



图说

1月5日,游人在安徽省巢湖市卧牛山公园拍摄腊梅。当日是二十四节气中的小寒。数九寒天,腊梅竞相绽放。

□ 新华社发

我省今年将完成与国家政务服务平台首批对接

不允许各地、各部门再新建政务APP



日前,我省出台关于全面对接国家政务服务平台高质量建设全省一体化网上政务服务平台的实施方案。根据方案,我省今年年底前,将与国家政务服务平台应接尽接,政务服务事项上尽上,全省一体化网上政务服务平台标准规范体系、安全保障体系和运营管理体系基本建立,有效汇聚、充分共享各类政务服务数据资源,优化全省政务服务流程、压缩环节、精简材料、缩短时限,大幅提升“一网通办”能力。 □ 记者 祝亮

完成与国家政务服务平台首批对接

根据方案,我省将按照全国一体化在线政务服务平台建设和对接工作要求,完成政务服务事项、统一身份认证、电子印章、电子证照、政务信息资源等系统与国家政务服务平台对接。

优化安徽政务服务网门户和“皖事通”移动端功能,根据国家政务服务平台门户相关标准规范,改造门户徽标、样式等展现形式,设置独立的服务界面和访问入口,新增与国家政务服务平台门户、移动端栏目数据同步的接口,将政务服务应用资源接入国家政务服务平台,完成与国家政务服务平台统一政务服务门户及移动端对接,形式统一规范、内容深度融合,实现事项集中发布、服务集中提供。鼓励各地、各部门依托安徽政务服务网和“皖事通”移动端,开展个性化、有特色的服务创新。

各地、各部门将不再新建政务服务移动端

我省将以公安、人力资源社会保障、教育、卫生

健康、民政、住房城乡建设等领域为重点,积极推进覆盖范围广、应用频率高的政务服务事项向移动端延伸,推动实现更多政务服务事项“掌上办”“指尖办”。打造全省统一“皖事通”移动应用品牌,依托移动应用汇聚平台,整合各地、各部门独立政务服务移动端接入“皖事通”移动应用平台,强化注册认证、安全检测、安全加固、应用下载和使用推广的规范管理。2019年9月底前,“皖事通”服务资源全面接入国家政务服务平台移动端。各地、各部门原则上不得新建政务服务移动端(APP)。

统一身份认证、电子印章、电子证照

我省将持续完善省网上政务服务平台统一身份认证系统,整合各地、各部门分散独立的网上服务注册登录入口,健全线下认证渠道,解决企业和群众办事在不同地区和部门平台重复注册验证等问题,消除多入口注册和二次登录。2019年9月底前,利用国家政务服务平台认证能力,按照标准建设完善可信凭证和单点登录系统,实现“一次认证、全网通办”。

我省将改造支撑电子印章的数字证书认证系统,对接国家政务服务平台数字证书认证系统,实现数字证书跨地区跨部门互信互认。2019年9月底前,完成省、市两级电子印章管理系统建设或改造,开展电子印章应用。2020年6月底前,建立全省政务服务电子印章管理相关制度,规范电子印章全流程管理。

我省将完善全省统一的电子证照系统,对接国家政务服务平台电子证照系统,采用标准版式文档格式,开展全省电子证照制作,推进电子证照全省互认共享和应用。2019年9月底前,通过电子印章管理系统加盖电子印章或加签数字签名,推动跨省互信互认。

2025年,全省城际铁路运营里程将达500公里

星报讯(记者 祝亮) 日前,省政府办公厅发文推进城际铁路建设。据悉,我省将建设皖江、皖北地区城际铁路骨干项目,争取实现中心城市之间、中心城市至临近主要城镇的快速客运铁路联通,形成长三角地区互联互通快速铁路网。到2025年,全省城际铁路运营里程达到500公里。

其中,2025年前,实施国家批复的中长期铁路网规划、皖江地区城际铁路建设规划、长三角地区铁路网规划等专项规划,皖南国际文化旅游示范区规划、淮河生态经济带规划等区域规划确定的我省城际铁路近期建设项目。

新建城际项目,省市原则上按照6:4比例出资,具体由省铁路出资人代表与沿线市人民政府结合土地综合开发、运营补亏等商定。其中,国家参与出资的项目,国家出资比例按相应抵减省市出资。沿线市政府明确城际铁路出资人代表,与省铁路出资人代表共同组建城际铁路项目合资公司(以下简称合资公司),承担项目业主职责,负责开展项目前期工作,组织工程建设和运营管理。鼓励社会资本投资建设城际铁路,推广政府和社会资本合作(PPP)模式,通过运营收入、土地开发、运营补亏等多种方式,保障社会资本合理收益,并建立有效的退出机制。

城际铁路沿线一定范围土地由省、市共同实施综合开发。红线内开发用地规模按国家有关规定标准合理确定。红线外开发土地,扣除站场用地后,同一铁路建设项目的综合开发用地总量按单个站场平均规模不超过50公顷控制,少数站场综合开发用地规模不超过100公顷。采用市场化方式供应土地,可将统一联建的铁路站场、线路工程及相关规划条件、铁路建设要求作为取得土地的前提条件。

完善票价政策,合理确定票价水平并建立动态调整机制。结合不同旅客承受能力和消费需求特点,根据服务质量、运输距离等差异,形成多层次、差别化的票价体系。

我省还将积极利用既有铁路资源。加强与铁路部门衔接,研究通过既有铁路补强、局部线路改扩建、站房站台改造等方式,利用既有铁路开行城际列车,扩大城际铁路公共产品和服务供给能力。

2019年,我给省长捎句话

“《市场星报》直通省两会”互动平台今日开通

星报讯(记者 祝亮) 2019年安徽省“两会”召开在即,即日起,本报启动“《市场星报》直通省两会”互动平台,开通“我给省长捎句话”2019年安徽两会网络热线。

作为一名普通市民,您最关注的热点问题是什么?您最期盼的事是什么?您有什么心里话,向省长倾诉?您有什么好建议希望通过人大代表、政协委员带到省“两会”上?星报记者将带着市民的期盼、提问、建言,与代表委员沟通探讨,并

由相关代表、委员带上“两会”。

今日起,征集读者的建言献策,广泛搜集民间舆情。星报将把市民和网友的建议分类整理后,一方面请相关部门给予回复,另一方面转交给人大代表、政协委员,让它们有机会成为两会的议题。

读者可以通过安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽APP、《市场星报》官方微信、微博进入相关页面或主题回复留言,也可发送电子邮件到22141797@qq.com。