

支持重点涉铁建设 着力打造航空强省

省人大代表支招我省道路交通建设



代表访谈

省两会期间适逢大雪,我省多地的交通都受到了较大影响,如何使我省的交通体系更完善也是省人大代表们最关注的问题之一。加大对革命老区贫困县的交通建设、支持重点涉铁项目建设、推进北沿江高铁建设、打造“航空强省”……来自不同地市、不同领域的省人大代表为我国的道路交通体系建设提供了诸多建议和议案。

记者 汪婷婷

政策应向老区贫困县倾斜

省人大代表胡建远是六安团的代表,他告诉记者,六安市委、市政府为了解决革命老区交通发展不平衡的问题,对霍邱规划了三条省一级公路(双向四车道),即长集至马头集、隐贤至龙潭、罗岗至分路口。“这个工程建设无疑对促进革命老区经济社会发展,加快老区人民脱贫攻坚,发挥着巨大作用。但是三条省一级公路长150公里左右,每公里投资5000万元左右,资金需求是巨大的。”胡建远说,市级的财政配套有限,县级的财政压力大,目前看来,工程进度迟缓。

为此,胡建远建议,省政府及交通等相关部门,应该在交通项目、配套资金等方面,予以老区更多的支持和倾斜,“只有加快老区的道路工程建设,才能助力贫困地区的脱贫,促进经济社会的发展。”

省人大代表江春生同样在支持解决革命老区铁路通达问题上给出了自己的看法。“比如岳西县,是铁路空白县,六(安)安(庆)景(德镇)铁路、武汉至杭州高速铁路项目,虽已列入国家中长期铁路网规划,但六安景铁路因为种种原因还未能开工,武汉至杭州高速铁路

线路也还存在分歧。”江春生建议,省委、省政府应结合“五山”联动旅游铁路通道规划建设,积极争取国家同意,以六安景铁路规划为依托,按照城际铁路标准实施六安(天堂寨)-岳西-安庆(天柱山)城际铁路,与安九、宁安、池黄等已建、在建高铁共同构建“五山”联动旅游铁路通道。

加大北沿江高铁推进力度

铜陵代表团的省人大代表朱桂玲谈到家乡的道路交通建设问题时表示,我省应加大北沿江高铁推进力度,将枞阳等地列入北沿江高速铁路安徽段的规划中去,结束枞阳无高铁的历史。“枞阳县自然资源丰富,但交通基础设施薄弱,没有铁路运输,工农业产品外运困难,严重制约了经济发展。”朱桂玲说,一旦枞阳通了高铁,必然会促进该地农副产品的推广,促进当地旅游资源的开发,推动经济社会的全面发展。

省人大代表唐录义同样认为交通基础的薄弱制约了县域经济发展,“我们省交通运输‘十三五’发展规划中计划建设横跨无为-枞阳-安庆段的北沿江高速,建设期限为2020年~2023年,我建议

这个计划可以提前实施。”唐录义建议,将北沿江高速列入“十三五”省政府重点调度项目,调整建设计划,拟于2018年开工,2021年建成。

省人大代表卢萍认为,规划中的随麻安(随州-麻城-安庆)铁路是改善大别山老区人民出行、促进地方经济发展的重要基础设施和民生工程,该项目也已经列入规划中。为此,她建议,尽快启动随麻安铁路的前期工作,推动铁路建设取得实质性进展。

着力打造“航空强省”

来自蚌埠代表团的省人大代表陈勋告诉记者,省党代会明确提出将蚌埠市作为淮河流域和皖北中心城市,“然而蚌埠目前的铁路建设规模较小,不能满足未来皖北中心城市及淮河流域中心城市交通枢纽的定位。”为此,陈勋建议,将蚌埠南站站房规模由原设计的8000平方米调增至30000平方米左右,并支持新建动车运用所项目。他表示,应当将上述问题列入省政府与铁路总公司的会谈事项,蚌埠市在土地供应、项目出资、建设协调等方面将积极参与。

此外,陈勋还建议,将蚌埠至五河

段作为合肥至新沂铁路蚌埠联络线,与合肥新沂铁路同步实施,“蚌埠南至淮南南铁路也应当列入近期建设规划并早日实施,以满足皖北中心城市的发展建设要求。”

芜湖近年来在航空领域的发展势头较强,来自芜湖代表团的省人大代表韦秀芳表示,近年来,我省把加快航空发展摆在经济社会发展的重要位置,大力推进通用航空战略性新兴产业集聚发展,努力把安徽打造成为全国通用航空制造业基地和航空区域服务中心。“但是,我省目前在民航和通航领域的发展还存在差距和不足,主要是因为航空运输基础设施发展滞后,航空制造领域基础较差,通航运营基本处于空白,航空领域军民融合发展不够深入,缺乏航空教育机构等。”韦秀芳说。

针对上述问题,韦秀芳提出了自己的建议,“首先,要形成协调有力的工作推进机制;其次是加大财政支持机场建设力度,大力扶持航空制造业发展;还要加快培育通航运营市场以及深度推进军民融合发展等。”此外,韦秀芳认为我省还应大力扶持航空教育事业的发展。

省人大代表沈巍巍： 建议计划生育 奖励扶助制度城乡一体



代表访谈

星报讯(记者 刘海泉/文 黄洋洋/图)“现在不仅有免费产检,还有宫颈癌和乳腺癌的免费筛查,以及儿童营养包的发放。”多年扎根在基层妇幼保健一线,省人大代表沈巍巍对于近年来农村公共医疗服务的完善感受颇深,并提出,随着城乡二元制度的终结和国家经济总量的迅速增长,实行城乡一体化的奖励扶助政策其时已至。

农村公共医疗服务愈加完善

来自宿松的沈巍巍,在宿松县妇幼保健计划生育服务中心工作,对于近些年农村医疗公共服务条件的改善,她深有体会。

据沈巍巍介绍,随着二孩政策开启,生育的很多是高龄产妇,如何保障她们的安全是医疗公共服务非常重视的一件事。“我们对这些高龄产妇进行产前筛查,与其他医疗机构联合,免费为她们进行无创DNA产前检测。”

数据显示,宿松县自2016年启动妇幼健康优质服务示范工程创建,在全县19个乡镇卫生院设立孕产检查便民服务站,当年共完成孕产优生健康检查5764对,婚检5462对,超额完成省定目标任务。适龄儿童国家免疫规划疫苗接种率为98.59%,适龄儿童建卡率达100%。

计生奖励制度应城乡一体化

由于常年扎根一线,沈巍巍对于计划生育奖励扶助制度有着自己的思考。

“从2005年起,我省开始实行农村部分计划生育奖励扶助制度。但这一农村特定的惠民政策执行十余年来始终未能覆盖到城镇地区,许多自觉执行计划生育国策的城镇居



民被关在了制度的大门之外,造成群众不满。”沈巍巍认为,城乡二元制度的终结和国家经济总量的迅速增长,为实行城乡一体化的奖励扶助政策创造了条件。

为此她建议:加快完善计生奖励扶助制度,在全省范围内放开“户籍性质”限定条件,建立城乡一体的计生奖励扶助制度。考虑到财政资金问题,一是可将部分导向作用不佳奖励优惠政策予以取消,如长效节育奖励政策;二是在政策落实过程中,可采取“分批实施、逐步覆盖”的方式,先解决非国家公职人员的城镇纯居民的政策落实问题,再延伸至全体城乡计生家庭,让所有城乡计生家庭共同分享改革发展成果。

省人大代表汪玉平： 打通农村水利设施 “最后一公里”



星报讯(记者 刘海泉/文 黄洋洋/图)壮大发展集体经济,是带动村民增收致富的有效途径。省人大代表、太湖县江塘乡大塘村党总支书记汪玉平深谙此道,在他的带领下,大塘村的集体经济红红火火。

“我们村成立了综合性的农业合作社,有养殖也有种植,年收入能达到60多万元。”据汪玉平介绍,合作社下面有四家公司,目前效益最好的是日兴菌业,主要就是搞香菇种植,发动村民入股,带动贫困户加入进来,“我们把培育好的菌包发给贫困户,等成熟时,他们采摘好,我

们回收。现在有40多户参加,每户每年收入一万多元。”

扎根农村,心系农村发展。汪玉平今年参加两会,还就解决农村水利基础设施“最后一公里”问题,提出了自己的建议。

“随着近几年来‘5588’水利工程的实施,水利设施基础条件有所改善,但是水利设施‘最后一公里’的问题仍然没有解决。”汪玉平介绍说,灌溉、排洪的小河流,自上个世纪五六十年代建造以来,没有进行过治理,河道淤塞,河床、河堰倒塌,既不能蓄水灌溉,又不能排涝泄洪,更谈不上岸青水绿,给农民的生产和生活带来很大影响,由于农村面积广,塘、堰、河流较多,特别是深度贫困县,财力困难,资金补助不足,造成项目资金分配面广额小,发挥不了作用,解决不了问题。其次农村人畜饮水也存在短板,即使有自来水,也是小水厂供水,零散而不规范,水源仍然是小水库和渠道灌溉用水,给人民群众的饮水安全带来隐患。

他建议省里有关职能部门对全省的水利基础设施未解决的“最后一公里”问题及人畜饮用水进行调查摸底,加大对深度贫困县的财政投入,解决水利设施“最后一公里”问题,同时规范饮用水供给,以县为单位成立供水集团公司,实现社会化统一管理,保障饮水安全。