



“早上上课时间可调整为八点半”

政协委员聚焦中小学生学习、放学

中小学生学习究竟适合几点上学，几点放学？家长接送车辆如何才能不影响交通？中小学生学习、放学问题看似事小，却牵动着大多数市民的心，也成为合肥市政协十四届一次会议上，政协委员们关注的焦点。

■ 记者 祝亮

“上课时间可调整为八点半”

在合肥，中小学一直执行8:00的上课时间，而部分中学甚至将到校时间定为7:30甚至7:00。合肥市政协委员曹南学认为，早上过早上学，影响了学生身体健康。全国范围内，已有很多城市和地区意识到该问题，并及时作了调整，有可借鉴的科学先例及经验。

为此，曹南学建议：合肥市中小学应切实做到减少学生的作业量，总量(各科)不能超过两个小时。提高教育教学质量，不能拼时间拼作业数量，需要在教育教学科研上下功夫，教师精心设计教学方案，课堂教学结构，还要精心设计学生作业，做到少而精。

教育部门严格规定学生到校时间。“我们认为学生到校时间为八点半比较合适，这样学生在家可以多睡一个小时，一个小时的睡眠对于学生的身体来说十分重要，而且睡眠充足了，学生上课的精神好了，有利于提高课堂教学效果。但这可能涉及到一个矛盾，就是学校方面认为，推迟学生到校时间，教育教学任务完不成怎么办？我们认为可以做出一些调整，中午有两个小时的休息时间，可以缩短半小时休息时间。或者可以用下午推迟半小时放学的办法，以保证学生在校上课时间。”

小学生放学可以采取“弹性离校”

目前合肥市的小学生放学时间大多是三点半到四点，而学生家长此时都在上班，普遍存在的老大难问题：一方面是难以按时

接孩子放学，另一方面孩子放学后去哪儿。面对这些困难，长期困扰大多数学生家长：父母自己去接，每次去接孩子都要向领导请假，怕耽误工作，心理压力也大；让老人接孩子，影响了老人的晚年生活；校外托管价格昂贵，且安全难以得到保障。

合肥市政协委员童晓云认为，“弹性离校”可以在为小学生免费提供在校延时照顾，缓解孩子接送难题，可以利用孩子放学后的在校时间开辟第二课堂，提升学生素养。如实行“弹性离校”，孩子留在学校，由专人看管，等家长下班了再来接，孩子的安全有了保障。

童晓云建议，合肥市可借鉴南京市做法，在市区小学推行“弹性离校”。可以本着自愿原则，由家长依照学校相关规定自愿提出书面申请，经学校批准后可延时离校；政府主管部门可增加相关专项教育经费，鼓励学校组织在校小学生开展丰富多彩的课外素质教育活动。

在学校门口设临时接送停车范围

目前，在合肥市中小学放学后一段时间内，路边接孩子放学的家用车均在校门口附近停放，停满了右侧的所有公用车道，甚至公交专用线也被占用，严重影响了该时段的道路交通。

合肥市政协委员黄家杰建议：学校不同年级将放学时间错开，从低年级到高年级实行先后间隔一段时间放学；同班学生的家长建立微信群，家长们经协商后，进行交替接送，轮流值班，组织同一条线路的学生集中乘车，减少接送车辆；放学时安排一名交警同志及一名老师(或学校保安)联合执勤，指挥接送孩子的车辆有序停放；在学校门口前后一段距离内标识出一定范围(如统一刷出一种颜色的油漆)，供临时停车，油漆范围外能保证其他车辆通过，畅通校门口。

今后，合肥扫码乘公交不仅限于微信

去年9月13日，马化腾现身合肥，拿出手机使用微信扫码付费，顺利登上166路公交车，合肥正式进入二维码扫码乘车时代。

几个月过去了，合肥公交扫码支付覆盖得怎么样了？扫码乘车除了便捷支付外，还将给公交改革带来怎么样的利好？

1月11日，在合肥市十六届人大一次会议召开期间，面对记者的采访，合肥市公交集团董事长彭立煌一一给出了答案。

扫码支付将拓展到支付宝、银联

对于微信扫码支付的覆盖问题，彭立煌介绍说，自从去年9月份第一批试点以来，扫码支付手段在不停地拓展。“元旦前基本覆盖一半公交了，本月底还将集中装载两批次，包括定制公交在内实现全覆盖，同时我们对扫码机也进行了整合。之前试点时，合肥通卡与微信扫码机是分开的，现在整合在一起，乘客使用起来更便捷。”

彭立煌还透露，与国内其他城市扫码支付仅限微信一种平台不同的是，合肥在接入微信之初，就坚持“开放”支付。“我们的‘扫码乘车’支付方式将拓展到支付宝、银联，目前各项工作正在对接之中。”

扫码支付可惠及定制公交服务

扫码支付，乘客可以避免换零钱，缩短支付时间，公交可以提高运行效率，避免收到

假币，扫码乘车除了这些看得见的利好外，还能带来更多改变。

“由于数字化支付可以接入数据后台，这样合肥公交集团可以通过这些数据，精确得知客流情况。”据彭立煌介绍，未来公交票价改革提到的‘90分钟内免费换乘’，也可以通过这种数字化手段解决。”

“这两年合肥公交开通了20余条定制公交，上座率和反响都很好。有了大数据分析，定制公交的线路定制也将更能满足乘客需求。”彭立煌透露，未来合肥定制公交线路会越来越多，特别是可以加强合肥周边县区和市中心的直达联系，充分满足市民的个性化需求。

合肥与六安有望实现公交接驳

去年12月，399路公交车由肥西小庙开往淮南寿县新桥国际产业园，这是合肥首条市际公交线路。随着合肥城区的扩大，合肥经济圈之间的联系也将越来越多，未来市域通过公交接驳已经近在眼前。

据彭立煌透露，目前公交集团已经在肥西官亭镇建设了一个规模较大的换乘中心。首先，该中心可以承担周边乡镇专车直达市区的客流接驳，更重要的是，可以为未来接驳六安打下基建基础。“我们现在已经在与六安方面商谈，根据相关规定，公交是不能跨市运营的，线路也太长。但是有了接驳中心，有需求的乘客就可以通过公交完成市域往来。”

代表声音

合肥市人大代表桑仁龙： 加快推进老旧小区加装电梯

随着老龄化进程的加快，关于城区老旧小区加装电梯的落实，每年都有代表予以关注。合肥市也响应呼吁，将其纳入老旧小区改造工程中，蜀山区还出台了《既有建筑加装电梯指南》，供居民参照。但从实际情况来看，由于业主间资金、需求量等方面的分歧，目前真正加装电梯的老旧小区并不多。

在今年两会上，合肥市人大代表桑仁龙把目光聚集在这个事情上。“据我了解，老旧小区居民对于加装电梯的意愿比较强烈，主要原因有以下几个方面：现存的老旧小区居民楼多建于20世纪九十年代后，符合安装条件；住户的年龄结构以六七十岁的老年人居多，特别是高层的老年居民感觉出行困难；随着社会整体生活条件的改善，居民希望提高生活质量。”桑仁龙认为，给老旧小区加装电梯十分必要，应该加快推进。

他建议，在符合改造条件的生活小区，分批实施加装工程，实行人性化设计，不断总结经验进行完善。在资金问题上，采取政府出资一部分，个人出资一部分，有条件的所属企、事业单位出资一部分的方式来解决。“谁出资谁使用，不出资不使用。此外，还可以把具备安全条件的楼顶，改造成具备晾晒功能的晾晒区，供低层居民户晾晒，实现资源最大化。”

合肥市人大代表孔令刚： 提升城市品质要制定三年行动计划

2017年合肥市号召全市深入开展城市管理提升年行动。经过一年的努力，取得了显著成效。如何巩固城市管理提升成果，进一步优化城市空间结构，彰显合肥城市个性，合肥市人大代表孔令刚有着自己的想法和思考。

“国内较有特色的城市近年来都启动了品质城市建设计划与行动，如大连的‘提高城市价值’、杭州的‘从生活品质之城到智慧化城市的协同发展’以及南京的‘新南京行动计划’等。”孔令刚认为，世界范围内关于“品质城市”的研究日益高涨，合肥市制定或实施相关计划，非常有必要。

他建议，合肥应该委托专业研究机构开展《品质合肥建设指标体系及品质合肥建设路径研究》，对合肥城市空间结构、建筑形态、道路交通产业结构、居住条件、环境景观等外形特质，以及合肥城市历史地域文化、城市精神、管理水平、市民素质等内涵特质等进行系统的研究，提炼出新时代合肥精神和合肥形象；参照南京等城市做法，制定并实施《合肥市城市品质提升三年行动计划(2018-2020)》，对实施路径及重点任务分解、提升保障能力及责任落实等方面制定细化方案。

合肥市人大代表肖月： 提高公民素养需“软硬兼施”

近年来，合肥城市建设日新月异，城市居民生活质量和生活环境得到极大改善，2017年成功蝉联全国文明城市，这些可喜的成绩，充分说明合肥城市文明程度取得了显著提高。但在合肥市人大代表肖月眼里，合肥要想建设成为一座有底蕴、有气质、有灵魂的城市，还需要做得更多。

“虽然合肥城市文明程度已经有了显著提高，但是还存在一些不文明现象。比如交通安全意识差、车辆乱停乱放、经营占道等。市民素质是城市文明的核心，合肥需要在提高公民的文化素养上下功夫。”肖月建议，一方面要加大硬件建设，比如建文化宫、科技馆、美术馆、博物馆、妇女儿童活动中心以及大量城市阅读空间。此外，积极创新群众教育平台，加强公民素质教育，提升市民的道德水平和公民素养。比如开设“公民素养讲习所”，组建公民素养教育讲师团，侧重围绕法治、道德、责任、教育、心理等内容，开展各种“讲”“习”结合的公民素质教育实践活动。

(本版稿件除署名外均由记者刘海泉采写)