

# 去年我省11个本科专业毕业生初次就业率不到80%

正值一年一度的高考录取季,面对五花八门的专业,考生该如何选择?不同专业就业率怎么样?前景如何?7月25日,省教育厅高教处发布《安徽普通高校本科专业布局和需求分析报告(2018年)》。报告显示,2017年,我省本科毕业生初次就业率为90.32%,其中农学毕业生就业率最高达93.18%,其次是工学、医学和历史学,戏剧影视导演、书法学、艺术设计等11个专业毕业生,初次就业率均不到80%。 □记者 于彩丽

## 我省本科仍有199个专业未布点

在数量庞大的专业队列中,中国科学技术大学的天文学、大气科学、地球物理学、地球化学、核工程与核技术等5个专业和合肥工业大学的船舶与海洋工程、飞行器制造工程、智能电网信息工程、集成电路设计与集成系统、交通设备与控制工程等5个专业填补了我省本科高校专业布点空白。

除此之外,我省普通高校本科仍有110个基本专业和89个特设专业未布,包括逻辑学、外交学、运动人体科学、文物与博物馆学、空间科学与技术信息资源管理等基本专业。

## 戏剧影视导演等20学科专业就业率不高

报告显示,2017年,我省本科毕业生初次就业率为90.32%,其中农学毕业生就业率最高达93.18%,其次是工学91.64%,医学90.55%,历史学90.09%。但也存在部分学科就业率不高等问题,如哲学毕业生就业率在80%以下。

2017年,我省高校初次就业率相对较低的20个本科专业为戏剧影视导演50.00%;书法学50.82%;艺术设计66.67%;哲学71.79%;绘画72.08%;康复治疗学73.53%;档案学73.68%;国民经济管理74.42%;知识产权74.51%;国际政治75.38%;管理科学78.65%;朝鲜语80.00%;服装设计80.37%;城市规划81.04%;法医学81.48%;针灸推拿学81.75%;资产评估81.96%;科学教育82.05%;审计学82.44%;统计学83.22%。

## 英语、计算机等10专业列入省控专业

记者获悉,我省已经连续多年严控社会需求量小、就业率低的20个专业。2018年,我省将戏剧影视导演、书法学、哲学、绘画、康复治疗学、视觉传达设计、财务管理、英语、环境设计、计算机科学与技术等10个专业列入省控专业。

# 杭黄高铁、淮东-皖南特高压直流工程等建成投运 我省下半年“大动作”出炉

星报讯(记者 徐越蕾) 7月25日,在省十三届人大常委会第四次会议上,省发改委主任张天培作了《关于安徽省2018年上半年国民经济和社会发展计划执行情况下半年工作意见的报告》。报告称,上半年全省经济延续总体平稳、稳中向好的发展势头,主要指标增幅继续保持全国靠前、中部领先。同时,我省下半年一系列大动作也浮出水面。

据悉,下半年,我省将制定进一步深化小微企业金融服务实施意见,督促引导金融机构加快信贷投放,开展省级银企对接活动。加大服务实体经济力度,实施“四最”营商环境评估,及时帮助企业解决实际困难。

在供给侧结构性改革方面,年底前全部完成煤炭钢铁去产能任务,加大“僵尸企业”破产清算和重整力

度。支持一批新兴产业项目建设,研究制定重大新兴产业基地高质量建设新三年方案,选准第三批工程和专项;出台加快建设“数字江淮”指导意见,推进“中国声谷”建设,筹备办好世界“声博会”。我省还将出台加快发展现代服务业若干政策,完成20家左右省级现代服务业集聚区和15家左右集聚示范区遴选。另外,加快落实国务院新确定的减税降费政策,研究制定进一步降低企业成本政策举措。

在重大基础设施建设方面,下半年我省将确保杭黄高铁、淮东-皖南特高压直流工程(安徽段)等一批项目建成投运,引江济淮、商合杭高铁等一批项目按计划顺利推进,昌景黄高铁、芜宣宣城机场等一批项目尽早开工。稳定和扩大民间投资,适时向社会资本再推介一批前期工作成熟、具备建设条件的PPP项目。

## □相关新闻

# 杭黄铁路7月25日开始静态验收 年内有望通车,黄山到杭州仅需1个半小时

星报讯(许文峰 记者 祝亮) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,7月25日,杭(杭州)黄(黄山)铁路开始静态验收,计划2018年年底具备开通运营条件。

傍江、依山、临湖的杭黄铁路东起浙江省杭州市,西至安徽省黄山市,途经浙江省杭州市萧山区、富阳区、桐庐县、建德市、淳安县,以及安徽省宣城市绩溪县、黄山市歙县。线路建设全长265公里(浙江省境内185公里,安徽省境内80公里),全线共设10个车站,其中新建富阳、桐庐、建德、千岛湖、三阳等五个客运车站,利用既有杭州东和杭州南站,与合福高铁共建绩溪北、歙县北和黄山北站,设计时速250公里。

杭黄铁路于2014年6月先期段开工,2014年9月全线开工,2017年3月开始铺轨,2017年7月全线87座隧道全部贯通,2017年11月桥梁铺架主体工程完工,2018年3月完成全线铺轨任务,2018年6月整体

工程基本建成。工程静态验收结束后将进行动态验收、联调联试、动态检测及运行试验等,计划2018年年底具备开通运营条件。该条铁路由中国铁路总公司、浙江省、安徽省共同投资建设,杭黄铁路有限公司作为项目法人负责项目建设和资产管理。

杭黄铁路开通后,将打通浙西至皖南山水相隔的天堑,彻底结束浙江西部不通高铁的历史,大大压缩杭州至黄山间的时空距离,并且与合福、沪杭、杭甬、宁杭等高铁网相连,预计从杭州到黄山最快旅程仅需一个半小时左右,从上海、宁波、南京等地到黄山最快旅程只需2个多小时。

杭黄铁路把杭州、富春江、千岛湖、黄山等名城、名江、名湖、名山国家级5A风景名胜区紧密连接,形成一条世界级的黄金旅游线,对促进沿线旅游业开发,推进区域经济协调发展,改善沿线山区人民群众出行条件,优化和完善区域快速路网布局等具有重要意义。

## 普通文理科一本征集志愿今日填报 线下20分考生有望上一本

星报讯(记者 于彩丽) 7月22日,安徽省2018年普通高校招生第一批本科院校投档分数及名次公布。按照安徽省教育招生考试院高招日程安排,7月23~25日,本科第一批高校平行志愿录取,考生可查看录取结果。26日,一本征集志愿填报,省考试院将公布一本征集志愿缺额计划,一本线上未被录取的考生和部分一本线下20分以内的考生还有机会上一本院校。

从安徽省教育招生考试院公布的第一批本科院校投档分数及名次看,部分一本院校均压一本线(文科550分,理科505分)招生。

例如,理工类安庆师范大学505分,淮北师范大学505分,阜阳师范学院505分,安徽师范大学(中外合资)505分;文史类淮北师范大学550分,阜阳师范学院550分,合肥学院(中外合作)550分。这些“压线”的高校很可能会出现招不满的情况,一本线下20分以内的考生还有机会通过征集志愿上一本。

今天上午10点至下午4点,一本征集志愿填报。早上,省考试院官网会公布一本院校缺额情况,一本线下20分考生可根据自己情况填报。7月27日,本科第一批征集志愿录取。考生可登录安徽省考试院官网查询录取情况。

## 上半年 我省七成多企业招工难

星报讯(黄瑜 记者 沈娟娟) 记者从我省统计部门获悉,今年上半年,我省就业形势稳中向好,但上半年,72.3%的企业存在招工难现象,同比上升7.4个百分点,普通技工和高级技工是最缺工种。

记者了解到,上半年,企业需缺普通技工占比44.3%,同比上升4.6个百分点;需缺高级技工占比41.4%,同比上升0.9个百分点。不仅招工难,企业留人也不容易。数据显示,72.6%的企业员工队伍不稳定,出现人员流失。上半年企业流失人数占期初总人数的9.8%,同比上升1.4个百分点,其中30.6%的企业流失人员超过10%。流失人员中年轻员工占比较高,且入职一年内流失人数最多。

“员工工资逐年增加,企业为留住员工不断改善工作环境,提高生活待遇,此类费用还在逐年提高。”相关负责人透露,上半年新招员工月底薪中位数2500元,比上年同期增加200元。有部分企业反映,今年的用工成本上升了8%~10%。

据悉,2018届全省高校毕业生人数达34.9万人,创历史新高。中职院校、技工院校、初高中未升学毕业生、退役士兵等青年群体约40万人。

“上半年,我省城镇16~24岁青年人失业率高于全省城镇调查失业率1倍多。青年人对岗位质量要求高,不想应聘一线基层岗位,宁愿谋求一份薪水不高却轻松简单的工作,也不愿意到车间一线踏实学一门实用技术,且工作稳定性差,跳槽频繁,促进青年就业任务十分繁重。”上述负责人说。

记者获悉,我省将多渠道开发就业岗位,完善待遇保障和职业发展政策,鼓励更多毕业生到基层一线发光发热,引导高校毕业生到城乡基层、小微企业和重点领域就业创业,加大“双创”孵化和扶持力度,尤其是对互联网、云计算、大数据、人工智能的科技类“双创”的扶持。同时,优化高等教育的学科布局结构,增设产业升级和社会发展亟需专业,创新人才培养模式,大力发展现代职业教育,培养更多适应社会需要的创新型、复合型、应用型人才,并把就业教育贯穿始终,引导青年人树立正确的价值观和择业观,合理确定就业预期,科学规划职业生涯。