

蒋海洋：想去山外的世界看看



蒋海洋家住在安庆市岳西县菖蒲镇菖蒲村，高中就读于岳西中学，2018年高考文科考了599分，被陕西师范大学行政管理专业录取。岳西县地处大别山山区，条条山路，蜿蜒崎岖。“走出大山，一定要去外面的世界看看。”便成为蒋海洋一直以来的梦想。安徽福彩中心联合市场星报推出“福彩助你上大学”公益行动，帮助寒门学子完成大学梦。8月2日，经安徽向日葵公益助学服务中心牵桥搭线，市场星报记者一行来到蒋海洋所住的菖蒲村，了解这位寒门学子的心路历程。

□ 见习记者 叶佳超/文 记者 杨硕/图

母亲患病离世 家庭一贫如洗

蒋海洋的家是个组合家庭，2004年父母离婚，母亲带着年幼的她嫁到了菖蒲村。继父王佐旺是个地地道道的农民，今年60岁，年轻时候因为打猎发生意外，导致左手失去了大拇指，落下了残疾，此外，他还患有骨头坏死疾病，做不了重活。平时在村里帮忙摘茶谋生，由于工作不固定，年收入在1万元左右。天有不测风云，本来就清贫的家庭更是雪上加霜。蒋海洋的母亲由于操劳过度，2016年检查出患有胃癌，手术未成功，之后病情持续恶化，癌细胞扩散。经过一年多的住院治疗未果，前后花费了近20万，欠下了6万多的外债，最终还是没有挽回生命，2017年7月份蒋海洋母亲抱憾离世。母亲的去世对这个家庭的打击巨大，仅仅几个月后，2017年12月份蒋海洋的奶奶因摔伤引发旧疾，也不幸去世。两位亲人相继离世，年轻的蒋海洋承受了巨大的痛苦，如今只能与年过花甲的继父相依为命。

走出大山 才有希望

蒋海洋家的房子背靠着大山，因年久失修，墙上已然斑驳不堪，屋内更是没有一件像样的家具。继父年老体衰，只能靠做苦力活维持这个家。“走出大山”是多少菖蒲村人的梦想，蒋海洋高中以来一直想要去山外的世界看看，要通过努力来改变自己和家庭的命运。在得知自己被陕西师范大学录取后，蒋海洋第一时间把消息告诉了继父。继父王佐旺回忆，他在菜园里摘菜，接到女儿打来的

电话，当时心情非常激动，他们家之前还从来没有过大学生。但高兴之后王佐旺又很担心，因为读大学对这个家庭来说是一笔巨额的开支。“再苦再累，也要确保女儿去上大学，借钱也要给她念，这样才不会辜负她母亲的在天之灵”王佐旺对记者说。

坎坷成长之路 磨砺人生意志

蒋海洋的成长之路，坎坷艰辛，生父从来没有管过她，母亲在世的时候，对蒋海洋十分疼爱。上初三的时候，即便家里农活再多再累，母亲都会接她下晚自习，担心她一个人走夜路不安全。“那时候天气很冷，当我看到妈妈一个人站在路口等我，心里十分难受，我想一定要努力学习，才不会辜负妈妈的心愿。”蒋海洋回想起和妈妈在一起的时光，脸庞已挂满泪水。母亲的离世曾一度让她情绪低落，在班级经常偷偷哭泣。班主任知道了情况给予她安慰开导，继父也是父爱如山，劝导不能荒废学业，渐渐地她才从悲伤中走出来。

蒋海洋从小就很懂事，从不让家人操心，成绩一直名列前茅，生活上也是做自己力所能及的事，洗衣做饭全都会。高考结束后，就利用空闲时间兼职和带家教，希望自己能够给父亲减轻一点负担。坎坷的成长之路，定会磨砺一个人的意志，正如她所说的那样：“你所荒废的今天可能是许多人没有的明天，而浑浑噩噩的今天不值得过，但美好的明天只有靠自己的拼搏才能得到。”



学生档案

姓名：蒋海洋
年龄：19岁
籍贯：安庆 岳西
高考分数：599(文科)
录取学校：陕西师范大学

车窗贴膜深藏安全隐患 肥东县车管所启动“亮窗行动” 注意了，不合规定的贴膜将无法通过查验！



民警在检测车膜透光率

星报讯(东公新 本报记者) 车窗贴膜也会引起安全隐患?近日,合肥市肥东县公安局交警大队启动“亮窗”行动,在查验2万余台次车辆后,发现车窗贴膜不合格的有3000多台,其中二手车不合格的超过7成。

记者走访市场发现,目前市场上车膜产品质量参差不齐,真假难辨。肥东车管所民警告诉记者,目前检测用专业的透光率机,或者目测一米外能看到车内座椅就算合格。

深色遮阳膜致透光率差 易发生交通事故

记者从肥东县公安机关获悉,今年以来,肥东县车管所共计查验2万余台次车辆,其中车窗贴膜不合格的有3000多台,而二手车不合格的超过7成,为此

肥东县公安局交警大队启动“亮窗行动”。

据了解,为了掩盖车辆非法改装、超员运输、违法载货、客货混装、非法运输危险品等违法行为,有些车主习惯将车辆的侧窗和后挡风玻璃贴上深色遮阳膜来掩人耳目。殊不知这一行为将导致车窗玻璃透光率严重下降,极易引发交通事故。

针对这一情况,肥东县交警大队车管所近期开展了“亮窗行动”,严格按照国家的相关法律法规规范的规定,对机动车进行查验。

市场产品真假难辨雾里看花

合肥市场个人机动车保有量持续上升,而汽车饰品配件市场也日渐壮大,但同时市场上各类产品真假难辨,如雾里看花。

合肥市民李先生告诉记者,自己的新车买来以后就一直没贴膜,但夏季来临开车累眼,同样阳光剧烈,如果不贴膜,车内温度急剧升高且乘客容易被晒伤。自己就想着贴膜来减轻阳光和灯光的照射。但来到汽车配件市场的王先生,看到琳琅满目的车膜,且价钱差距较大,有些摸不着头脑。“之前朋友在汽配城贴过膜,过滤阳光和灯光的效果不明显,还一点不隔热,而且黏胶里面甲醛的味道一直无法挥发。”王先生说,“之前也考虑过在网上买,但有朋友买到假货,分不清真假,更搞不清具体产品的好坏。”

合肥现代车主张先生也遇到了同样的问题,自己的新车贴膜不到两个月,不久前把车前侧窗玻璃附近的车膜撕掉了,原来他贴的车膜透光率太差,倒车的时候必须开窗才看得清。无奈之下,他只好撕掉部分车膜解决问题。

记者走访了多家店铺后发现,市场上各类进口和

国产汽车膜多达百种,价格从几百到近万元不等。不同品牌的汽车贴膜价格差距很大,同一品牌汽车贴膜在不同商家的报价也不同。例如3M车膜500元到2000元不等,龙膜1200元到3700多元不等。商家保证是正品,没问题,保真。

透光率不合格将予以拆除

肥东查验中心民警黎懋硕告诉记者:对所有前来办查验的机动车进行查验时,针对车窗贴膜是否合格,有着明确的评判标准。第一:目测。民警先行进行判定:站在离车辆一米之外距离,对车内进行观察,如果能看见车内座椅就算合格。第二:专业仪器检测。对于看不到车内座椅的车辆,将采用专门测量车窗贴膜的设备进行检查。民警将用专用工具透光率机,对机动车车窗玻璃进行检查,对于车窗贴膜不合格的车辆现场要求车主予以拆除。

今年以来,肥东车管所共查验2万余台次,其中车窗贴膜不合格的有3000多台,二手车占不合格车辆的75.5%。

肥东县车管所相关负责人表示,启动亮窗行动后,对所有车辆严格查验,确保不让一辆车窗玻璃不合格车辆通过查验。

与此同时,肥东车管所通过发送手机短信、微信、打电话、摆放宣传展板等多种形式,向社会公众宣讲车窗贴膜对交通安全的影响,提醒车主不要盲目贴膜。

(合)医广[2018]第1-16-0号

合肥友好医院

计划生育专业

0551-64666688 合肥市徽州大道693号(原104医院)