

用大数据织出交通安全防控网



两会大片

影片:速度与激情

关注话题:大数据管理交通

推荐指数:★★★★★

内容简介:2020年,洛杉矶的年轻人都热衷于街头赛车,在这里,只要你拥有速度,你就拥有一切。新晋警官布赖恩为了破获最近屡屡发生的飞车党劫车案而充当卧底,打入这里活跃的飞车党帮派中,搜集证据以期将罪犯绳之于法。布赖恩凭借高超的车技很快赢得了飞车党老大多米尼克的欣赏和信任,并且很快和多米尼克的妹妹米亚坠入爱河。

当飞车党来到了安徽,却再也无法嚣张。安徽的交通管理已经完全进入大数据管理时代,通过互联互通的定位系统、电子警察、监控设备等,无论车技多么高超,飞车党的一举一动都逃不了警方的监控……

数据资源共享开放程度较低

观影分析

省九三学社认为,我省缺少对于城市交通管理大数据整合的顶层设计。安徽省政府高度重视大数据产业发展,先后出台《安徽省“十三五”科技创新发展规划》《安徽省“十三五”软件和大数据产业发展规划》《安徽省“十三五”信息化发展规划》等一系列文件,均将大数据作为我省科技、经济发展的重要战略目标,并提出对应战略规划。但目前我省缺少城市交通数据资源整合更加细致的规划,存在交通管理部门之间的数据壁垒。

数据资源共享开放程度较低,尚未形成

围绕城市交通管理大数据多方参与格局。近年来,随着科学技术的高速发展,云计算、人工智能、大数据技术、卫星导航、遥感遥测等新兴技术层出不穷,但这些技术在我省的城市道路交通管理中尚未得到较充分应用。数据资源的开放程度较低导致基于大数据的数据挖掘、数据分析以及城市道路仿真技术无从展开,与苏州、杭州、深圳这些城市相比,高校、研究机构、互联网公司、业内领先企业、设计单位对于我省城市道路交通管理参与程度较低,制约了大数据在城市道路交通管理应用中的更好发展。

智能交通设备覆盖率、完好率、联网率偏低

城市交通基础设施建设支撑能力不足。目前我省智能交通设备覆盖率、完好率、联网率偏低,存在部分设备建设年代久远、设备功能滞后或老化,设备厂商技术规格不统一、交通数据存储空间不足等问题,难以支撑公安交警部门利用大数据做好城

市交通服务能力和服务体系。

相关数据标准和规范不统一。目前智能交通系统的建设大都先于行业统一标准的推出,类似数据交换、数据安全、数据整合标准和规范的不统一,加大了交通数据获取难度,妨碍交通数据的采集以及交通流的分析与预测。

让交通领域数据资源向社会开放

观影建言

省九三学社呼吁,由省政府牵头,尽快编制出台《安徽省城市道路交通管理数据资源整合行动纲要》,明确主管部门,推动政府数据资产的统一管理、存储、开放应用。定义城市道路交通管理数据资源的种类范围、属性分类、产权归属、数据质量标准等,制定数据分级开放权限规则,在智能交通数据资源充分整合的基础上,进一步吸收运输、公交、地铁、城管、气象

等交通管理相关行业数据资源,并定义行动时间表。

推动数据资源开放共享,吸引多方参与。依托安徽省建设的数据开放平台,优先开放无争议、惠民生、易开放的高价值数据,推动交通领域数据资源向社会开放,鼓励和支持社会力量参与政府数据资源的开发和利用,形成高校、科研院所、互联网公司、业内领先企业合作的“警学研”模式。

用大数据织出交通安全防控网

省九三学社还建议,加强城市交通基础设施建设,遵循省市各级交通管理机构既有方针政策,进一步完善视频监控、电子警察等基础设施建设,形成信息感知网。优化网络架构,规划和建设具有高可靠性的交通数据传输网,搭建高标准的交通信息控制网。依托电子警察、卡口、测速等设备,规划搭建多层次、可联动的交通安全防控网,进一步完善数据收集基础设施建设。同时可利用第三方运营商完备的基础设施及其提供的数据托管、数据灾备等服务,采取存储设备

外包、数据资源第三方运营、云存储等方式进行数据管理,减少建设资金压力,提高数据安全水平。

加强交通数据标准化建设。会同城乡建设委、规划以及行业专家、业内企业共同制定《安徽省城市道路交通管理数据规范》,完善智能交通系统接口规范,定义城市道路交通管理数据安全标准、保密标准、数据交换协议等技术规范,加强数据安全防范措施,有效保证系统集成、数据共享稳定,最大限度发挥建设成效。

影片背景

传统方式已无法解决当前的交通管理问题

随着城市的迅速发展,城市机动车保有量持续上升,人、车、路的矛盾日益突出。我省城市道路交通管理面临着交通事故反弹、交通拥堵、空气污染严重等问题,传统人工管理模式已无法解决当前的交通管理问题。为此,我省公安交通管理部门在积极探索和尝试大数据在公安交通管理中的应用。

省九三学社发现,从最近相关研究以及应用案例来看,运用大数据技术不仅可以提高城市道路交通管理规划能力和交通技术管理能力,还能提升法治、行政管理效率以及分析优化交通标志标线的部署。目前我省已在“两化”工作中运用互联网+交通大数据全面推进城市交通整治;通过“六合一”平台实现整个公安交通管理系统的大整合,数据的大集中和内部的资源共享;与高德、百度合作共享道路交通数据信息,在交通出行规划、交通诱导、交通信息发布等方面提供更加精准和便捷的服务,以便更加有效配置交通资源、推进警务信息化建设、优化警力配置、消除交通安全隐患,进而提升城市道路交通管理能力。但在具体推进过程中仍存在一些问

题,给大数据在城市道路交通管理应用中造成一定障碍。

