



城区主要街道的建筑大都是上世纪50年代兴建的5层高的建筑



科拉湾位于俄罗斯摩尔曼斯克州内科拉半岛北部,即俄罗斯科拉半岛北岸



作为北极圈内的城市,郊外看见极光是一件非常容易的事



“世界极地的首都”

——摩尔曼斯克

出城就是纯粹的北极圈风光

俄罗斯的摩尔曼斯克市被称作“世界极地的首都”,是北极圈以北最大的城市,深入北极圈内达300余公里。很多人对这座城市名字并不陌生,这里就是课本中所说的“北极圈唯一的不冻港”。也有很多人都会觉得是第一次听到这座城市,但如果提起“库尔斯克号”核潜艇事故又会勾起很多人的回忆,这里正是俄罗斯北方舰队的所在地。

摩尔曼斯克,不冻港,俄罗斯摩尔曼斯克州首府,北冰洋沿岸最大港口,位于科拉半岛东北,临巴伦支海的科拉湾。由于受北大西洋暖流的影响,虽地处北纬69°,却终年不冻。摩尔曼斯克南距圣彼得堡1300多千米,在市区西南部,竖立着一个标志塔,书写有北纬68度58分、东经33度03分的字样,是个地地道道的北极港城。这座城市一年中有一个半月的长夜,又有两个月的长昼。每年从12月2日起到次年1月18日前后,太阳一直沉落在地平线以下,北极星则几乎垂直地悬挂在高空。而在夏至前后的两个月里,太阳终日不落,周而复始地在天空照耀。

摩尔曼斯克是俄罗斯最大的渔港和北方最大的商港,是北冰洋考察站的前进基地和北方诸岛的后方基地。在城区的高处放眼望去,整个城市依山而建,

是个濒临海湾的小山城。城区主要街道的建筑大都是上世纪50年代兴建的5层高的建筑,显得有些陈旧。在靠近城边的山峦上,主要是高层的居民住宅楼。入夜,在万家灯火的映照下,初披冬装的北国港湾显得迷人而多姿。

摩尔曼斯克还是俄罗斯乃至世界最大的军港之一。1899年沙皇俄国在这一地区建立了第一个军港。到第二次世界大战开始,这里已经成为俄罗斯西北地区重要的工业中心。苏联政府于1933年决定在科拉湾建立北方舰队分舰队,1937年改为北方舰队。在第二次世界大战期间,摩尔曼斯克发挥了重要的作用,来自盟军国家的各种物资通过这里,源源不断地输送到苏联各地,有力地支援了苏联的卫国战争。二战时摩尔曼斯克保卫战一共打了40个月,德国法西斯最终以失败而告终。人们为了纪念这场伟大战争的胜利,在科拉河湾的山岗上建立了一座高达数十米的英雄烈士纪念碑,当地人亲切地称之为“摩尔曼斯克的阿廖沙”。为了表彰摩尔曼斯克人民的英勇斗争和顽强不屈,1985年苏联人民政府授予该城“英雄城市”的光荣称号。

二战之后,为同美国争夺海上强国地位,苏联政府积极发展海上军事力量。北方舰队成为苏联海军着力发展的海上力量之一。苏联的第一艘核潜艇就是在1958年配给北方舰队。从上世纪50年代到70年代,北方舰队成为苏联最为强大的海军舰队,原苏联海军的2/3的核潜艇和水上核舰艇都驻扎在北方舰队。因此,这里是一个核设施多、核污染风险很高的地方。据公开资料,摩尔曼斯克州地区共有220个核反应堆,还有百余艘已经废弃但没有进行处理的核潜艇以及核废料和核燃料。但这些并不影响来自世界各地的游客前往这座北极圈里的“英雄城市”游览参观。

□ 黄洋洋 文/图



世界上第一艘核动力破冰船列宁号,退役后停泊在摩尔曼斯克码头作为博物馆



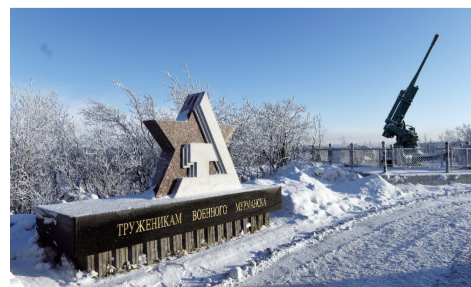
矗立在山顶的阿廖沙士兵雕像



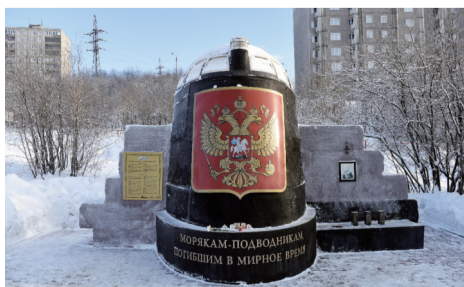
摩尔曼斯克城外竖立着标志塔



冬季零下40度的极寒温度



作为二战“英雄城市”,城市中随处可见战争纪念碑



库尔斯克纪念碑,为纪念遇难沉没的“库尔斯克”号核潜艇上的全体乘员而修建