

合肥东部新中心 将打造长三角青年聚集地



翡翠项链镶嵌的瑶海 陈安云/摄 (资料图片)

市场星报、安徽财经网(www.ah-caijing.com)、掌上安徽记者从瑶海区获悉,瑶海在合肥东部新中心建设中的努力与成效获得了越来越多的关注和肯定:2018安徽青年先锋人物评选特别活动——“青年先锋论坛”在瑶海大剧院顺利举行。论坛以“有限空间无限创造——城市空间规划与城市发展”为主题,高度聚焦合肥东部新中心这一合肥城市规划项目,全面系统地对外展示了合肥东部新中心这一区域性规划的内涵和外延,在市民中引起强烈反响。

□关堂所 记者 祝亮

紧扣“转”字 立足四个方面全面转型

论坛主讲嘉宾是国内城市规划方面的一流专家——东南大学城市规划设计研究院二所所长刘红杰。刘红杰在作主题演讲中说,“青年友好型”城市空间建设,未来合肥东部新中心可以作为一个典型。合肥东部新中心规划中,就着眼于文化友好、创业友好、生活友好,定位建设长三角地区青年聚集地和青年中心,最终形成“一个活力中心、四条生长廊道、多维生活网络”的城市有机发展新模式,打造合肥东部城市发展的新引擎。

刘红杰向记者表示,作为合肥第二个全球招标的城市区域规划项目,合肥东部新中心在瑶海有其独有的后发优势,漫长的南淝河岸线,丰厚的工业历史遗产,可谓有腔调、有故事、有特色,建设历程中,新旧元素的碰撞,现代与历史的有机融合,都将让合肥东部新中心独具魅力。

在嘉宾对话环节,瑶海区委书记黄卫东、安德建筑设计有限公司总经理金鑫,和刘红杰分别就合肥东部新中心的规划、定位、特色、推进与落实进行对话和解读。

黄卫东表示,瑶海在建设合肥东部新中心将紧扣一个“转”字,立足四个方面全面转型,一是城市功能的转型,结合全国老工业城区搬迁改造和合肥东部新中心这两大机遇,打造现代功能高度融合的新城区和老工业搬迁改造的示范区、样板区;二是经济形态的转型,

积极培育一个包括物联网、文化创意等现代新经济形态主导的新城区,推动瑶海快速崛起;三是城市文化形态的转型,深度挖掘合肥的南淝河历史文化、合肥城市工业文化和现代文化,用文化的传承和再现,彰显独有的城市文化魅力;四是生态的转型,多维度全方位进行生态布局,一改老城区的城市面貌,构建宜居宜业的新城区,最终建成一个现代化的、充满文化魅力的、拥有新经济、新生态的新城区。

良性互动 成为青年就业创业生活的乐土

黄卫东说,合肥东部新中心将成为青年人创设生活与成长的平台和载体,让青年人与城市同频共振、共同成长,这是一个城市可持续成长、内动力增强的必然思考。合肥东部新中心将打造长三角的众创中心和华东地区的青年中心,将着力为青年人生活就业创业发展做好平台与载体的预设与建设。

金鑫是合肥政务文化新区规划建设的主要参与者。他表示,作为合肥工业文明的发源地和合肥城市文化的承载者,瑶海建设合肥东部新中心优势明显、禀赋天然,文化瑶海、创业瑶海、生态瑶海将是合肥城市规划建设上浓墨重彩的一笔。合肥东部新中心高度契合青年人生活创业的需求,因为吸引年轻人不仅是政策的问题,更需要空间和载体、平台,让青年人在这里成长壮大,让城市与青年共成长,这样的良性互动将让合肥东部新中心成为青年就业创业生活的乐土。

记者了解到,合肥东部新中心规划占地34.1平方公里,是合肥探索城市更新的重大命题,所以既不同于其他新城区建设,更不同于一般点与线的旧城更新,瑶海建设合肥东部新中心是新时代背景下合肥产城融合的全新路径选择。合肥东部新中心也将成为合肥重要的经济增长极,让合肥东向战略成为合肥建设创新之都的重要支撑。

论坛还设立青年观察团互动环节。媒体代表、企业代表、市民代表、新兴产业代表分别与台上嘉宾精彩互动,共600多名社会各界人士参加活动。

今起,92#汽油上调0.21元/升 我省汽柴油价格迎来今年最大涨幅

星报讯(记者 沈娟娟)今天起,市民加油要多花钱。记者从省物价局了解到,7月9日24时起,我省汽、柴油价格将上调,其中,92#汽油上调至7.44元/升。

数据显示,本轮成品油调价周期内(6月26日~7月9日),伦敦布伦特、纽约WTI原油期货价格大幅上涨,再度回升至近三年半高位。记者从国家发改委获悉,汽油、柴油每吨分别上调270元、260元。从我省情况来看,89#、92#、95#汽油分别上调至6.97元/升、7.44元/升、7.97元/升,0#柴油和-10#柴油分别上调至7.16元/升和7.59元/升,汽、柴油上调幅度从0.2元到0.24元不等。

按照一般家用汽车油箱50L容量计算,加满一箱92#油约多花10.5元,这也是今年以来的最大涨幅。经过本次调价,2018年以来,国内成品油调价已呈现“八涨四跌一搁浅”的格局。

安徽交警开展重点国省道 交通秩序整治行动

星报讯(马瑀 记者 徐越蕾)记者昨日从省公安厅交警总队获悉,为切实改善夏季重点国省道道路交通秩序,有效预防和减少重特大道路交通事故,自7月起,安徽将开展为期3个月的重点国省道交通秩序整治行动,确保夏季道路交通安全形势平稳。

此次整治行动中,重点道路为今年以来亡人事故较多的4条国道、8条省道,重点整治疲劳驾驶、超速行驶、客车超员、假牌套牌、酒后驾驶、“毒”驾、三轮汽车和低速载货汽车等违法载人、驾乘摩托车不戴头盔等8类交通违法行为。

整治活动开展以来,全省各级公安交管部门紧盯重点国省道,以市县际客运班车、农村短途客运车辆和夜间时段为重点,强化路面检查。紧盯夜间重点时段,强化夜巡夜查,尤其加强16时至次日8时特别是午夜、凌晨等事故多发时段巡查。提升执法严管效能,针对超员、超速、酒驾、醉驾、毒驾等严重违法,大力开展整治,形成强力震慑。

我省2020年将建成 电梯应急救援服务平台

星报讯(记者 王伟伟)建立电梯安全技术档案、建立隐患清单、逐一明确隐患治理责任单位……7月9日,记者从安徽省质监局获悉,到2020年建立完备的全省电梯应急救援服务平台。当前,我省电梯质量安全形势持续稳定向好,电梯万台事故起数和死亡人数等指标好于全国平均水平。

据介绍,我省将全面加强电梯质量安全管理。建立电梯安全技术档案,对没有物业管理、维护保养和维修资金的“三无电梯”以及存在重大事故隐患的电梯,建立隐患清单,对隐患治理任务实行交办制、台账制、销号制、通报制管理,逐一明确隐患治理责任单位、交办单位、协调督办单位和完成时限,对逾期未完成治理任务的予以通报,并实施挂牌督办,确保隐患得到有效治理。制定老旧住宅电梯更新改造大修有关政策,扎实开展老旧住宅电梯安全风险评估,畅通住房维修资金提取渠道,明确维修资金缺失情况下资金筹措机制,推进老旧住宅电梯更新改造大修工作。

同时,我省将积极创新电梯质量安全管理模式。加快构建电梯安全公共信息服务平台,运用大数据、物联网等信息技术,加强电梯故障数据统计分析,及时发布电梯安全风险预警;建立电梯应急救援公共服务平台,健全电梯应急救援体系,各级政府要将电梯应急救援纳入本地应急救援体系,统一协调指挥电梯应急救援工作;推进电梯轿厢内公共移动通信信号覆盖,为及时报警、及时救援提供可靠的通信保障。创新保险机制,优化发展“保险+服务”新模式,发挥保险的事故赔偿和风险防范作用,促进电梯使用管理和维保水平提升。

此外,我省还将进一步完善电梯安全监管工作机制,依法查处违法违规行为;推动电梯企业开展标准自我声明和服务质量公开承诺,实行电梯生产、使用单位失信“不良记录”和“黑名单”制度,对严重违法失信企业依法予以联合惩戒;开展电梯安全宣传教育进企业、进校园、进机关、进社区、进农村、进家庭、进公共场所活动,倡导安全文明乘梯,提升全民安全意识。