁路、城市轨道交通等交通方式衔接的空间，形成机场多层次轨道集疏系统。

加快培育和引进基地航空公司。继续支持和鼓励东航安徽分公司立足安徽市场，巩固和加密现有航线，积极开拓新航线，提升东航在安徽的民航市场份额。

同时与其他航空公司积极接触，通过多种形式吸引其他航空公司在安徽设立基地。

此外，还可以由省政府牵头，联合旅游部门、海关、联检部门、民航及其他交通部门组成航旅协调发展管理机构。围绕《安徽省“十三五”旅游业发展规划》，联合设计航空旅游线路，进一步推进航旅融合。加快构建“快进慢游”旅游线路。

### 新合肥西站建设增加投资 建议由省市共同分担

“新合肥西站是合肥铁路枢纽规划建设的三大主客站之一，规划为合安高铁、合肥至新沂高铁起点站，同时作为蚌（合）福、商（合）杭高铁中间站。”徐强在今年省两会上提出，为明确新合肥西站出资渠道，加快项目建设，构建完善合肥铁路枢纽客站功能，建议按《安徽省人民政府关于进一步加快安徽铁路建设的若干意见》精神，由省市市政府按6:4比例共同分担新合肥西站增加站房面积投资和路基改桥基增加投资。

### 肥东通航机场 亟需从省级层面统筹推进

针对肥东通航，省政协委员韩东亚建议由省直相关部门牵头统筹推进，全力支持通航机场及产业园建设发展。“肥东通航机场及产业园建设，规划建设起点高、手笔大、项目多，路网、回迁安置等基础设施建设任务繁重，需要大量土地指标，希望省里给予协调优先解决。”

韩东亚表示：“通航机场建成后，将带动相关产业发展，为系统科学合理规划肥东县通用航空产业，建议省、市对肥东县通用航空的全产业链发展，包括通航运营、通航制造、通航服务及相关产业进行系统规划和指导。”

