

# 古代“快递”什么样？ 八百里加急不接民间订单

五百里加急的快马被用来给杨贵妃运送新鲜水果，普通百姓却无法享受“快递”业务。

哪些快递不能寄？丢件如何赔偿？如何保护寄件人隐私？日前，《快递暂行条例》正式出台，并于今年5月1日起施行。

伴随电商的一路高歌而蓬勃发展起来的快递，业务规模已连续4年位居世界第一，对全球包裹快递量的增长贡献率超过了50%。而事实上，“快递”在中国出现的时间相当早，一套完整的国家邮政系统在古代中国就已经建立了。

■ 据《解放日报》

## 八百里加急 却不接民间订单

古代的国家邮政系统叫作“驿传”或者“邮驿”，是古代政府为了传递文书、接待使客、转运物资而设立的通信和交通组织，官办官管官用。最重要的任务就是负责政府的公文往来和军情传递，也承担一些物资的运输工作。

既然是公文和军情，对时效性的要求就非常高了。那么，这套系统的速度到底有多快呢？

汉代马递的最快速度是日行四百里。唐代则规定，每天车行至少一百二十里，骑马一百八十里，皇帝颁布的敕令须日行五百里。

到了清代，由于军机处的设立，文书传递的速度被提高到一昼夜六百里甚至八百里。咸丰和同治时期，由于战火不断、军情紧急，出现了“红旗报捷”，一旦前方打了胜仗，就立刻以八百里的速度飞驰，沿途驿站秣马以待，一听到铃声立刻飞身上马，驰往下一站。这就是我们在影视剧里常常听到的“八百里加急”。

然而，这些“快递”业务虽然高效，普通百姓想要享受却非常困难——国家邮政系统不接受民间订单，所以民间通信大多靠私人捎带。汉乐府中有一首《饮马长城窟行》，里面有一句“客从远方来，遗我双鲤鱼。呼儿烹鲤鱼，中有尺素书。”写的就是托同乡的人带回家的信件。

不过这种做法有一定的风险，《世说新语·任诞》中就记载了这样一个故事：东晋时，殷羡从南京出发到豫章（今江西）任太守，临行前别人托他带了一百多封信，他出城以后就全部扔到水里了，说：“沉下去的自己会沉下去，浮起来的自己会浮起来，但是我殷羡不能做这种给人送信的事情。”

若想避免遇到这样“不靠谱的快递小哥”，古时经济条件比较好的人常选择派专人送信，做生意的就自己负责货物运输。还有一些“不走寻常路”的办法，比如苏武鸿雁传书，到唐代才有了飞鸽传书。明清时期，逐渐产生了专营民信业的民信局，货运方面则出现了镖局，不过镖局只运送贵重物品，且押运价格不菲。

上世纪60年代，在新疆吐鲁番发掘出土的赵义深家书是当时的一份书信实物。这封信农历九月五日从西州（今吐鲁番）发出，十二月三日在洛阳收到，两地相距大约3000公里，3个月收到，平均每天要走30多公里。



## 古代邮件严格的保密措施

保密是古代“快递业”非常重视的问题。为了防止中途泄密，被人拆看或伪造，古人采取了不少特殊的手段。

以秦代为例，当时有严格的交接和登记制度。《行书律》中规定：“行传书，受书，必书其起及到日月夙暮，以辄相报也。书有亡者，亟告官。”同时对投递员的素质也提出了硬性要求：“隶臣妾老弱及不可诚仁者勿令”，即老弱和不诚信的人不能担任投递员。

防止泄密最重要的手段是密封。在秦代，文书写在竹筒上，传递前人们都会将邮件捆扎妥当，在结绳处使用封泥，并盖上相关印玺，以防私拆，写在绢素上的则要装入书袋中。

到了汉代，封装工具和手段更加丰富，外封套有函、篋、囊等，根据物件的形状、大小，分别装入不同的包装袋中。在唐代，公文邮件的封装通常要用囊封。封泥不仅有保密作用，还有等级之分，最高五封，最低三封，封泥越多邮件越重要。

清代邮件的封发、保密和防损工作做得更好，有“重封入递”、“木匣入递”、“绢袋封

发”、“汇总封发”、“长引隔眼”等多种装封手段。清代在速递奏折一类的重要邮件时还有专用的封装程序，使用“封桶”、“报匣”、“夹板”等封套，外人是绝对看不到的。

由于古代快递多为政令、军务一类，如果“快递”变成“慢递”，或将邮件递错、丢失等，将会受到严惩。

《唐律疏议》规定，“诸文书应遣驿而不遣驿，凡不应遣驿而遣驿者，杖一百。”打板子是最轻的处分，若快递送晚了或是不依驿道行走，要根据耽误时间的长短、公文的性质、引起的后果作出相应处罚，最严厉的就是处死。对失密或私拆、损坏、丢失邮件也有相应处罚规定，其中对泄密处罚得最厉害，“诸漏泄大事应密者，绞；非大事应密者徒一年半。”

此后各朝代对邮递违规的处罚规定，均与唐朝差不多。

值得一提的是，古代官方投递员都持有牌符一类的信物，就是相当于通行证的驰驿证件，“一证通行”，大大减少了快递过程中的人为耽误。

## 古代“生鲜速递”和“海外购”

古代的物流虽然远不如今天这样便捷，但也有了蔬果生鲜的“快递服务”，甚至还出现了最早的“海外购”。

唐代段成式的《酉阳杂俎》中记载：“平原郡贡糖蟹，采于河间界。每年生贡，斩冰火照，悬老犬肉，蟹觉老犬肉即浮，因取之。一枚直百金。以毡密束于驽马，驰至于京。”这是从山东进贡的海鲜，为了保证新鲜，捉到以后就直接用毡子密封，然后用驽马速递到长安。明代于慎行也有类似的诗句“六月鲟鱼带雪寒，三千江路到长安”。

然而，这种果蔬生鲜的“快递”业务仅仅是为了满足王公贵族们的口腹之欲，消耗了大量的人力物力财力，因此长期以来都是言官和文人们劝谏、讽刺的对象，最有名的就是唐代诗人杜牧《过华清宫绝句》中的那句“一骑红尘妃子笑，无人知是荔枝来。”五百里加急的快马，原本是为了传递紧急军情，现在却被用来给杨贵妃运送新鲜水果，国政荒废，怎么能够不令人痛心疾首！又如宋代的花石纲，千斤巨石也能运送，虽然是物流发达的一个体现，但同时也是对民脂民膏的剥削，流毒二十余年，导致了北宋末年的农民起义……

和今天一样，古代物流也会输送很多来自国外的商品，那时的“快递”输送着最早的“海外购”。

西汉时，张骞两次出使西域，开辟出“丝绸之路”。隋唐时期，除了陆路以外，还可以走海路，东到日本，西到波斯湾。到了宋代，海运和海外贸易进一步发展，广州、泉州、明州、杭州和密州设置了五个市舶司，专门管理海外贸易事务。彼时海外的商品多达几百种，有香料、宝物、皮货、食品等，其中光是香料就有一百多种。

明代的海外贸易虽然时开时禁，但总体上十分繁荣，很多我们现在常见的作物都是这个时候才有的，例如南瓜、玉米、番茄、烟草等。

看完这些，我们似乎可以在脑中勾勒出这样一幅古代物流业的图景——遍布全国的邮政网络主要为公文、军情以及基本的物资运输服务，有时候也会奔驰着装有荔枝或海鲜的骏马，扬起一路烟尘。那时，普通百姓能收到一封信就能乐上半天，想快递贵重物品只能拜托镖局，而“神秘的远方”时常会运来一些“稀奇古怪”的东西，装点着人们的生活……