

4月10日是“4·10”列车运行图实施首日，“复兴号”中国标准动车组首次在合肥南站开行，这也是“复兴号”首次在安徽省首发开行。与此同时，当日在合肥开往北京的G24“复兴号”列车上，安徽唯一政经文旅类高端期刊——《安徽画报》成为一大亮点，画报对该趟列车商务座、一等座完成了全覆盖。

■ 叶佳超 记者 祝亮/文
周诚/图



复兴号列车

安徽终于盼来了“复兴号” 每小时可跑350公里，提速不提价

A “复兴号”更舒适更安全

当日上午十时许，G24次“复兴号”动车组列车就已经停靠在合肥高铁南站站台，整装待发。市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者在现场看到，“复兴号”动车跟之前的“和谐号”相比，显然更“高大上”了，拥有更为漂亮动感的流线型车身。

记者在采访中了解到，除了速度更快以外，“复兴号”特别受广大旅客欢迎的一个原因是其颜值高。复兴号外形非常漂亮，像一只金凤凰落在高铁站台，很多旅客都与其合影留念。

“复兴号”列车更为舒适。车身比“和谐号”高大30公分左右，进入车厢内旅客会发现空间容量增大了，座位空隙更宽广了，坐车体验更为舒适了。“复兴号”在设计方面更具有人性化，乘客可以全程使用车内开放Wi-Fi，车内增添USB接口，方便旅客及时给手机补充电量。

“复兴号”列车更为安全。列车设置智能化感知系统，建立强大的安全监测系统，全车部署了2500余项监测点，比以往监测点最多的车型还多出约500个，能够对轴承温度、冷却系统温度、制动系统状态、客室环境进行全方位实时监测，采集各种车辆状态信息1500余项，为全方位、多维度故障诊断、维修提供支持。列车出现异常时，可自动报警或预警，并能根据安全策略自动采取限速或停车措施。在车头部和车厢连接处，还增设碰撞吸能装置，在低速运行中出现意外碰撞时，可通过装置变形，提高动车组被动防护能力。



发车仪式

B 时速350公里 提速不提价

根据新图，共有4趟“复兴号”高铁始发、终到合肥南站，其中2趟为合肥南站始发高铁列车。其中G30尤为突出，该趟列车从合肥南站始发，到北京南站终止，运行时间为3小时37分钟，较调图前缩短了23分钟。

据合肥火车站相关负责人分析，其主要原因包括：一是中途中途停靠站少，仅停靠济南西一个车站。二是速度快，由原来的300Km/h提速到350Km/h。旅客乘坐时可以感觉到风驰电掣的快感。

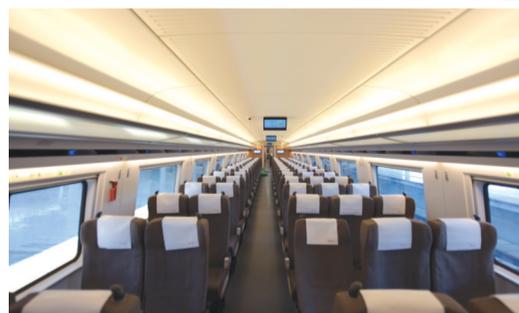
在票价方面，虽然速度更快了，但车票价格没有提高，保持原价，可以说是加速不加价。



最新一期的《安徽画报》登上“复兴号”列车



驾驶室



内部车厢

D 《安徽画报》登上“复兴号”

当日，在合肥开往北京的G24“复兴号”列车上，安徽唯一政经文旅类高端期刊——《安徽画报》成为一大亮点，画报对该趟列车商务座、一等座约70个座位完成了全覆盖。

翻开这本4月刊的《安徽画报》，可谓大气磅礴，亮点频现。全国两会16个地市市长的集体“发声”，让人耳目一新；改革开放四十周年专题，从小岗村“大包干”到“傻子”瓜子创始人年广久，再到中国奥运第一金许海峰，一个个精彩的故事，成为安徽改革开放路上的最好注脚；“风华正安徽”蚌埠篇，更是让我们一起领略了中国南北分界线上这颗明珠的璀璨光辉。

在“复兴号”上，两位乘客正饶有兴致地翻看着画报，不时交流探讨。“快看，那时的逍遥津长这样，你看，这边是繁华的四牌楼……”原来他们正翻阅着1959年安徽画报社组织的航拍合肥经典老照片，张张照片，把时光倒回了那段难忘的时光。

采访中，不少乘客都表示，一边坐着舒适飞快的“复兴号”列车，一边翻阅高品质的《安徽画报》，是一种美的享受和文化的熏陶。

据悉，下一步，《安徽画报》将继续加大和合肥客运段的合作，争取扩大铁路发行覆盖面。《安徽画报》也将定期推出合肥客运段宣传专题，反映铁路建设成果，讲好合肥铁路故事。

C 拉近合肥与北京时空联系

据介绍，“复兴号”具有完全中国自主知识产权，列车各项数据达到世界领先水平，成为中国高铁一张骄傲的名片。

过去到北京是夕发朝至，现在乘坐G30高铁三个半小时到北京，2小时13分钟到济南，既不影响当日在合肥的办公，也不影响第二天在北京、济南的商务活动。特别在周末，广大旅客周五下班后就可以搭乘G30到北京或济南，两日游或是走亲访友将更加方便。4·10调图后，合肥与全国14个省会城市和4个直辖市都有高铁动车直达，G30及G24的出现将拉近合肥与北京、济南的时空联系。