

新桥机场 T2 航站楼 2020 年开工建设

从三里街到骆岗，从骆岗到新桥；
机型从里二、伊尔十四到三叉戟、运七，
从三叉戟、运七到波音、空客；吞吐量从
几千、几万人次到几十万、几百万人次，
再从几十万、几百万人次到跨越一千万
人次，凝聚了一代代安徽民航人的汗水
和智慧。

记者昨日获悉，新桥机场 T2 航站
楼计划于 2020 年开工建设，工期 3 年，
预计于 2023 年建成投入使用。

□杨帅 方明杨 范文泽 廖根海
记者 祝亮 文/图



飞往美国芝加哥的波音 747 全货机在新桥机场起飞

改革开放号角引领合肥机场千万级进程

1957 年元旦，一架苏制里-2 飞机从合肥三里街机场腾空而起，标志着合肥三里街机场正式通航。当时安徽省仅有一条航线，全年客运量不过 60 多人，货运量仅为 4 公斤邮件。1977 年，安徽全省也仅有航线 9 条，全年客运 2 万人，货运 700 吨，通航里程不足 1 万公里。1977 年 11 月，曾与北京、上海、杭州等机场同被誉为全国“八大机场”的合肥骆岗机场于 1977 年 11 月竣工启用，当年完成旅客吞吐量 1.2 万人次（含三里街机场）、货邮吞吐量 478.3 吨。2004 年合肥骆岗机场年旅客吞吐量突破 100 万人次，2012 年突破 500 万人次。2005 年底，合肥新桥国际机场规划启动，经过长达 8 年的建设，2013 年建成通航，同年 5 月 30 日顺利转场，运行 36 年的骆岗机场退出历史舞台。

合肥新桥国际机场建成通航后，经过几年的蓄势发展，2017 年 11 月 20 日，年旅客吞吐量突破 800 万人次，12 月 28 日突破 900 万人次，实现了“一年两大步”的非凡业绩。进入 2018 年，机场航线布局更加完善，航班量每日均在 110 班以上；10 月 28 日换季以后，航班量首次突破每天 140 班以上，11 月 26 日昂首迈入全国千万级机场“俱乐部”。

26 日开始，“空地快线”每 20 分钟一班

骆岗转入新桥后，方便旅客进出的地面立体综合交通模式一直不够完善。为了打破瓶颈，机场集团积极推动空铁、空地、航旅优势互补、深度融合与上海铁路局合肥站、合肥城市轨道交通有限公司、合肥汽车客运有限公司签署了打造城市一体化综合交通战略合作框架协议，整合各自优势资源，携手打造空铁、空地联运，推进多种运输方式之间的快速中转和无缝衔接。今年 4 月，启动与携程的中转合作，这

是全国机场首家在线旅游服务商(OTA)中转服务柜台，实现机场与携程的资源整合与数据共享，提升了机场服务品质。同时，合肥新桥机场异地城市航站楼经过多年的发展，目前已直通覆盖省内 23 个市、县，实现了旅客在机场和省内城市之间的交通无缝对接。

据了解，自 11 月 26 日开始，合肥机场与合肥客运联合开通“空地快线”，每 20 分钟一班，07:00 从合肥西客站首发，末班 21:30，该举措实现了机场进出港旅客通过轨道交通 2 号线和西客站的无缝换乘。

新桥二期近期目标年 5500 万人次

随着客货运量的迅猛增长，合肥新桥国际机场预计今年旅客吞吐量将超过 1100 万人次，提前两年超过本期工程设计目标值。为此，安徽民航机场集团在今年 6 月启动了合肥新桥机场总体规划修编工作，计划于 2019 年结束，将对机场定位及航空业务量预测、跑道构型、航站楼布局以及机场综合交通衔接方案进行修编。

根据新的规划，近期以 2035 年为目标年，规划吞吐量 5500 万人次。工程计划分两期实施：一期工程内容以西一跑道及 T2 航站楼为主；二期工程建设内容以西二跑道、T3 航站楼为主；远期以 2050 年为目标年，规划吞吐量 8000 万人次。

据透露，新桥机场 T2 航站楼计划于 2020 年开工建设，工期 3 年，预计将于 2023 年建成投入使用。

此外，机场集团在启动《合肥新桥国际机场总体规划》修编工作的同时积极与发改委、规划局、经开区管委会等政府部门及相关设计单位进行对接，沟通和调研城市轨道交通(S1 线)、城际铁路(合新六线)相关轨道交通引进机场的具体规划路径和建设方案。



1957 年，一架苏制里-2 飞机从合肥三里街机场腾空而起



骆岗机场航站楼



告别骆岗



航拍新桥