



1982年，刚参加工作的她们在伊尔-14飞机前合影



在东航安徽分公司举办的首批空姐退休座谈会上，她们手捧鲜花合影留念



岁月悠悠 蓝天作证

三十六年青春献民航事业 安徽首批空姐荣退蓝天



杨莉萍接受“中国民航英雄机组”授牌



1987年，征海英乘务组在国产运七飞机上为旅客服务



征海英在飞机上播音

“我从事25年空中乘务工作，11年管理工作，虽然岗位不同、职责不同，但做服务工作的共同点就是要用心、有包容，”即将退休的东航安徽分公司首批空姐丁鲜梅用真诚而朴实的话语，道出了东航空地服务工作的本质内涵。

时光荏苒，白驹过隙。36年前，三位风华正茂的女孩进入了民航第十四飞行大队，成为安徽航空史上首批空中乘务员，她们就是东航安徽分公司首批空姐——丁鲜梅、杨莉萍、征海英。今天，她们已完成乘务飞行使命、光荣退休。从当年的伊尔-14、运五、运七、MD82、MD90到现在的A320机队，从三里街机场到骆岗机场、新桥机场，三位空姐见证了安徽民航的发展壮大，也见证了东航安徽分公司的发展建设。

1981年，民航局在安徽招收第一批空乘人员，丁鲜梅等成为安徽历史上第一代空中乘务员。据介绍，当时的招聘程序和要求极为严格，除了政审之外，对身体素质、学历、外在条件等都有极高的要求，在身体素质方面，堪比现在的飞行员招飞标准。

首批空姐执飞的第一种机型就是伊

尔-14。因为伊尔-14是半密封状态，飞行高度低，旅客可以清楚地从舷窗中看到地面的风景。作为上世纪80年代安徽民航的主力客运机型，伊尔-14还有一段永留后世的英雄传说。1983年1月5日，民航第14飞行大队仪维海机组（杨莉萍在机组中担当空中乘务员），驾驶伊尔-14飞机执行航班任务，突然遭遇歹徒持枪劫持飞机。当时，机组与歹徒机智勇敢搏斗，取得了反劫机胜利，被国务院授予“中国民航英雄机组”称号。

1991年2月5日，因为政企分开的改革，在民航第14飞行大队基础上，组建成立了东航安徽分公司。作为东航唯一驻地航空公司，随着飞机机型的转变和空中服务标准的规范化、一体化，东航安徽分公司先后成立了“皖燕”、“黄山”乘务示范组等安徽首批空中服务品牌，创立了“徽之韵”乘务工作室，并参与了多次大型专机保障任务。随着专机保障任务的顺利完成，东航在安徽省内以独具地域特色的空中服务，得到了国内外元首、旅客的认可和欢迎，成为安徽地区对外空中服务的窗口和旗帜。

李群 徐宁 记者 祝亮 文/图



丁鲜梅在飞机上的工作照



杨莉萍穿制服工作照