

# 767分 合肥一、六、八3校联招线再创新高

## 合肥市区各高中录取最低分数线公布,达线未录取考生19日可填补录志愿

昨日,备受关注的2018年合肥市区普通高中各批次录取最低分数线公布。由于考生整体成绩较去年上涨,各示范类高中录取线也纷纷上涨。其中,今年合肥一中、六中、八中联招线为767分,与去年相比,增加了五分,也是历年来的最高分数。三校联招均衡派位工作将于7月24日(周二)上午9:30在合肥广电中心进行,考生和家长们可及时关注。另外,根据补录志愿填报和降分填报志愿要求,总分达到587分及以上未录取考生,可在19日填报补录志愿。

□ 记者 胡龙生 谢静

### ◎统招分数线

#### 各示范类高中录取最低线纷纷上涨

从公布的分数线来看,今年,包括合肥一中、六中、八中、七中、九中、十中在内的第一、二批次“方阵”的高中学校,最低录取线相比去年均有不同程度的涨幅。其中,合肥一中、六中、八中联招线为767分,合肥一六八中学排在第二位,统招线为753分;合肥二中720分,较去年上涨了20分;还有合肥七中742分,合肥九中728分,合肥十中729分,合肥五中712分,庐阳高中712分,合工大附中723分,中科大附中716分。

今年合肥四中首次恢复招生,统招录取最低分数线为738分,在所有省示范高中内仅次于合肥一中、六中、八中联招以及合肥一六八中学和合肥七中,排名第四。

考生可以通过合肥教育网(www.hfjy.net.cn)、合肥招生考试网(www.hfzk.net.cn)、合肥中考中招网(zz.hfzk.net.cn)或通过电话12580查询自己的录取结果。

合肥一、六、八中三校录取的考生,还要参加电脑均衡派位。自2011年起,合肥市在三校联招均衡派位工作中首次将双胞胎作为一个号码进行派位,得到了社会各界的

充分肯定,今年的均衡派位仍按照去年方式进行。

据悉,今年的三校联招均衡派位工作将在7月24日上午进行,届时还将邀请人大代表、政协委员、各界代表及公证处现场监督,合肥广播电视台生活频道还将全程现场直播,保证派位过程的公开、透明。

### ◎普高补录

#### 587分及以上未录取考生可填补录志愿

今年合肥市普通高中继续实行平行志愿录取,共录取考生20648人(含国际班242人),较2017年增加767人,招生计划一次完成率为97.76%,较2017年增加1.9个百分点。

据合肥市教育考试院介绍,今年普通高中最低录取控制线607分以上共有792人填报志愿未被录取。对于这部分未被录取学生,该怎么办?合肥市教育考试院相关负责人介绍,预计通过补录,可以满足未录取考生的入学需要。

今年合肥市普通高中补录将继续参照我省高校招生征集志愿的做法,允许普高线下20分的考生填报志愿,作为备档。即总分587分及以上未录取考生均可填报补录志愿。当线上生源不足时,实行降分录取。

补录志愿填报时间为7月19日8:30~17:30。符合补录条件的考生必须在此规定时间内,在毕业学校网上填报补录志愿并进行志愿确认。单报考生到各区教育主管部门进行补录志愿的网上填报。合肥市教育考试院将依据普通高中录取原则进行补录。

7月23日左右公布补录结果。考生可以通过合肥招生考试网(www.hfzk.net.cn)、合肥教育信息网(www.hfjy.net.cn)、合肥中考中招网(zz.hfzk.net.cn)或通过电话12580进行查询。

### ◎录取原则

#### 按照“分数优先、遵循志愿”原则

据介绍,2018年合肥市区普通高中实行平行志愿,录取原则为“分数优先、遵循志愿”。

具体方法是,首先对每个考生进行多重排序(即根据考生初中毕业学业考试总分从高到低排序,总成绩相同的按综合素质评价等级从高到低排序,仍相同的按初中毕业学业文化课考试等级从高到低排序,再相同的按体育、理科实验操作两科目考试等级从高到低排序,再相同的按文化课考试成绩从高到低排序,再相同的按考生语文、数学、英语三科文化课考试及英语口语成绩总分从高到低排序),得到一个从高到低的顺序位。

录取时,采用计算机录取方式,按照“分数优先、遵循志愿”的原则,依照顺序位从高到低,对考生按平行志愿的顺序依次逐个检索投档。

### ◎五年制高职

#### 志愿填报已结束,录取工作将在7月底进行

今年五年制高职志愿填报工作已于7月13日结束,录取工作将在7月底进行。届时考生可登录安徽省中等职业学校网上招生录取平台(<http://zhk.ahzskc.cn/>)查询录取结果。

此外,记者从合肥市教育考试院了解到,按照省教育厅《安徽省2018年定向培养乡村教师公告》要求,肥西县、庐江县、巢湖市户籍,在安徽省参加中考的考生可以填报。

考生须在户籍所在地参加面试,具体面试工作参见相关县(市)教育主管部门公告或者咨询当地教育主管部门。

# 商合杭高铁安徽段开始准备铺轨

## 将新设亳州南站并预留亳蚌城际接入条件

日前,一辆满载500米长轨的列车驶入商合杭高铁下塘集铺轨基地,由此拉开商合杭高铁安徽段铺轨前期准备工作的序幕。郑阜高铁安徽段架梁工作正在加快推进,现进入无砟轨道板施工阶段。

□ 记者 祝亮

### 商合杭高铁安徽段开始准备铺轨

当天,下塘集铺轨基地迎来首批500米长钢轨共50根。当长轨列车进入基地停稳、防溜、摘钩等措施完成后,准备就绪的作业人员迅速进入工作状态,大家各司其职,整个卸车过程迅速安全有序。

商合杭高铁起自河南商丘,经我省亳州、阜阳、淮南、合肥、芜湖、宣城和浙江湖州至杭州,正线全长794.55公里,总投资960.8亿元,设计时速350公里。

记者了解到,商合杭高铁自2015年11月份正式开钻动工,建设单位京福客专安徽公司阜阳指挥部主要负责统筹商合杭高铁安徽段北片建设工作,涉及亳州、阜阳、淮南以及合肥等4个区域,北片共有14个制梁场,其中11个已完成制梁任务、7个架梁工作全部完成。当前,铺轨前期准备工作已经进行,北片共有两个铺轨基地,其中一个基地已进入存轨阶段,另一个基地建成即将投入使用,预计明年初进行沿线铺轨。

### 商合杭设亳州南站并预留亳蚌城际接入条件

记者还从亳州市有关部门了解到,为进一步发挥高铁对城市经济的带动作用,亳州市积极向铁总争取高铁站由亳州站并站调整为设立亳州南站,站房规模按15000平方米建设。

为实现亳蚌城际与京沪高铁和商合杭铁路的贯通,经亳州市多方努力,铁路总公司在商合

杭铁路初步设计批复中同意在亳州南站预留亳蚌城际接入条件:采用商合杭场、亳蚌场横列布置方案,按商合杭场3台7线、亳蚌场2台3线规划设计;车站近期商合杭场设到发线6条(含正线),站台2座。

### 郑阜高铁进入无砟轨道板施工阶段

此外,我省通往河南的另一个高铁项目——郑阜高铁也在加快建设。郑阜高铁站前二标段项目相关负责人告诉记者:“郑阜高铁安徽段总长65公里,我们二标段主要负责其中32.42公里线路施工。按照工程要求,我们线路总共需要箱梁770榀,目前已制成箱梁770榀、完成架设714榀;目前无砟轨道底座板施工已经开始,已完成单侧9公里。预计明年5月份进入铺轨阶段。”

据介绍,总长65公里的郑阜高铁安徽段,线路建设全部在阜阳境内,主要工程是2座总长60.696公里的桥梁和长4.978公里的路基,车站3个。当前架梁工作正在进行,预计本月底全部完成;无砟轨道板铺设已经开始,预计明年4月份全部完成。

“无砟轨道板铺设完成后,将进行铁路铺轨工作。”阜阳市发改委铁路办有关负责人介绍,经铺轨、调试等流程后,高铁将可正式通车运行。按照计划,商合杭高铁、郑阜高铁将于2020年建成通车,其中我省部分争取于2019年底提前完工。

## 合肥坐高铁到上海将只要1个多小时

### 沿江高铁通道合肥-南京段中标机构确定

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌上安徽记者从省发改委铁建办获悉,近日,中国铁路总公司招标确定中铁一院承担沿江高铁通道合肥-南京段项目勘察设计公司,目前正在进行预可研报告编制。

合肥-南京高铁是高标准沿江高铁通道的重要组成部分,对完善全国高速铁路网布局,加强长三角中心城市之间联系交流,实现长三角地区更高质量一体化发展具有十分重要的作用。中国铁路总公司于2018年5月招标确定中铁一院承担该项目勘察设计公司,目前正在进行预可研报告编制。

这条高铁建成后,合肥-南京-上海时速将从250公里提至350公里。目前,中铁一院已经和我省就线路走向、引入枢纽方案等重点事项进行了协商对接,梳理了前期各项工作任务,研究了下一步具体工作。

按照设计,沿江高铁合肥至上海段线路自合肥枢纽肥东站引出,总体沿沪汉蓉铁路北侧进入规划的南京北站,然后向东途经扬州、泰州、南通、启东,经崇明岛引入上海枢纽上海东站,全线长约590公里(其中安徽境内约100公里,江苏境内约430公里,上海境内约60公里),设计速度目标值350公里/小时,也就是说项目建成后合肥到上海将只需一个多小时。