

6月起,合肥公交车将告别“1元时代”

刷卡7折优惠,3~90分钟内乘坐常规公交车刷卡免费换乘3次



【优惠政策】

刷卡可享7折优惠
普通乘客使用通用
储值卡乘坐公交车,
可享受票价7折优惠。

残疾军人、伤残人民警察、
现役军人、军队离休退休人员
凭有效证件免费乘车。



盲人、二级以上聋哑人、三级以上肢体残疾人、
农村五保供养的残疾人、六十周岁以上残疾人、
七十周岁以上老年人以及低保家庭中、小学生凭
有效证件办理优惠卡后免费乘车。



一名成年乘客可免费带一名身高不足1.3米的儿童
乘车,超过一名的,按超过人数购全票。



合肥市范围内的全日制普通中小学校、全日制中
等职业学校教育学校(含民办学校)在校学生以及
除低保家庭中、小学生以外的其他低保对象凭
有效证件办理优惠卡后享受票价3.5折优惠。

【换乘政策】

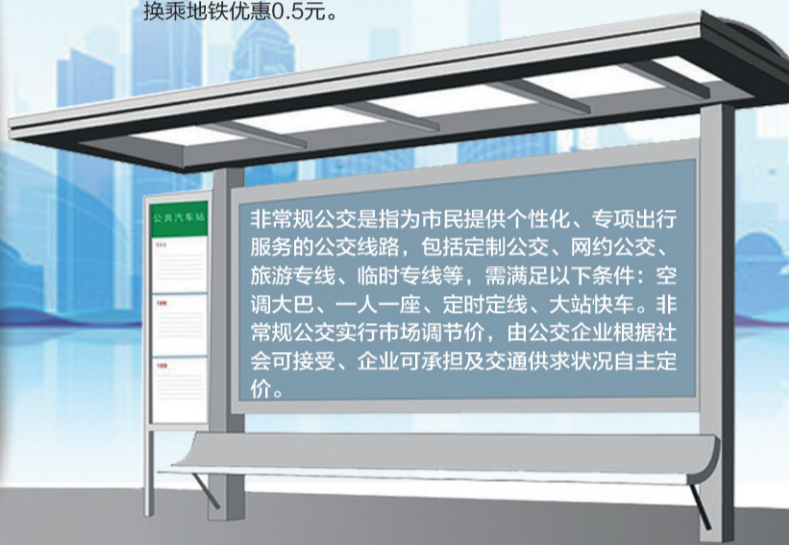


3~90分钟内可免费换乘3次公交车

公交之间换乘:3~90分钟内乘坐常规公交车刷卡免费换乘3次。
BRT封闭站内免费换乘,不受90分钟免费换乘周期限制。



公交地铁换乘:使用通卡乘坐地铁与公交车时,在正常刷卡优惠
的基础上,享受1次换乘优惠:地铁换乘公交车的,以进站刷卡时
间起算,90分钟内刷同一张卡换乘常规公交车优惠0.5元;公
交车换乘地铁的,以首次公交刷卡时间起算,90分钟内刷同一张卡
换乘地铁优惠0.5元。



非常规公交是指为市民提供个性化、专项出行
服务的公交线路,包括定制公交、网约公交、
旅游专线、临时专线等,需满足以下条件:空
调大巴、一人一座、定时定线、大站快车。非
常规公交实行市场调节价,由公交企业根据社
会可接受、企业可承担及交通供求状况自主定
价。

市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、
掌中安徽记者从合肥市物价局了解到,从今年6月1
日起,合肥公交新票价将正式实施,今后公交车收费
将不再区分季节和车型,实行2元一票制,刷卡7折优
惠,这也就是说,今后合肥“1元”公交车将不复存在。

记者注意到,在票价改革方案中,增加了公交之间
免费换乘及公交与地铁换乘优惠政策,合肥公交集团
与三个开发区公交运营企业实行同城同价,执行全市
统一公交票价、优惠政策和换乘政策。■记者 沈娟娟

【算账】

公交票价改革,刷卡换乘的乘客将受益

现以1人每天刷卡乘坐空调公交车出行2次为例,
测算其票价改革前后1年(以365天计)出行成本变化。

(1)每次出行无换乘

改革前:3、4、10、11月,刷卡0.7元,支出 $0.7 \times 2 \times 122=170.8$ 元;其他月份,刷卡1.7元,支出 $1.7 \times 2 \times 243=826.2$ 元。全年共支出 $170.8+826.2=997$ 元。

改革后:刷卡1.4元,共支出 $1.4 \times 2 \times 365=1022$ 元。
年约增加支出 $1022-997=25$ 元。

(2)每次出行换乘一次公交车(90分钟内)

改革前:3、4、10、11月,刷卡0.7元,支出 $(0.7+0.7) \times 2 \times 122=341.6$ 元;其他月份,刷卡1.7元,支出 $(1.7+1.7) \times 2 \times 243=1652.4$ 元。全年共支出 $341.6+1652.4=1994$ 元。

改革后:刷卡1.4元,共支出 $1.4 \times 2 \times 365=1022$ 元。
年约减少支出 $1994-1022=972$ 元。

90分钟内换乘次数(3次以内)越多,优惠越大。

(3)公交换乘地铁一次(以乘坐2元地铁为例)

改革前:公交3、4、10、11月,刷卡0.7元,支出 $0.7 \times 2 \times 122=170.8$ 元;其他月份,刷卡1.7元,支出 $1.7 \times 2 \times 243=826.2$ 元。地铁刷卡(9折)1.8元,支出 $1.8 \times 2 \times 365=1314$ 元。全年共支出 $170.8+826.2+1314=2311$ 元。

改革后:公交刷卡1.4元,支出 $1.4 \times 2 \times 365=1022$ 元。地铁刷卡 $1.8-0.5=1.3$ 元,则支出 $1.3 \times 2 \times 365=949$ 元。全年共支出 $1022+949=1971$ 元。

年约减少支出 $2311-1971=340$ 元。

对于投币乘车的市民而言,虽票价有所上涨,但
可通过选择办卡来享受优惠,以降低出行成本。

现以1位特殊群体人员(指中小學生、低保學生、軍
队退休人员)每天刷卡乘坐空调公交车出行2次为例,

测算其票价改革前后1年(以365天计)出行成本变化。

(1)中小學生:

①每次出行无换乘

改革前:3、4、10、11月,刷卡0.35元,支出 $0.35 \times 2 \times 122=85.4$ 元;其他月份,刷卡1.35元,支出 $1.35 \times 2 \times 243=656.1$ 元。全年共支出 $85.4+656.1=741.5$ 元。

改革后:刷卡0.7元,共支出 $0.7 \times 2 \times 365=511$ 元。
年约减少支出 $741.5-511=230.5$ 元。

②每次出行换乘一次公交车(90分钟内)

改革前:3、4、10、11月,刷卡0.35元,支出 $(0.35+0.35) \times 2 \times 122=170.8$ 元;其他月份,刷卡1.35元,支出 $(1.35+1.35) \times 2 \times 243=1312.2$ 元。全年共支出 $170.8+1312.2=1483$ 元。

改革后:刷卡0.7元,共支出 $0.7 \times 2 \times 365=511$ 元。
年约减少支出 $1483-511=972$ 元。

90分钟内换乘次数(3次以内)越多,优惠越大。

③公交换乘地铁一次(以乘坐2元地铁为例)

改革前:公交3、4、10、11月,刷卡0.35元,支出 $0.35 \times 2 \times 122=85.4$ 元;其他月份,刷卡1.35元,支出 $1.35 \times 2 \times 243=656.1$ 元。地铁刷卡(5折)1元,支出 $1 \times 2 \times 365=730$ 元。全年共支出 $85.4+656.1+730=1471.5$ 元。

改革后:公交刷卡0.7元,支出 $0.7 \times 2 \times 365=511$ 元。地铁刷卡 $1-0.5=0.5$ 元,则支出 $0.5 \times 2 \times 365=365$ 元。全年共支出 $511+365=876$ 元。

年约减少支出 $1471.5-876=595.5$ 元。

另外,将全日制中等职业学校教育学校在校学生
纳入学生卡优惠群体,扩大了学生优惠范围和该群体
优惠幅度。

(2)低保學生:

①公交出行

改革前:无换乘和换乘一次公交车全年分别支出
632元、1264元。

改革后:免费。

②公交换乘地铁一次(以乘坐2元地铁为例)

改革前:公交支出632元,地铁支出730元,全年
共支出1362元。

改革后:公交免费,地铁刷卡 $1-0.5=0.5$ 元,全年
共支出 $0.5 \times 2 \times 365=365$ 元。

年约减少支出 $1362-365=997$ 元。

(3)军队退休人员:

①公交出行

改革前:无换乘和换乘一次公交车全年分别支出
997元、1994元。

改革后:免费。

②公交换乘地铁一次(以乘坐2元地铁为例)

改革前:公交支出997元,地铁支出1314元,全年
共支出2311元。

改革后:公交免费,地铁刷卡 $1.8-0.5=1.3$ 元,全
年共支出 $1.3 \times 2 \times 365=949$ 元。

年约减少支出 $2311-949=1362$ 元。

【四问公交票价】

特殊群体新增了哪些优惠措施?

新政策在原有优惠政策的基础上,增加了军队离
休退休人员免费乘车条款;将全日制中等职业学校
教育学校(含民办学校)在校学生纳入学生卡优惠群
体;低保家庭中、小学生刷卡免费乘车;低保家庭
中、小学生以外的其他低保对象凭有效证件办理优
惠卡后享受3.5折优惠,并取消次数限制。

公交车与公交车之间是如何实施免费换乘的?

3~90分钟内乘坐常规公交车在刷卡优惠基础
上可以免费换乘3次。第一次乘车刷卡扣费1.4元,
按乘车刷卡时间起算,3分钟后90分钟内可以免费
换乘3次公交车。不过,实施免费换乘时,必须一人
一卡。BRT封闭站内仍维持原政策,实行免费换乘,
不受90分钟免费换乘周期限制。

常规公交车与地铁是如何实施换乘优惠的?

使用通卡乘坐地铁与常规公交车时,在正常刷
卡优惠(公交7折,地铁9折)的基础上,享受1次换
乘优惠:地铁换乘公交车的,以进站刷卡时间起算,
90分钟内刷同一张卡换乘常规公交车优惠0.5元;
常规公交车换乘地铁的,以首次公交刷卡时间起算,
90分钟内刷同一张卡换乘地铁优惠0.5元。

新政为什么6月实施?

因公交车刷卡设备和地铁刷卡设备不同,公
交车采用一次刷卡扣费,地铁采用两次刷卡、出站
扣费方式。现有的公交车刷卡和地铁刷卡是两个各
自独立的系统,如实施换乘优惠政策后,涉及公交、
地铁刷卡票务收费系统及设备的改造和调试,需要
一定时间。为保障换乘政策顺利实施,经合肥市政
府研究决定,新政策自2018年6月1日起实施。