

产业铺路 蹚出脱贫攻坚的“霍邱模式”

霍邱县，安徽西部一个小县城，这里是革命老区、沿淮行蓄洪区、国家扶贫开发重点县，也是安徽省9个深度贫困地区之一。日前，记者走访霍邱发现，结合当地的实际情况，如今的霍邱县产业铺就脱贫路，因地制宜，培育了莲藕种植、朗德鹅养殖、构树种植、霍寿黑猪养殖、稻虾共养、麻黄鸡养殖等一系列特色产业，将劣势资源转化为优势资源，把自然优势转化为产业优势，蹚出了一条脱贫攻坚的“霍邱模式”。 □ 记者 吴笑文 文/图

“藕”遇城西“莲”通致富路

城西乡望淮村、望湖村等村子原本都是种植粮食，但因为当地多为行蓄洪区，水来成湖、水去成滩，当地农民靠粮食种植收入难以提高。近年来，当地对农业结构进行调整，因地制宜引进了莲藕种植。今年56岁的汪新民在外打工20余年，前几年因为老伴治病花光家里的积蓄致贫。一大早就在藕塘边忙着将刚采上来的莲藕搬上货车的汪新民告诉记者，“前年徽莲公司来我们种植莲藕，我在公司干两年了，每年7月份到第二年5月份都是莲藕的收获季节，我负责搬运，每斤赚3分钱，最近一天能赚100元上下，过几个月忙起来一天赚200多元没问题，在这打工一年就有3万多元收入，已经光荣脱贫。”

安徽徽莲现代农业投资发展有限公司现场负责人刘全龙介绍，他们在当地6个村一共流转了近2万亩土地种植莲藕、芡实等适合当地情况的作物，通过产业升级，当地群众收入水平有了显著提高，贫困户们也有了脱贫的依托，“公司在当地雇佣了53户贫困户长期务工，每天工资至少有70-80元；同时以950元每亩的高价流转了当地的土地，每



三年流转价格递增率不低于5%，共流转了当地592户贫困户的土地，两项加起来一户贫困户一年可增收3万元左右。”

霍邱县是我省的粮食生产大县，在脱贫攻坚工作中，该县坚持产业就业联动，通过因地制宜发展特色种养加产业，开发公益岗位，不断增加贫困户收入。“目前我们县在在湖洼地发展蔬菜、莲藕种植，还在丘岗地区发展冬枣、黄桃等经果林；化劣势为优势，将原本不利于耕种的土地充分利用起来，通过产业，让贫困户脱贫底气更足，底子更实。”霍邱县扶贫办主任胡浩告诉记者，目前，霍邱县已经发展了经果林2.3万亩，发展蔬菜种植4万余亩，莲藕种植3万余亩，通过流转贫困户土地、吸收贫困户务工，实现了资产与务工双重收益。

养殖朗德鹅 带富众乡亲

除了种植，养殖也是霍邱精准脱贫攻坚的重要推动

力。霍邱县六乡镇围绕朗德鹅养殖已经形成种鹅繁育、养殖、填饲、屠宰、深加工、废弃物综合利用的完整产业链条，成为当地拉动精准脱贫的龙头产业。

六安龙翔美食王禽业有限公司董事长胡建远是这一龙头产业的“掌门人”。他介绍说，朗德鹅是当地上世纪八九十年代从法国引进的品种，霍邱的水土和气候非常适合朗德鹅生长。朗德鹅养大后，主要取鹅肥肝制成鹅肝酱等产品，销往北京、上海、广州、杭州、温州等大中城市，鹅肉、羽毛等则用于深加工。胡建远表示，围绕这一庞大产业链，六乡镇乃至整个霍邱县形成了形式多样的扶贫方式。比如免费赠送白鹅苗和免费指导养殖技术，垫资投入朗德鹅苗，垫资投入饲料，带动建档立卡贫困户自愿入股增收，带动就业增收，带动增加村集体经济收入。

如今，霍邱县积极培育了朗德鹅养殖加工企业62家、合作社16家、家庭农场58个，免费为2670户贫困户提供种苗、饲料、防疫、技术，签订回收合同。霍邱县已经建成全国最大的县级鹅肥肝生产加工基地。

产业铺就脱贫路，不仅仅是莲藕和朗德鹅，如今的霍邱县因地制宜，还培育了构树种植、霍寿黑猪养殖、稻虾共养、麻黄鸡养殖等一系列特色产业。霍邱县扶贫办主任介绍，“我县建档立卡时共有贫困村86个，贫困人口7.7万户17.3万人。今年以来，全县围绕十大工程和双基建设，成立了19个专项指挥部和1个综合协调推进办公室，分别制定三年专项规划和年度计划，将整体工作项目化、项目实施指标化、指标落实责任化。目前，全县已出列50个贫困村，脱贫3.9万户9.6万人，现有贫困人口3.8万户7.7万人，贫困发生率降至5.6%。”

小小车轮见证时代变迁



星报讯(记者 徐越蕃) 昨日，记者走进合肥市蜀秀苑小区的杨先生家里，看到他家储物室立着一辆锈迹斑斑的自行车。虽然破旧不堪，但50岁的车主杨先生却从未想过把它丢弃，“这辆自行车的意义很大，几次搬家我都没舍得扔。”杨先生说，这是他家出行工具变迁的一份见证。

上世纪70年代末到80年代初，也就是改革开放初期，当时年轻人结婚流行“三转一响”，这“第一转”便是自行车。“这辆自行车是父亲省吃俭用攒了好几年的钱，才把它买回了家。”说起这辆自行车的不同寻常来历，杨先生感叹

道，它曾经是全家的奢侈品。

杨先生回忆，随着经济条件改善，到了90年代，市区一些家庭都有了摩托车，而方便带人载物的偏三轮摩托车也成为个别收入较高家庭的囊中之物。“21世纪初，市面上销售的电动自行车多了起来，当时的电动车品种比较单一。”如今，全市路通了，路宽了，路畅了，小轿车也飞入了寻常百姓家，富裕起来的市民生活也因此“安”在了车轮上。

改革开放40年，光阴流转，时代和车轮一道轰隆隆向前。交通工具发展到现在，已是花样繁多，出租车招手即停，私家车的数量更是以惊人的速度增长着。市民的生活也不断发生着变化，滚滚车轮见证着大家的幸福生活。

现在，杨先生家也有了私家车，每逢节假日，他的儿子都载着全家人出游。去年，南岗镇循环路郑大郢段改建完工。“现在自驾车回老家，不到半小时就可以顺利到达。”他的妻子开心地说，“其实现在城市公交很方便，有时候我们也骑骑共享单车，这就叫绿色出行！”

“支付宝”被盗数千元 “三只手”竟是男朋友

星报讯(杨祖友 肖京 张发平) 近日，巢湖一女子“支付宝”里的7500元信用资金被盗。巢湖警方迅速侦破此案，结果发现这“三只手”竟是该女子的男友。

今年8月初的一天，女子王某突然收到一条“支付宝”提示短信，称她从“花呗”平台上支出2500元，她开始并未在意，以为是平台弄错了；8月28日，她又接到一条“支付宝”短信，说她从“借呗”平台上支出了5000元。这下王某感到彻底蒙了，她立即向巢湖市公安局刑警一队报案。通过调查，民警发现这7500元经层层流转，最后转到一微信域名叫“AA猫”的户头上。一听此话，王某大吃一惊，她说“AA猫”是自己的男朋友李某。一直以来，女子王某对男友李某信任有加，将其手机开机密码、银行卡密码、“支付宝”密码，均向他和盘托出。

8月29日，李某被传唤至刑警一队接受调查，他对窃取女朋友“支付宝”7500元信用资金的犯罪事实供认不讳。目前，李某已被刑事拘留。

来安县公安局交警大队 多举措狠抓“放管服”

9月1日，是全国公安机关贯彻落实“放管服”各项工作的首日，来安县公安局交警大队多举措，狠抓首日各项公安交管便民利民举措的落实。

一、全员在岗，履职尽责。为更好的应对“放管服”首日办理业务人数较多的现象，大队车管所积极动员，全员在岗，保障各项业务均能顺利办理。二、预约服务，“一站式”办理。大队车管所依托前期的宣传发动工作，围绕辖区实际，以延时服务、预约服务、“一站式”服务等多种方式，推动“放管服”首日各项交管业务的及时办理、方便办理和快捷办理。同时推动创新，开通“警保服务站”，在依托科技力量，助力简政放权、畅通业务办理渠道、提升办事效率。三、严格督导，狠抓执纪。在首日的的工作中，大队进一步细化岗位职责，量化考核标准，加大对贯彻落实过程中的执纪执纪监督，以更严的要求、更高的标准推动各项工作落到实处，切实保障“放管服”各项便民利民举措落到实处。 □刘云 记者 胡昊

中国科学技术大学高新园区奠基

超过中国科大现有五个校区面积总和

星报讯(记者 沈娟娟) 9月1日，中国科学技术大学高新园区奠基仪式在高新区举行，中国科大高新园区(一期)项目总建筑面积，超过中国科大现有五个校区面积总和，将成为中国科大校区中面积最大的校区，预计2020年底建成交付。

记者了解到，中国科大高新园区既是中国科大打造“双一流”大学的重要平台，同时也将是量子信息科学国家实验室的支撑项目之一，中国科大高新园区和正在建设的量子信息国家实验室(筹)是一个完整的创新主体，两者同步规划，建成后将与已经投入使用的中国科大先进技术研究院构成一个人才培养、科技创新和成果转移转化的创新闭环，成为合肥综合性国家科学中心的重要组成部分。

中国科大高新园区选址于合肥高新区创新大道、燕子河路、石莲南路和柏堰湾路围合区域，北邻中国科大先进技术研究院，西接中科院量子信息与量子科技创新研究院，规划总用地约1537亩，由园区、附属中小幼、人才公寓三部分构成。中国科大高新园区正按“整体规划，分步实

施”的思路推进建设，本次实施一期项目为习友路以南地块，占地面积约595亩，总建筑面积约48万平方米(含已建7.1万平方米)，主要建设师生活动中心、学科研发楼、图书教育中心、行政服务中心、学生公寓、体育场馆、食堂、地下停车库等单体，预计2020年底建成交付。

自1970年中国科大南迁合肥后，中国科大在合肥已陆续建成东区、西区、北区、南区和中区五个校区。相关负责人透露，中国科大高新园区(一期)项目总建筑面积，超过中国科大现有五个校区面积总和，将成为中国科大校区中面积最大的校区。

记者获悉，中国科大高新园区拟布局与高技术及工程学科密切相关的信息、计算机、工程等若干学院及重点科研机构，多个国家级科研平台和30余个院省部级科研平台。项目建成后，中国科大将致力相关学科群组发展、共生互进，以学科布局形成中国科大发展新的制高点，加快建设世界一流大学。