

中共中央办公厅印发 《中国共产党纪律检查机关监督执纪工作规则》

近日，中共中央办公厅印发了《中国共产党纪律检查机关监督执纪工作规则》(以下简称《规则》)，并发出通知，要求各地区各部门认真遵照执行。

通知指出，2017年1月，中央纪委制定了《中国共产党纪律检查机关监督执纪工作规则(试行)》，主动强化自我约束，为规范监督执纪权力，打造忠诚干净担当的纪检监察干部队伍发挥了重要作用。党的十九大对坚定不移全面从严治党作出战略部署，党的纪律检查体制改革和国家监察体制改革持续深化，对纪检监察机关依规依纪依法履职尽责提出了新的更高的要求。党中央对纪检监察工作高度重视，决定根据新形势新任务对规则进行完善，并上升为中央党内法规。

通知指出，《规则》深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神，以党章为根本遵循，坚持和加强党对纪律检查工作的领导，把坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导作为重大政治责任，总结党的十八大以来纪检监察体制改革理论、实践、制度创新成果，强化内控机制，细化监督职责，着力建设一支忠诚坚定、担当尽责、遵纪守法、清正廉洁的纪检监察干部队伍，推动全面从严治党向纵深发展。

通知强调，打铁必须自身硬。各级纪委监委(纪检监察组)

要以党的政治建设为统领，全面推进党的政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设，把制度建设贯穿其中，深入推进反腐败斗争，抓好《规则》的学习宣传和贯彻落实。要带头增强“四个意识”，把准政治方向，站稳政治立场，提高政治能力，自觉同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，在大是大非面前敢于亮剑、敢于斗争。要带头建设让党中央放心、让人民群众满意的模范机关，严格遵守执纪执法各项制度规定，在行使权力上慎之又慎，在自我约束上严之又严。要把执纪和执法贯通起来，监督执纪和监察执法一体推进，统筹运用纪法“两把尺子”，贯通运用监督执纪“四种形态”，既坚持执纪必严，又坚持纪法协同，实事求是、精准科学，进一步推进反腐败工作法治化、规范化。要主动开展自我监督、自觉接受外部监督，对执纪违纪、执法违法者“零容忍”，坚决防止“灯下黑”，做党和人民的忠诚卫士。

通知要求，各级党委(党组)和纪委监委(纪检监察组)要切实加强领导，抓好纪检监察干部队伍建设，加强对《规则》学习宣传、贯彻落实情况的监督检查，对贯彻执行不力的要批评教育、督促整改，依规依纪依法问责追责，推动《规则》各项规定落到实处。

□ 据新华社



“地道战，嘿！地道战，埋伏下神兵千百万”

“地道战，嘿！地道战，埋伏下神兵千百万……”这是经典影片《地道战》的插曲，描述了抗日战争时期军民团结，创造性地运用地道战打击日本侵略者的景况。

抗日战争时期，抗日根据地军民在武器装备差、生活条件艰苦、斗争环境恶劣的情况下，在中国共产党的领导下，军民团结一心，采取以游击战术为主的灵活主动战法，依靠广大人民群众的智慧，因地制宜发明了“地道战”等多种斗争方式。

1941年秋，冀中平原的抗日斗争进入困难阶段，日伪军“扫荡”日益残酷。冀中人民抗日武装为了保存自己的力量，长期坚持平原游击战争，开始挖掘和利用地道对日伪军进行斗争。

1941年冬初，河北省保定市清苑区冉庄民兵先在自己家中挖了单口隐蔽洞(俗称蛤蟆蹲)，很快遭到日伪军的破坏。民兵把单口隐蔽洞改造成能进能出的双口隐蔽地道，但仍不能有效地进行战斗，多数地道又遭到破坏。

后来在战斗中，冀中平原地道的构造不断改进和完善，地道内设有望孔、射击孔、通气孔、陷阱、活动翻板、指路牌、水井、储粮室等，初步形成户户相通、村村相连，既能隐蔽、转移，又便于依托作战的地道网络。

1942年夏季反“扫荡”开始后，中共冀中区委和冀中军区号召冀中人民普遍开展挖地道的活动。

在河北省邯郸市峰峰矿区义井镇西南约10公里的山底村，保存着我国目前最完整、最长的抗日战争时期地道遗址——冀南山底抗日地道战遗址。20世纪50年代拍摄电影《地道战》时，采编组和摄制组曾多次在山底村实地考察、采访，许多故事情节取材于此。

如今这里已不见战争硝烟，而成为重要的国防教育基地、红色旅游基地。在革命精神的激励下，受制于资源依赖发展路径的老工矿区，在转型发展、绿色崛起的道路中再立潮头、焕发新生，53万峰峰人民用“矿区”变“景区”的成果，致敬曾经发生在这片土地上的伟大抗日斗争。

从1937年至1944年，抗日民族英雄马本斋率领回民支队，不惧牺牲，奋勇杀敌，经历大小战斗870余次，歼灭日伪军3.6万余人，在广阔的冀中平原和冀鲁豫边区，所向披靡，屡建战功，打得日本侵略军闻风丧胆。

□ 据新华社

除夕火车票开售 旅客需警惕这些抢票陷阱！

1月6日起，2019年春运中的除夕(2月4日)火车票正式开售。伴随春运抢票大战进入“白热化”，不少热门线路的火车票都出现开售后“秒光”现象。很多旅客寄希望于五花八门的抢票神器、加速包，但一些抢票“陷阱”需要警惕。

□ 据中新社

热门路线一票难求

来自中国铁路总公司的数据显示，2019年春运期间，全国铁路预计发送旅客41330万人次，同比增加3176万人次，增长8.3%，日均发送1033万人次，再创历年春运新高。

加之学生潮与返乡潮叠加，使得今年春运返乡车票比往年更为紧俏。

记者日前登录12306网站查询售票信息，发现节前不少热门路线的返乡车票都是“一票难求”。

截至1月5日17点，2月3日(腊月二十九)当天，北京至长春的39个车次中，只有2个车次还有少量余票，G字头、D字头、Z字头列车车票已全部售罄。

北京至济南的火车票同样抢手，2月3日当天的火车票，只有2个车次还有少量余票，且到站时间也是深夜或次日凌晨。

抢票小心误入“坑”

坑1: 抢票软件隐蔽选项让人多花冤枉钱

不少使用抢票软件购买车票的旅客会发现，自己购买的火车票，实际付费要比官网票价高。这主要是因为旅客在买票时，一些抢票软件出现加速包默认勾选的情况。

虽然默认勾选加速包可以取消，但由于其显示的位置十分隐蔽，旅客一不小心就会忽视掉，导致不需要加速包服务的人多花了冤枉钱。

坑2: 购买加速包≠能买到票

春运火车票难买，不少人寄希望于付费加速包，但结果却发现，加速包也不能保证百分之百抢得到票。

其实，抢票软件的原理是使用企业级带宽或多个账户反复查询余票，利用技术手段代替用户提交订单，其下单速度要高于手动购票，但到底能否买到车票还是要看12306的放票情况，并非拥有优先购票权。

因此“抢票概率”说到底只是个概率而已，购买了加速包未必就能买到票。

坑3: 个人信息被泄露

旅客通过抢票软件购票必须提供自己的真实姓名、身份证号、手机号等个人信息，抢票软件平台有义务对其掌握的旅客个人信息严格保密。

即便如此，仍无法排除平台工作人员出于私利，泄露旅客个人信息的情况。一旦信息被不法分子利用，就有可能沦为他人倒票或进行其他违法活动的工具。

而且此类个人信息被泄露的情况很难被乘客知晓，具有较



大的维权难度。

“候补购票”更靠谱

今年，需要抢购春运火车票的旅客，不妨尝试下铁路部门新上线的“候补购票服务”功能。

2019年春运期间，铁路部门选取部分运力紧张方向列车的长途区段，在12306网站(含手机客户端)上线“候补购票服务”功能。其速度、成功率都将优于抢票软件，且不收取任何额外费用。

每位用户可提交1个候补订单、选择2个相邻的乘车日期、预订3张车票。其中，节前京、沪、宁、杭、粤等地始发，川、渝地区终到，节后川、渝地区始发，京、沪、宁、杭、粤等地终到的所有列车将开通候补购票试点。

需要提醒的是，由于同一候补订单(相同的始发、终到地区，车站可有区别)中可选择2个相邻的乘车日期，而每个乘车日期又最多可包含2个不同“车次+席位”的组合需求，因此每名用户最多添加4个候补需求，即为四种不同日期、车次、席位的“购票组合”。

5个捡漏机会别忘记

如果车票开售的第一时间没有抢票也不要着急，旅客还有5个“捡漏”机会：

1. 开售30分钟后，如有旅客未及时付款，车票会重新返回系统发售。
2. 开车前15天，是退票高峰期。
3. 开车前48小时和24小时，系统会放出部分剩余车票。
4. 一般22时到23时是退票高峰。
5. 每个停靠车站有一定比例的分配票额，如有未售完的票，开车前一天余票将再次出售。