

我省2017年度制造业发展综合10强县区出炉

星报讯(记者 祝亮) 6月5日,省政府新闻办召开新闻发布会,公布了省政府关于2017年度推进制造强省建设考核评价结果的通报。经考核认定,肥西县等为全省制造业发展综合10强县(市)、合肥市蜀山区等为制造业发展综合10强区,界首市等为制造业发展增速10快县(市)、马鞍山市花山区等为制造业发展增速10快区,安徽海螺集团有限责任公司等为制造业综合实力50强企业、彭寿杨安国等为制造业50名优秀企业家。

10强县(市、区):

1. 制造业发展综合10强县(市): 肥西县、天长市、宁国市、长丰县、界首市、无为县、芜湖县、当涂县、肥东县、桐城市。

2. 制造业发展综合10强区: 合肥市蜀山区、芜湖市弋江区、芜湖市鸠江区、合肥市瑶海区、蚌埠市淮上区、亳州市谯城区、芜湖市三山区、合肥市包河区、蚌埠市禹会区、宿州市埇桥区。

10快县(市、区):

1. 制造业发展增速10快县(市): 肥西县、界首市、太和县、长丰县、蒙城县、广德县、萧县、来安县、巢湖市、枞阳县。

2. 制造业发展增速10快区: 马鞍山市花山区、合肥市瑶海区、淮南市毛集实验区、合肥市蜀山区、芜湖市鸠江区、铜陵市义安区、六安市裕安区、芜湖市弋江区、宿州市埇桥区、阜阳市颍泉区。

合肥市社保征缴中心四个分中心正式运行

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌上安徽记者从人社部门获悉,合肥市社会保险征缴中心庐阳分中心、经开(包河)分中心、高新(蜀山)分中心和南站(瑶海)分中心日前正式揭牌运行。

庐阳分中心设在庐阳区人力资源市场二楼,位于金寨路老报馆308巷内;经开(包河)分中心设在经开区人才市场二楼,位于莲花路519号(莲花路与繁华大道交口东南角);高新(蜀山)分中心设在高新区人力资源服务中心二楼,位于望江西路800号高新产业园C1楼;南站(瑶海)分中心设在新站区人才市场二楼,位于新蚌埠路与龙子湖路交叉口向东800米

龙子湖路369号。分中心提供社保开户、人员增减、转移接续、信息查询、政策咨询等服务,工作时间均为“朝九晚五”。同时,市征缴中心本部继续接受对外业务办理,实行业务全城通办。

分中心作为为民办实事项目之一,将按照进一步深化“放管服”改革,优化政务服务环境,打通服务发展、服务群众“最后一公里”要求而设置的。分中心按照标准化建设要求,结合业务实际,对审批服务事项逐项进行梳理规范,做到简化材料、优化流程、缩短时限、一次性告知、提高当场办结率,实现数据多跑路、群众少跑腿的目标,提高群众满意度和获得感。

皖沪苏浙共签协议打通省际断头路

星报讯(记者 祝亮) 为发挥交通对长三角地区实现更高质量一体化发展的引领作用,日前,皖沪苏浙四省交通运输部门联合签订《长三角地区打通省际断头路合作框架协议》,协力加快推进区域交通一体化进程。

根据协议,三省一市将按照“规划明确、需求对接、就近接入、先易后难”的总体原则,优先确保高速公路、国道骨干路网建设项目的全面连通,重点实施断头路及瓶颈道路贯通,建立三省一市打通省际断头路项目储备库机制,每年评估、滚动推进,实现省界处路网全面对接。

分批制定项目计划,优先安排对接意愿强烈、规划方案一致、建设规划明确、交通作用明显的项目;共同推进前期审批,重点推进专项规划编制、审批及永久基本农田调整审批程序事宜,尤其是穿越省界犬牙交错地带的断头路项目审批;研究深化工程方案,尤其是技术标准、建设规模、道

路断面与线型衔接、跨越界河桥梁涉及方案、省界收费站设置、交通标志标线设置、运营养护管理、投资估算等方面工作的对接;细化工程实施配合,施工组织充分沟通、统筹推进;加强后期养护管理,省际断头路交付时明确管养单位,严格执行交通运输部养护规范标准,确保“畅安舒美”。

省际交通运输主管部门负责与长三角区域合作办公室对接。省、市、区(县)各级交通主管部门负责区域内省际断头路规划、计划、建设、管养工作。对接双方政府明确建设主体,按属地原则分别建设,并分头落实项目前期程序。需委托代建的,双方协商确定。

建立了例会制度,不定期召开专题协调会;实行计划对接,省际断头路纳入《长江三角洲一体化发展三年行动计划(2018-2020年)》;强化信息沟通,明确责任人及联系人,加强信息交通与共享。

合肥南部副中心三条干线公路将陆续开工

6月5日合肥市公路局发布消息,庐江三条国道干线公路将陆续开工,合肥南部副中心道路等级将全面升级。目前,前期工程已经启动。

□王志军 张学荣 记者 祝亮

据合肥市公路局建设科负责人介绍,今年实施改造的S316庐城至桐城段、S319军二路泉水至黄姑段及G346巢庐路盛桥至庐城段三条道路,是合肥市支持副中心南部建设和庐江经济发展的大建设项目,全长67.3公里。三条道路是横贯庐江东西走向的交通要道,建成后的公路等级均为一级公路,其中军二路泉水至黄姑段9.3公里兼顾城市道路功能。三条干线道路的建成将大大改善合肥南部的交通运输状况,对促进庐江县乃至周边区域经济发展将发挥极其重要作用。

其中S316庐城至桐城段路线起于G3京台高速庐江南出口与庐城外环南路交口,经柯坦镇、乐桥镇,终点位于桐城县界,全长20.3公里。全线采用集散型一级公路标准,穿集镇路段兼顾城市道路功能。起点段2.3公里为双向六车道一级公路,两侧设置辅道,路基宽度45米,设计时速80公里/小时,按60公里/小时限速;其余路段为双向四车道一级公路,设计速度采用80公里/小时。目前全线除桐城县交界处的柯坦河大桥(跨江淮大运河)正在准备前期工作外,其他路段已经开工。

S319军二路泉水至黄姑段起点

位于庐城镇南外环路与东外环路交叉路口,向东沿规划黄陂湖北侧环湖路至X071裴石路,经白湖农场圩区,跨天河后向东延伸于杨柳乡南侧,终点接无为段规划军二路。该项目起点至裴石路采用具有集散功能的双向六车道,一级公路设计,设计速度60公里/小时,路基宽45米,并增设绿道;其余路段均采用一级公路标准建设。设计速度80公里/小时,路基宽24.5米,行车道为双向四车道,项目全长21.613公里。因该项目为新线,目前施工方正在抢修便道,为大规模施工做好准备;控制性工程兆河特大桥主塔桩基已经开始试桩。

G346巢庐路盛桥至庐城段是老路拓宽改造工程,起点接已建成的环巢湖旅游大道盛桥连接线,沿盛桥镇规划东外环布线,于左庄接上老巢庐路,至石山乡采用西侧新线避让,下穿岳武高速东延工程(待建),沿老路改建穿过冶父山镇十里铺社区后采用新线跨越冶山水库、舒庐干渠庐东分干渠,与现状军二路(庐江县城外环北路)相交后,终于庐江县城内环北路,全长25.424公里。在庐江县的大力支持下,项目正在开展征地拆迁等前期准备工作,近期有望全线开工。

地铁5号线第4座车站主体结构封顶

市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌上安徽记者从合肥市轨道公司获悉,合肥市轨道交通工程建设继续保持又好又快推进态势。日前,轨道交通5号线土建2标中山路站顺利实现主体结构封顶,成为5号线第4座主体结构封顶的车站。

□记者 祝亮

中山路站位于上海路与中山路交口,沿上海路东侧南北向布置,采用单柱双跨箱型结构,局部为双柱三跨结构,车站全长244米,标准段宽度为20.7米。自开工建设以来,市轨道公司带领参建单位精心组织、细化节点任务,面对工期紧、任务重、渣土外运难等诸多不利因素,超前谋划,科学组织,对各施工环节、施工工序、

施工标准以及完成节点时间进行了明确安排,责任到人,顺利完成节点目标任务。

此外,3号线:全线33座车站,已有28座地下车站和4座高架车站完成主体结构封顶。区间累计推进25403环,占工程总量的76.98%;全线56条单线隧道,目前已有35条单线隧道顺利贯通。

4号线:23座车站开始主体结构施工(含科学城出入段线、天翠明控区间),已有1座车站完成主体结构封顶。全线34台盾构机,目前已有9台盾构机下井,5台盾构机始发掘进,累计推进409环。

5号线:24座车站进入主体结构施工(含官塘出入段线、停车场出入场线),已有4座车站完成主体结构封顶。全线33台盾构机,已有12台盾构机下井,8台盾构机进行掘进施工,累计推进1606环。

1号线三期:天水路停车场、天水路站、物流大道站、瑶海公园站等站点正在进行前期交通导改道及围护桩施工。

司法网络拍卖公告

合肥市瑶海区人民法院定于2018年7月10日上午10时至2018年7月11日上午10时止(延时除外)在“人民法院诉讼资产网”(www.mfyssc.gov.cn)进行网络司法拍卖活动,现公告如下:

一、拍卖标的:安徽欣意电缆有限公司名下的位于合肥市新站区七里塘镇七里塘村房地产和位于合肥市张洼路98号的房地产。土地总面积:51148平方米,土地使用权证书编号:合国用(2002)字第0411号、第0460号,国有出让工业用地。建筑物总面积:24480.49平方米。

评估价:5452.90万元。整体拍卖,起拍价:5452.90万元,竞买保证金:300万元。

二、咨询、展示看样的时间:公告期内。

三、有意竞买者须以自己的名义于报名截止时间前在“人民法院诉讼资产网”上报名并支付相应的保证金,具体要求详见本院在“人民法院诉讼资产网”上发布的拍卖公告、拍卖须知等拍卖文件。

四、对上述标的权属有异议者,请于2018年7月3日前通过拍卖辅助机构与本院联系。本案当事人无法通知的,自本公告公示之日起满五日即视为已经通知。

本公告其他未尽事宜,请向拍卖辅助机构安徽金秋拍卖有限公司咨询。

拍卖辅助机构:安徽金秋拍卖有限公司,18919603799,刘经理。

合肥市瑶海区人民法院
2018年6月5日