



春运期间,安徽这些高速路段易堵

“平安春运 交警同行”2018安徽春运交通安全预警发布会举行

星报讯(星级记者 刘海泉)2月1日,是2018全国春运开始的第一天。当天下午,“平安春运 交警同行”安徽春运交通安全预警发布会在合肥市瑶海大剧院举行。围绕出行安全,省公安厅交警总队预计发布了“春运期间高速公路十条易拥堵路段”“春运期间高速公路十处团雾多发路段”“春运期间十大道路交通事故多发路段”的重要信息。

省公安交警总队最新数据统计,2018年春

运从2月1日开始,3月12日结束,为期40天。据预测,今年全省春运旅客发送量预计为7864万人次,其中道路5904万人次,占75.08%。今年,我省将继续实行七座(含七座)以下小型客车高速公路免费通行政策,将会给我省高速带来不小的交通压力。

春运正值岁末年初,冬季恶劣天气较多,交通安全风险较大,加之学生流、务工人员返乡流将逐步增大,路网客货车流量也将逐渐增加。

交警部门提醒广大驾驶人谨慎驾驶,车辆在冰雪路面上行驶,轮胎与路面的摩擦系数减小、附着力大大降低,如果速度过快、转弯过急、突然加速或减速,易造成侧滑及方向跑偏,重心较高的客货车易发生倾翻。

此外,省公安厅交警总队结合2017年数据,发布2018年安徽省春运期间高速公路十处团雾多发路段、2018年安徽省春运期间十大道路交通事故多发路段等。

我省高速公路十条易拥堵路段

序号	道路编号	道路名称	起点(公里桩)	终点(公里桩)	易拥堵方向	易拥堵原因
1	G3	京台高速(黄山-汤口段)	1267km	1299km	铜陵、黄山双向	到黄山景区旅游形成较大车流。
2	G36	宁洛高速(曹庄-大刘鄂枢纽)	44km	301km	节前洛阳方向,节后南京方向	节假日车流量急剧增长,道路设计标准低,道路承载力不足,且长坡、桥梁较多。
3	G40	沪陕高速(吴庄-陇西枢纽)	512km	596km	节前合肥方向,节后南京方向	四改八施工路段,节假日车流量急剧增长,道路承载力不足,轻微事故多发,且救援处置难度较大。
4	G40	沪陕高速(新桥-合肥西)	663km	654km	节前六安方向,节后南京方向	节假日车流量急剧增长,道路承载力不足,轻微事故多发,且救援处置难度较大。
5	G4001	沪陕高速(徐集-六安北)	718km	698km	节前河南方向,节后合肥方向	节假日车流量急剧增长,道路承载力不足,轻微事故多发。
6	G4001	合肥绕城南环(包河大道-小西冲枢纽)	30km	33km	双向	合肥高铁南站下穿施工路段,节假日车流量急剧增长。
7	G4212	合安高速(严店-舒城-马堰枢纽)	1060km	1101km	双向	四改八施工路段,节假日车流量急剧增长,道路承载力不足,轻微事故多发,且救援处置难度较大。
8	G50	沪渝高速(皖浙道口-宣城东枢纽)	202km	269km	节前芜湖方向,节后浙江方向	车流量急剧增长,道路承载力不足,轻微事故多发,且救援处置难,违法违规不文明驾驶行为多发等。
9	G5011	芜合高速(雍镇-芜湖长江大桥)	23km	11km	双向	节假日车流量急剧增长,道路承载力不足,轻微事故多发,芜湖市区交通容量有限。
10	G5011	芜合高速(陇西枢纽-马鞍山西枢纽)	116km	58km	节前合肥方向,节后江浙方向	四改八施工路段,节假日车流量急剧增长,道路承载力不足,轻微事故多发,且救援处置难度较大。

我省高速公路十处团雾多发路段

道路编号	道路名称	起点(公里桩)	终点(公里桩)	备注
G3	京台高速	871km	881km	怀洪新河大桥
G3	京台高速	1049km	1073km+500m	中派河大桥、丰乐河大桥
G36	宁洛高速	190km	191km+800m	津浦铁路客运立交桥路段
G40	沪陕高速	666km	668km	江淮运河大桥
G40	沪陕高速	72km+400m	728km+400m	罗集服务区西
G4001	合肥绕城高速	23km	25km	南淝河大桥
G4001	合肥绕城高速	81km	84km	双墩大桥
G50	沪渝高速	314km	322km	湾沚服务区
S12	滁新高速	190km	206km	颍上段
S17	蚌合高速	39km+400m	41km+400m	高塘湖大桥

我省十大道路交通事故多发路段

序号	道路名称	道路等级	桩号区间	道路基本情况(地形、线形等)	2017年事故起数	死亡总人数	受伤总人数
1	滁新高速	省道	179~199km	平原平直	11	19	27
2	京珠线	国道	887~897km	平原,丘陵平直,一般弯	21	15	13
3	京珠线	国道	867~877km	平原,丘陵平直,一般弯	48	14	83
4	307省道	省道	20~30km	平原一般弯,平直	23	13	21
5	307省道	省道	30~40km	平原一般弯,平直	22	13	17
6	烟汕线	国道	1106~1116km	山区,平原平直,一般弯,一般坡	44	12	46
7	306省道	省道	50~60km	平直	37	11	44
8	306省道	省道	30~40km	平直	26	11	28
9	京珠线	国道	957~967km	平原,丘陵平直,一般弯	25	10	28
10	202省道	省道	240~250km	平原平直	29	10	26

时速飙到218km“荣膺”“超速王”

安徽交警全年共查处交通违法行为2058.9万起,286人被终生禁驾

去年我省查处了多少交通违法行为?有多少人被终生禁驾?谁又“荣膺”“十大超速王”?“三年内驾龄交通违法行为率”排名首位的驾校有哪些?“两客一危”和重型货车交通违法次数较多的是哪些企业?

在2月1日的春运交通安全预警发布会上,省交警总队对上述情况一一发布。

■ 星级记者 刘海泉

全年查处交通违法行为2058.9万起

据介绍,2017年安徽交警重拳出击,集中力量,严查严管,截止到2017年12月31日,全省公安交管部门查处交通违法行为总量为2058.9万起,同比上升29.92%,首次突破2000万起达到历年来最高。其中全省查处酒后驾驶交通违法行为5.36万起,同比上升11.68%。其中醉酒驾驶9265起,同比上升24.03%,共吊销机动车驾驶证1.2万本。

在此,安徽交警倡议广大司机:牢固树立“安

全第一、生命至上”的理念,提高交通安全自我防范意识,拒绝违法行为,安全文明出行。

去年我省共有286人被终生禁驾

终生禁驾是一项严厉的行政处罚,意味着“终生不得重新考取机动车驾驶证,终生不能驾驶机动车”。《中华人民共和国道路交通安全法》规定以下二种情形将被交管部门处以终生禁驾:一是因酒后发生交通事故,构成犯罪;二是造成交通事故后逃逸构成犯罪。

据省公安厅交警总队发布,2017年安徽省共有286人被终生禁驾。其中从2017年9月21日至12月31日,新增96名终生禁驾名单。这96名终生禁驾人员中,76人因交通肇事逃逸构成犯罪,被追究刑事责任;20人因饮酒或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故构成犯罪,被追究刑事责任。其中驾龄最长的26年,驾龄最短的1年,年龄最大的58岁,年龄最小的仅24岁。

2017年全省共有1725名驾驶员因吸毒而被

注销驾驶证。其中从2017年9月21日至12月31日,新增394名因吸毒注销驾驶证的人员。394人中驾龄最长的27年,驾龄最短的还不到1年,年龄最大的53岁,年龄最小的仅22岁。女性为28名,占比7%。

时速飙到218km“荣膺”“超速王”

高速超速违法一直是交警整治的重点。据省公安厅交警总队发布,2017年全年,我省高速公路非现场采集交通违法行为共计376.1万起,与2016年同比增加了57.2%。其中超速违法行为181.4万余起,占违法总数的48.1%;超速50%以上的交通违法行为6482起,占高速公路超速违法总数的3.6%。

其中,占据我省高速“超速王”的十辆车,三辆为外省籍,七辆为本省籍,排名第一的车子,在最高时速限定120km的路上跑出了218km的时速。超速行驶会降低驾驶员的反应能力,稍有不慎就会酿成车毁人亡的交通事故,给人民群众的生命财产安全带来严重危害。