

新闻热线 62620110
广告垂询 62815807
发行热线 62813115

总编办 62636366
采编中心 62623752
新闻传真 62615582
Email admin@scxb.com.cn

零售价 1元/份
全年定价 240元

法律顾问 安徽美林律师事务所
杨静 律师

承印单位 安徽新华印刷
股份有限公司

安徽财经网
www.ahcaijing.com

星报传媒
全媒体矩阵



官方微信 scxb123



掌上安徽
微信二维码



掌上安徽
APP客户端



星报官方微博



安徽24小时

非常道

马云主动回应“转移1200亿资产”：
要学会在口水里游泳

近几日，一篇名为《阿里员工透露：马云早移走1200亿人民币！网友：不愧是老师》的文章被广泛传播。昨日，阿里巴巴公开回应称：该文完全捏造事实，恶意诽谤，混淆视听，移花接木，耸人听闻，已经对此向警方报案。马云直言，作为一个企业家、一个创业者，一个不断对未来有梦想的人，猜测、谣言、苦难、挫折一定伴随着你。“如果你每天去应付这些，你会很累。是朋友，你不解释他们也理解；不是朋友，你越描越黑。所以，我自己觉得需要学会在谣言的口水里游泳”。 @新浪财经

微声音

只要你足够自律
人生不过是过关难过关过

生活再苦，也没人能替你分担；想要的东西，不会有人送到你手上。每个人都是通过努力，去决定生活的样子。自律或许并不容易，但你越懒惰越放纵自己，就越可能错过美好的人和事。从今天开始改变，对平庸生活奋力回击。所有的苦，以后都会笑着说出来。 @人民日报

热点冷评

高铁“霸座女” 挤丢道德席位

□ 张培元

高铁“霸座男”孙赫仍在限乘期限内，又有人闯入限乘名单。9月19日网友爆料称，当天G6078次高铁列车上出现一名“霸座女”，并附带视频。20日上午，@衡阳铁路公安官方微博和@广州铁路官方微博公布了处罚决定和处置情况，强占他人座位且不听列车工作人员劝阻的周某某，被处以罚款200元，并在铁路征信体系中留下记录，这意味着她将在180天内无法购买火车票。(9月20日《燕赵都市报》)

购买车票，对号入座，这既是妇孺皆知的社会常识，也是一种契约或合同，绝大多数人都会认真遵守。但凡事总有小概率的意外现象，理直气壮强占他人座位的“霸座男”“霸座女”即在此列。为一己之私而践踏公共秩序，因一己之利而漠视他人权利，活脱脱一张“精致利己主义”的脸谱。霸座者固然可以一时霸占到所谓靠窗的舒适座位，然其挤丢的却是原本堂堂正正的道德席位，斯文扫地颜面无存。

社会的正常运行需要秩序和规矩。有的秩序和规矩属于硬性约束，譬如法律法规，踩破底线触碰红线者必被严惩；有的则属于柔性倡导，譬如公序良俗道德风尚，传统的做法是对模范遵守者予以褒扬和精神鼓励，对明显违背者进行道德评判或舆论谴责。少数人或许以为，自己只要不违法不犯罪似乎就“天不管地不管”，在道德法律之间“闯黄灯”“打擦边球”不会有事儿。此等想法其实大谬。近年来持续推进的社会信用体系建设，特别是对特定严重失信人作出的一系列限制，目的就在于更好地衔接法律惩戒与道德惩戒，让失信失信者付出代价，从而对秩序和道德产生敬畏，养成守公德、明私德的良好行为习惯。

不只是“有理走遍天下”，有道有德有信用有美誉，这才是现代人行走天下的通行证。一个清新健康的社会，对守规矩者来说处处是坦途，于抢座插队者而言，只要失信必碰钉子。

对救灾车辆收费 是一种“次生灾害”

□ 张西流

时评

9月16日，强台风“山竹”登陆广东省。洛阳神鹰救援总队组织36名队员、8台车，携带救援设备驱车1700多公里赶赴灾区，协助当地政府部门开展救援工作。然而，当队员们返程，途径二广高速湖南境城头山收费站时，因能否免费通行事宜，被滞留在收费站长达6小时。湖南高速东常管理处工作人员在接受媒体采访时说，未接到领导通知，不能免除通行费。(9月20日《河南商报》)

强台风“山竹”登陆广东省，严重灾情，也牵动全国人民的心。一方有难，八方支援，抢险救灾车辆早一分钟到达灾区，灾区人民就少一分危险，多一分安全。因此，保持道路畅通，显得尤为重要。即使救灾车辆返程，也应该免费通行。然而，洛阳神鹰救援总队及救灾车辆，在完成救援任务返程途径二广高速湖南境城头山收费站时，工作人员坚持收费才能放行，令人心寒。

收费站坚持对救灾车辆收费，其理由是“没有接到领导通知”，听起来冠冕堂皇。殊不知，灾难面前，人命关天，执行有关政策，还要等什么上级通知？更何况，洛阳神鹰救援总队的救援车队，已经向收费站出示了灾区政府出具的救灾公函。至于收费站工作人员称“没在湖南救灾”，是典型的地方保护主义思维作祟，令人无法接受。

根据国家有关规定，凡属免征车辆通行费范围的各种车辆，在通过所有公



“鹰”过拔毛 王恒/漫画

路收费站时，一律免收车辆通行费；各公路收费站对持有相关证明，合法装载运输抗灾救灾人员和物资的车辆，一律优先免费登记放行；对企业、单位或个体，自行组织装载抗灾救灾物资运往灾区的车辆，经核实后给予免费通行，并认真作好相关登记。可见，湖南境内的收费站，应让洛阳神鹰救援总队的救援车辆免费通行，对其强行收费，明显违规。

换言之，对救灾车辆强行收费，是一种“次生灾害”，必须予以规避。所有公路收费站，对奔赴灾区的抢险救灾车辆，按照绿色通道政策，给予免费通行，不检查、不卸载、不收费。同时，应设立救灾车辆专用通道，安排专人负责指挥引导。不仅如此，还应该在收费站设立抗震救灾服务点，专门为过往救灾车辆及驾乘人员提供矿泉水、面包等人性化服务。特别是，高速公路管理部门应加强联系协调，全面做好救灾车队免费放行业务衔接，确保救灾车辆安全快速通行，为救援工作赢得先机，努力把自然灾害所造成的损失降到最低。

时事乱炖

故宫设母婴室释放人文情怀

□ 汪昌莲

19日，故宫首个母婴护理室在隆宗门内正式对外开放。这种“文创+服务”理念让走进紫禁城的观众倍感温馨。记者了解到，故宫母婴护理室免费向观众开放，需要时还会有女性工作人员在现场给予帮助，为游客提供便利的同时，也让他们能够感受到来自故宫博物院的关爱，带走故宫文化所承载的祥瑞与祝福。(9月20日《北京晨报》)

在大力提倡母乳喂养的同时，公共场所哺乳便利性的问题一直以来引发各界关注。根据相关规定，今年年底，包括公园等旅游景区在内的重点公共场所，母婴室覆盖率应达到80%，且应配备醒目导向标识。如此语境下，故宫设置母婴室，并有女性工作人员现场给予帮助，显然具有示范价值。

不可否认，在一些城市，因公共场所未设置母婴室，年轻妈妈在大庭广众之下，袒露丰腴的胸脯给宝宝哺乳，并不鲜见，尽管这对自己对别人都是一种尴尬，但也是无奈之举；毕竟，女性的身体隐私，难敌做母亲的责任，以及母爱的伟大。人生最美的事物之一就是母爱，这

是无私的爱，道德与之相形见绌。可见，不管是开放还是保守，不管是主动还是被动，年轻妈妈当众哺乳，在尽情释放母爱的同时，履行了母乳喂养的义务。

但不容忽视的是，如今有相当一部分的年轻妈妈，选择了逃避和拒绝母乳喂养。究其原因，除了爱美之心使然、就业压力所趋之外，也与哺乳环境不佳、女性身体隐私得不到保障等不利因素有关。比如，由于公共场所缺少母婴哺乳的私密空间，导致一些年轻妈妈不得不表演当众哺乳、婴儿当众“方便”等“行为艺术”，母婴个人身体隐私也被迫“走光”。然而，既然母乳喂养是母爱最原始、最本能、最真实的体现；既然母乳是最有营养、最有利于婴幼儿身心健康的食品，也是最安全的食品，那么，我们当然要倡导和支持母乳喂养。问题是，不要因为母爱博大无私，就可以忽视对母婴权益的保护。

因此，故宫设置母婴室，释放出了一个人文情怀，值得景区等公共场所借鉴。换言之，设置母婴室，应是公共场所的“标配”。