

# 合肥机场首个可玩手机的航班顺利执飞

## 飞机上禁开手机将成为历史

1月18日上午10:17,东航MU5587合肥-浦东航班起飞。这是大雾逐渐消散后,当日首个起飞的航班。更具有划时代意义的是,这也是合肥机场历史上飞出的第一架可以不用关闭手机的飞机。

■ 杨帅 记者 祝亮

### 东航航班全部不再禁用手机

根据1月17日东航率先发布的《关于东航机上便携式电子设备使用规范的公告》,进入1月18日零点以后,东航正式启用有关运行、服务流程,包括机上广播、客舱内电子显示屏的安全提示都对“打开飞行模式的手机”有了明确的说明,飞行模式下的智能手机首次被允许接入空中互联服务,中国民航的空中乘机体验由此翻开了新篇章。

目前,东航平均每日在合肥新桥机场进出港航班约50架次,也就是说这50架次的航班从18日开始,旅客再也不用关闭手机了,无论是玩游戏、看视频,还是拍照、听音乐都不再是问题。

### 需打开手机飞行模式

东航宣称,可在飞行全程中使用具有飞行模式的移动电话(智能手机)和规定尺寸内的便携式电脑或平板电脑、电子书、视/音频播放机和电子游戏机等小型PED设备,但需打开手机飞行模式,关闭蜂窝移动通信功能。而不具备飞行模式的移动电话等设备,在空中仍然被禁止使用。此外,超过规定尺寸的便携式电脑、PAD等大型PED设备仅可在飞机巡航阶段使用,在飞机滑行、起飞、下降和着陆等飞行关键阶段禁止使用。

此外,助听器、心脏起搏器以及其

他不影响飞机导航和通讯系统的用于维持生命的电子设备和装置可全程使用。

在低能见度飞行阶段等特殊情况下,或当飞行机组发现存在电子干扰,机组有权要求关闭机上便携式电子设备,旅客应听从指令关闭所有PED设备电源,并安全存放PED设备。

### 合肥旅客想空中上网还要“碰运气”

目前,东航具有空中Wi-Fi的空中互联机队规模已达到74架,覆盖全部国际远程航线及166条国内重点商务航线。如旅客选择乘坐东航提供Wi-Fi服务的飞机,可在舱门、机身、客舱内部发现Wi-Fi标识。旅客可以通过提前在东方航空APP或东航官网上申请登录密码,并在登机后打开手机Wi-Fi功能连接东航空中互联网络,体验空中社交通讯、视频通话、空中购物、旅行预订、获取新闻资讯等上网服务与空中实时支付服务。

不过要想在空中连接Wi-Fi上网,目前在合肥进出港具有此功能的飞机并不多。东航安徽分公司相关人士告诉记者,旅客可在东方航空APP查询3天内的Wi-Fi航班;可在舱门、机身、客舱内部发现Wi-Fi标识。如果遇上了带有空中Wi-Fi服务的飞机,旅客可提前



图为全民航最早起飞的跨零点“空中开机”航班——17日中午起飞的MU587上海纽约航班旅客共同迎来18日0点空中开机时刻。 ■ 祝亮/图

在东方航空APP或东航官网上申请登录密码,登机后打开手机Wi-Fi功能便可连接东航空中互联网络。

### 海航也在三种客机上解禁玩手机

1月17日傍晚,海航宣布将由总裁孙剑锋执飞HU7781次航班,并在该航班上全程放开手机使用。

海航表示,自从民航局放出开放机上使用手机的风声,海南航空就针对PED设备开放工作做好了准备,包括政策与操作流程修订、机组人员训练等。经中国民用航空海南安全监督管理局备案同意,从17日起,海南航空将在波音787、波音737、空客A330机型上全

程开放N-PED(不具备发射功能的设备)使用,包含开启飞行模式的手机。

### 多家航空公司昨日相继宣布解禁

继17日东航和海航宣布搭乘航班旅客可使用手机、平板电脑、笔记本电脑、电子阅读器等便携式电子设备(PED)之后,1月18日又有南方航空及春秋航空等多家航空公司宣布已完成相关评估工作,将解除“手机禁令”。

其中,祥鹏航空宣布1月18日解除“手机禁令”,南方航空、厦门航空、重庆航空宣布于1月19日解除“手机禁令”,山东航空宣布于1月22日解除“手机禁令”,春秋航空宣布2月1日解除“手机禁令”……



不放鞭炮  
喜庆不减