

# 骆岗机场将变合肥最大中央公园

## 5个设计方案角逐,专家一致呼吁保留跑道航站楼



骆岗机场现状,今后这里将变合肥最大中央公园

随着骆岗片区功能定位正式明晰,昔日繁忙的合肥骆岗机场即将华丽转身,变身一座高品质城市中央公园。日前,合肥中央公园规划方案竞赛评标会在该市公共资源交易中心召开。经过历时2个月的紧张设计工作,来自美国、澳大利亚和我国北京、上海的五家设计单位向会议提交了竞标方案。评审专家针对这五套方案现场提出了自己的真知灼见。

□ 记者 祝亮 文/图

### 保留城市机场文化内涵和历史记忆

王建国(中国工程院院士,东南大学城市设计研究中心主任):

七平方公里的一个大公园,一定要有一种合理方式区划不同尺度的、各自有不同主题和特色内容的功能用地。保留城市机场文化内涵和历史记忆,传承与创新并重。这样的超大型公园不是一蹴而就的,规划建设需要“近洋远略”,第一步就是要高质量做好一期建设内容,在守住底线的基础上,留有一定的开放度和弹性。

### 因地制宜设计,合理确定湖体面积

胡洁(清华同衡规划设计研究院副院长,美国风景园林教育者委员会终身成就奖获得者,北京奥林匹克森林公园主设计师,美籍):

合肥要利用这一次中央公园的建设打造一个大型公园带,公园的规划要结合城市的大尺度生态系统格局整体考量,用绿道把城市里几个大的景点、公园串联起来,这是一个城市尺度和公园城市整体提升的体现;结合公园和周边地形地貌因地制宜地设计,合理确定湖体面积。

### 将地铁站引入公园中心

吕羽(PERKINS+WILL设计事务所中国区总经理,美国城市土地学会40名40岁以下青年精英大奖获得者,加拿大籍):

方案设计的时候应当考虑经济效益的平衡,不建议为营造景观进行过多地挖填方,同时建议在公园的东部能适当考虑融合生态绿心的开发用地,避免机会上的缺失;超大尺度的公园在植入功能的同时要考虑通达性与安全问题,地铁站引入公园中心是比较好的解决方案。

### 在跑道和河流嵌入适宜的功能和活动

李凤禹(中央美术学院城市设计学院副院长,思朴国际

城市规划设计公司创始人,联合国全球可持续人居环境规划设计奖获得者):

要充分研究本地区的公共性、核心性、未来性、创造性,作为面向未来的城市公园,要成为市民、国内外游客或国际重要事件的重要空间载体,要通过更加精细的规划设计框架和引擎项目充分体现出来。要突出跑道、航站楼、机库这些最独特的文化资源,在现有跑道和河流基础上,巧妙地来做功能尺度的细分,并嵌入适宜的功能和活动,做成灵活生动的主题空间景观。

### 多融入时代性、时尚性、科技性

吴永发(苏州大学金螳螂建筑学院院长,中国建筑师学会理事,安徽省工程勘察设计大师):

中央公园是联系合肥老城、新城的城市大客厅,应当充分考虑功能的植入和科技的创新,多融入时代性的、时尚性的、科技性的东西;要加强节点空间处理,特别是高铁南站、城际站以及到机场跑道这个空间如何转换。要注重跑道两端节点空间的处理,借助跑道景观合理规划塑造有特色的城市界面。

### 中央公园要完整,不能拆得七零八落

李宝章(奥雅设计集团首席设计师,加拿大注册景观建筑师,合肥天鹅湖公园总体方案设计者):

公园后续深化还需要一个综合性的可量化的社会效益的论证,要充分利用好这样一个城市功能板块,要吸引更多的产业和人,要用人本和自然的情怀,让人能够安居乐业、流连忘返。公园与城市的界面要完整,中央公园要完整,一看就是一个方块,不能把它拆得七零八落。

### 不能用小景观手法处理这么大尺度的公园

金鑫(安徽安德建筑设计有限公司董事长,安徽省工程勘察设计大师):

这个公园应当是城市的公园,不是郊野的公园,要反映出城市的尺度;公园与城市的界面之间应当整齐,有清晰的边界,要强调建筑的贴线率;水体的设计应当具有多样性,不能用小景观的手法去处理这么大尺度的公园,绿色的肌理应当具有季节差异性;对跑道的利用应当做加法而不是减法,要充分利用好跑道的强度;应当充分考虑交通的梯度组织,要考虑穿越公园的干道与公园的联系性,要充分考虑公园内部机动车和静态交通。

### 未来几天,合肥或再次飘雪

星报讯(张小雅 记者 祝亮) 24日白天,淮北地区多云,淮河以南多云转阴天。最低温度:淮北地区0℃左右,大别山区和沿江地区4~6℃,其他地区1~4℃,最低砀山-3.5℃;省城合肥2.1℃。

受强冷空气影响,26~30日我省有一次明显雨雪天气过程,全省平均气温将下降4~6℃,同时26~28日平均风力增大到4级,阵风7级左右。

具体预报:25日,全省阴天有小雨。26日,全省阴天;沿淮淮北地区有雨夹雪或小雪,江淮之间和江南北部有小到中雨或中等雨夹雪,江南南部有小雨。27日,淮北地区多云到阴天;淮河以南阴天,江淮之间部分地区和江南有雨夹雪,大别山区和皖南山区有雨夹雪或小雪。

### 合肥机场拟新建24个远机位 飞机不再无处“落脚”

星报讯(方明杨 李青 记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从安徽民航机场集团获悉,为提高航空运输保障能力,合肥机场拟新建24个远机位,满足航班量快速增长的保障需求,目前已完成工程可行性研究报告的编制工作,计划明年9月动工。

2018年11月26日,合肥机场跨入千万级机场行列,标志着合肥机场航班量和旅客吞吐量都较前期有大幅提升。尤其是执行2019年冬航季航班换季时刻表后,每天平均出港航班130班左右,现有的19座廊桥、8个远机位逐渐不能满足机场航空运输生产快速增长的需要,对机场的运行效率也产生了一定的影响。12月中旬,合肥机场新建远机位机坪工程可行性研究报告的编制工作已经完成,初步计划于2019年9月开工建设,2020年12月底工程竣工验收。业主单位安徽民航机场集团正积极按照基本建设程序,开展项目上报审批等各项工作。

据悉,本次工程拟在现有航站楼东侧,新建一块远机位机坪、一块货机坪、东跑道第二平行滑行道(B滑)、9条联络道以及巡场路、飞行区围界、排水沟等附属设施。本次共建设24个远机位(24C,可组合为2E20C)及2个E类货机坪机位。配套建设了供电及助航灯光工程、飞行区防入侵系统、机位监控系统等安防工程以及机坪消防工程。

该工程建成后,对于提高合肥机场运行效率及保障能力,满足机场航空运输生产快速增长的需要,保障合肥机场二期工程建成投产前的使用需求,具有积极作用和重要意义。

## 合肥滨湖资产管理有限公司与安徽省长城物业心连心,携手开启新征程



为进一步做好文明城市宣传工作,提高对创建文明城市的知晓率、参与率,营造人

人皆知、广泛参与的良好氛围,12月13日中午12:40,合肥滨湖资产管理有限公司联合安徽长城物业管理有限公司要素市场服务中心共计60余人共同对滨湖新区玉龙路停车场进行环境卫生大清洁。

活动开始后,全场60余人全面铺开清理工作,划片包干,经过两个小时的奋战,玉龙路停车场面貌焕然一新,看着辛苦换来的成果,虽然同志们在瑟瑟寒风中流淌着晶莹的汗水,但脸上却洋溢着灿烂的笑容。

劳动结束后,合肥滨湖资产管理有限公司董事长黄勤对本次活动进行了总结:“本次集体劳动,改善了停车场的面貌,在为全市广大人民群众创造了良好停车环境的同时增强了资产公司与物业公司的交流合作,锻炼了身体、放松了心情、增进了感情、振奋了精神,展现了大团队的战斗力,提高了凝聚力。有这样的强强联手,精诚团结,我们一定能把要素市场的管理服务工作做好,为维护合肥全国文明城市形象贡献力量。”

喻泽均

## 开展改革开放40周年理论宣讲进社区

日前,合肥市庐阳区杏花村街道林店社区党委、纪检、团支部、计生协、妇联、统战、防邪等部门联合社区综合文化服务中心,邀请新乡贤倪世千及辖区计生奖特扶家庭、空巢老人,在老少活动家园开展了新乡贤新时代讲习站以“改革开放40周年理论宣讲进社区”为主题的宣讲活动。

鲍娟