



从上世纪90年代的水泥混凝土路面，到2008年拓宽改造后的双向八车道沥青路面，再到因轨道交通2号线建设半封闭4年……在2号线即将开通之际，长江路精品提升工程再次启动，不到一个半月，提前于12月24日零点实现全线双向主车道放行通车。那么，安徽第一路——长江路为何再次启动改造？怎样做到一再提速缩短工期？改造后的长江路如何做到历史与时尚齐聚？……带着七大问题，记者深入工地进行了探访。

■ 李家富 吴婷婷 记者 祝亮

# 省城长江路主路提前全线放行

## 长江东路改造工程已被列入2018年大建设计划

一问：

### 长江路为什么又要改造？

“长江路为什么又要改造？”不少市民通过朋友圈、网络等媒体发出了这样的疑问。

记者从合肥市城乡建委获悉，原因在于城市修补，完善功能，铸就与“安徽第一路”名衔相匹配的精品工程。受轨道交通2号线建设的影响，长江路沿线路面开挖破坏较严重。现状长江路非机动车道和人行道等功能不完善，已不足以满足人们对日益增长的绿色出行需求。

此外，按照品质城市建设要求，绿化需要增加绿量并同步提升，路灯需要改造以增加照明度和交通安全，人行道和侧石需要改造提升。

二问：

### 长江路怎么改造提升？

本次长江路(马鞍山路至五里墩)提升改造工程坚持以“功能为主、景观提升、分类对待、突出特色”的原则，将“精细化、品质化、创新化、个性化”理念贯穿于建设全过程。

在充分保证机动车通行能力的前提下(仍是双向八车道)，告别以往在长江路上行驶的颠簸感，适度压缩机动车道宽幅，增加2米宽机非分隔带，通过种植绿化、草坪等营造花境。

做足“绣花”功夫，做好市民脚下事，精品道路建设是体现城市精细化管理的重要内容。

为提高市民出行的舒适度，合肥市城乡建委结合合肥市城市窨井设施两年提升整治行动，将本次改造范围内的长江路窨井盖全部更换为防震降噪的新型宽边井盖。12月22日上午，记者在现场探访时看到，市民无论是开车还是骑车、步行，路过与路面齐平并紧密包容在一起的新型宽边井盖，再也听不到“咣当”声。

在人行道上，这种细节更是体现得淋漓尽致，采用的不但是防震降噪的新型宽边井盖，而且还是量身定制的“隐形井盖”，新井盖披上与路面铺装的大理石一样的外衣，与路面浑然一体，行人已分不清脚下是路还是井盖。在四牌楼和三孝口段的人行道还点缀着蕴含“庐阳八景”历史文化元素的地雕。古筝状休闲座椅更是让行人流连忘返。

此外，本次长江路改造将更好地传承城市文脉，重塑历史记忆。目前，在现场可看到机非分隔带两边的侧石每隔16米镶嵌一个融入包公文化脸谱结合徽

州篆刻文化展示的“庐”字，再现了古庐州印记。

再如，道路中央隔离护栏和花池，采用市花广玉兰雕刻的花窗镶嵌中间，营造独属合肥人自己的城市形象和品牌。

以种植梨树的形式，让历史名巷——梨花巷的文化底蕴重现长江路街头。

三问：

### 为什么不待2号线开通后再改造？

据了解，长江路本次半封闭改造给市民的出行带来了一些不便，尤其是工作日早晚高峰期。不少市民又产生了这样的疑惑：“为什么不等到2号线开通分担一部分人流之后再封闭改造？这样可减轻交通压力。”

原因在于城市建设管理需要科学化统筹。“如果等2号线开通之后再改造，那么市民在迎接新的出行方式后，又将面临下一个时段的封闭阵痛期。”针对市民的疑惑，合肥市城乡建委副主任张超进行了解释：“把困难留在当下，把利益留给未来，正是为了方便于民，尽早地还路于民，让市民在享受2号线开通带来便捷的同时，又能享受到精品化长江路带来的全新出行体验。所以，我们抢抓2号线开通之前的有利、恰当时机，与2号线收尾工作同步施工。”

### 四问：如何做到改造项目一再提速？

2017年11月10日夜间启动改造，原计划于2018年1月10日前，再提前到元旦前，最后赶在12月26日轨道交通2号线开通之前放行双向主车道……长江路改造的工期一再缩短，主车道放行的时间，较原定工期缩短了半个月。

如何做到改造一再提速？“我们始终坚持以问题导向和目标导向。”作为本次长江路改造工程的统筹调度单位，合肥市大建办、市城乡建委统筹协调各方力量，建立了每晚8:00例会、每周六上午9:00市级大型调度会以及根据需要随时召开的专题协调会等多项会议制度，及时解决施工中出现的各种问题；建立审计局跟踪审计制度、设计变更管理制度以严格控制政府投资，确保资金发挥最大价值；建立倒排工期制度，细化到天，采取两班倒昼夜施工，确保每天任务限期完成无欠账。

五问：

### 提速之外如何严把工程质量关？

为严把工程质量标准关，除项目监理单位之

外，合肥市城乡建委、庐阳区重点局、市市政处、蜀山区市政等各级部门，多方共管，以最严格的要求确保项目安全有序、按质按量进行，从大处着眼、从小处着手，加强巡查检查，严格文明施工管理，科学化设置围挡，保证群众的通行安全，不放过一个细节上的瑕疵，并建立严管重罚制度，发现问题现场立即整改。

合肥市市政处驻点长江路改造现场，牵头指导注浆工艺、沥青摊铺、宽边井盖加固等各项工序。

合肥市质安站抓细抓实，严把材料进口关，每批次随机抽检，残次品一律清退出场，将民生工程落实在让老百姓满意的口碑上。

六问：

### 下一步，长江路改造还将做什么？

12月22日凌晨，长江中路(马鞍山路至环城西路)主车道率先实现双向放行。记者在现场看到，崭新的长江中路通行顺畅，施工人员和机械已转移至非机动车道和人行道施工；在长江西路(五里墩立交至环城西路)，工人们正如火如荼地摊铺剩余路段的沥青，已于24日零点实现主车道双向通车，赶在了12月26日轨道交通2号线开通之前。

下一步，长江路提升改造工程将重点完善慢行系统、景观绿化、路灯等工程。

此外，长江东路改造工程已被列入2018年大建设计划，因2号线施工给长江路其他路段带来的路面破损和绿化缺失等影响，也将陆续进入修补阶段。

七问：

### 改造后的长江路将是什么样？

在多方力量的共同协作下，长江路将迎来一次华丽蝶变，历史与时尚齐聚，让人耳目一新。

无论是在精品工程建设上，还是领导机制的创新上，本次长江路提升改造工程都很好地诠释了城市建设管理需要的“提质、提速、提品、提效”和“以人民为中心”的建设理念。

“改造后的长江路将成为‘城市双修’工程的示范项目，在设计理念上作示范，在工程品质上作示范，在技术创新上作示范，在工程管控上作示范，引领城市精品道路建设新高度。”合肥市城乡建委副主任张超说。

## 合肥庐阳区9大商圈小程序全新上线

星报讯(周俊 记者 祝亮) 2018庐阳欢乐购圣诞元旦春节篇(以下称欢乐购双旦篇)又要来了! 12月25日,由合肥市庐阳区商旅局等单位举办的欢乐购双旦篇将全新起航,本届欢乐购商旅文深度融合,庐阳区9大商圈小程序全新上线,街区商场联手开启年前大联欢,相信本届欢乐购又将带给合肥市民新一轮的狂欢盛宴。

今年欢乐购十一期间,全国首个街区小程序——合肥淮河路商圈小程序正式上线投入使用,10天创下15W访问量、20W交易额的好成绩,

给商家带来了意外的销售惊喜。街区小程序的成功试水,为庐阳区传统商业转型新零售提供了全新的平台。

本次欢乐购期间,庐阳区淮河路、城隍庙、三孝口、四牌楼、濉溪路、四里河、临泉路、五里8大商圈以及三十岗滨水文化生态休闲区共9大商圈小程序将全面上线,与庐阳欢乐购微信公众平台联合打造庐阳区“微信+小程序”双平台矩阵,搭建庐阳区云商新平台,加速传统商业转型。

截至目前,9大商圈小程序共有近千家商家入驻,

涵盖美食、休闲、零售、旅游、婚庆、美妆、亲子教育等行业,用户只需要微信扫一扫进入小程序就可以以低于市价的价格选购特卖商品,商家结束以往单打独斗的局面,异业整合抱团发展。

本次欢乐购小程序特卖将于2018年1月正式启动,还有万元小程序优惠券发放送,双平台矩阵联合推广,线上线下相互导流,使得传统中小商家摆脱以往单纯线下销售并深度触网,进一步优化商家与消费者的互动模式,增强在“互联网+”经济社会发展下新一代消费者的全新购物体验。