



全国人大代表支招城市公共交通运输建设

热点聚焦



随着城市人口的激增、汽车保有量的增加,以及交通工具的多样化,城市交通乱象频出,管理压力巨大。今年的两会上,诸多代表、委员都在关注“交通出行”这一民生话题,并就车辆管理、停车场建设、绿色出行等方面提出了自己的建议。

全国人大代表牛朝诗: 制定共享单车法律法规让赔罚有据



全国人大代表牛朝诗认为,共享单车在给消费者带来便利的同时,也因发展不完善,引发了大量消费投诉和矛盾纠纷。“根据我目前所了解的情况,共享单车行业对消费者权益损害主要集中在以下方面。一是巨额押金被挪用,财产安全无法保障;二是单车损坏率高,人身安全得不到保障。虽然有单车企业购买了商业

保险,但都对消费者索赔设定了限制条件,特别是举证责任要求太高,让消费者很难索赔;三是数据无人监管,个人信息安全岌岌可危。伴随数家共享单车企业倒闭,大量用户数据处于无人监管状态,而政府层面还未明确监管主体,一旦发生大范围泄露,个人信息安全或面临挑战。”

牛朝诗建议,制定共享单车法律法规,同时明确民事责任主体,个人信息被泄露的,由信息使用者和泄露者承担连带责任,“可以参考知识产权侵权赔偿的规定确定赔偿标准,损失难以计算的,以经营者的获益为准。给消费者造成严重精神损害的,还应当给予精神损害赔偿。”

全国人大代表檀结庆: 大力建设智能化停车场提高城市品质



“很多城市为了缓解停车难压力,将本就狭窄的街道一侧划定停车位,虽在某种程度上解决了一部分停车问题,但却导致了行车难问题,使交通不畅的老旧城区道路更加拥堵。值得欣慰的是,科技进步给解决停车难、难停车问题带来了曙光。”全国人大代表檀结庆表示,一些城市通过建设智能化停车设施有效缓解了停车难问题。“比如铜陵市2017年投入使用的‘淮南路智

能立体停车楼’不仅颜值高,而且智能感十足,已成为该市的地标建筑。该停车楼外观设计为两个独立的圆筒形,总高度约39.8米,总建筑面积6700平方米,投资约3000万元。地上建筑共15层,机械停车位200个,存取一次车辆平均用时只需一分钟。”

檀结庆建议,积极倡导PPP模式的智能化停车设施建设,有效缓解城区停车难问题,提升城市现代品质。“要充分考虑未来新能源汽车的时代需求,制定各类智能停车场系统的国家标准,最大限度降低建设和运营成本。以合理定价引导市民充分利用智能停车场泊车,同时有计划按步骤逐渐取消路内停车场,并及时出台城市泊车相关管理规定。”檀结庆说。

全国人大代表尹同跃: 引导新能源汽车夜间储电 减少排放



在全国人大代表、奇瑞汽车股份有限公司董事长尹同跃看来,电能是新能源汽车发展的动力,“但是,据不完全统计,全国每年浪费的夜间用电量相当于一个完整的三峡大坝发电量。”为此,他建议调节峰

谷用电政策,引导新能源汽车夜间储备电能,减少碳排放。

“提高白天用电电价,降低晚上用电电价,落实居民用电峰谷分时电价政策,进一步降低夜间的电价,减少碳排放。”尹同跃说道。

此外,尹同跃还带来了“新能源商用车享受积分制度”的建议。“商用车能源消耗量是乘用车的6~10倍,我认为商用车更应该纳入新能源汽车积分管理中,对商用车进行有效的资源管控,才能真正实现节能减排的目的。”

全国人大代表李祥斌: 加大新能源车电池的自主研发



“交通发展百花齐放,但唯独城市公共交通发展变化不大,发展的速度远低于国民经济增长的速度。”全国人大代表李祥斌表示,自从新能源车使用以来,出现了电池体积大、充电慢、储存电量少、续航里程短等问题。

为了解决制约公交快速发展的难题,李祥斌建议,国家可集中资金和专业人才研发出真正为我们所用的电池。“在纯电动车的牵引电机以及变频器上也要加大研发的力度,研发出耗电少、牵引力大的电机装备到车辆上,同时更要研发省电、高效的变速器,增加电池的续航里程。”李祥斌说。

此外,在报废电池处理方面,李祥斌建议要统一回收,并加以检测,进行修旧利废,“要合理使用,不能任意丢弃,乱堆乱放,这样才能践行绿色发展的理念。”



两会好声音

全国人大代表李爱青: 城市退休人才可推动乡村振兴



目前农村的人才缺乏问题是全国人大代表李爱青担忧的问题。“大量的城市退休人才资源闲置,其实完全可以开发利用。而且,要开辟更多绿色通道,让农民工返乡创业。”李爱青向记者表达了自己的建议。

李爱青分析说,由于多方面原因,现阶段城市退休人员回流的需求日益强劲,“国家可以根据实施乡村振兴战略的需要,通过设立专项资金或基金,并联合社会组织等社会力量有选择、有针对性地引导一部分城市退休人才到农村去工作。”

“当然,给予城市退休人才一定的补贴和奖励是鼓励他们来乡村的重要策略。”李爱青建议,凡城市退休优秀教师自愿服从分配到农村中小学校任教的、退休优秀医务工作者自愿到乡村医院的、其他优秀科技与管理人才自愿到乡村工作的等等,每月都给予一定数额的津贴。”李爱青说。

对于愿意返乡创业的农民工,李爱青认为,应进一步出台政策、开辟绿色通道,让更多的农民工返乡创业。“这当中,一定要简化返乡创业农民工的市场准入,设立注册登记绿色通道,如免收登记类、证照类行政事业性收费等。”李爱青认为,要不断完善创业平台,使更多返乡创业农民工享受到公共的孵化服务和政策优惠。

全国政协委员汪利民: 加强生态保护红线立法工作



依法在重点生态功能区、生态环境敏感区和脆弱区等区域划定生态保护红线并实行严格保护,是国家对生态保护工作提出的新的更高要求。在全国政协委员、安徽省高级人民法院副院长汪利民看来,“划定并严守生态保护红线”是建设生态文明的一项基础性制度安排,也是一项系统工程,并非一蹴而就。汪利民分析,当前这项工作仍面临着一些问题,“比如基础资料收集难、相关法律法规仍待完善等等。”

为此,汪利民建议,进一步加强生态保护红线立法工作。“按照法无禁止皆可为的原则,明确生态保护红线区禁止建设的项目,消除地方模糊认识,提高生态保护红线管理的针对性、有效性。”汪利民说。

“构建完善生态补偿机制”同样是汪利民今年呼吁的问题。“生态保护红线是国家红线,划定后势必对地方经济发展产生重大影响。”因此,他认为,应研究制定生态保护红线生态补偿的具体办法,建立激励引导机制,通过统筹一般性转移支付和相关专项转移支付资金,加大对生态保护红线的生态补偿和保护的财政资金投入力度,支持地方生态保护工作。