



经合肥市政府批准,合肥市轨道交通2号线将于12月26日上午10:00开通运营。至此,合肥轨道交通第一轮近期建设规划顺利完成,1、2号线“十”字型线路骨架基本形成,合肥市正式迎来轨道交通“换乘时代”。
■ 记者 祝亮 文/图



合肥地铁2号线26日正式开通运营

开通当日即可实现1、2号线站内换乘

运营时间 首、末班车均为早6:00和晚22:00

2号线开通运营后将采用两端站同时发出首末班车的运营组织模式,列车从南岗站与三十埠站发出,首、末班车时间均为早晨6:00和晚间22:00。

行车间隔 平均每5分30秒-6分58秒来一辆车

2号线开通运营后行车间隔方案确定如下:

(一)工作日时段

客流高峰时段(7:00-9:00, 17:00-19:00)行车间隔为5分30秒,上线列车20列,客流高峰时段外,行车间隔为6分58秒,上线列车16列。

(二)双休日时段

客流高峰时段(10:00-19:00)行车间隔为5分50秒,上线列车19列,客流高峰时段外,行车间隔为6分58秒,上线列车16列。

2号线开通运营后全天共安排2列备用车,分别停放在蜀山西站存车线和大彭停车场内,以保障应对突发大客流等情况。

运行速度 全程运行时间不到50分钟

2号线列车采用B型车6辆编组,设计最高时速为80km/h。实际运行过程中,南岗站至三十埠站全程运行时间约为49分53秒,列车平均运行速度为33.39km/h,三十埠站至南岗站全程运行时间

约为49分57秒,列车运行平均速度为33.35km/h。

因沿线各站点之间客流分布不同,列车在各站点停靠时间也有所不同,其中:南岗站和三十埠站列车停靠时间最长,为75秒,其余站点列车停靠时间比较接近,从30秒~45秒不等。

线路换乘 开通当日即可实现1、2号线站内换乘

作为东西向主干线路,2号线分别与1号线(已运营)3号线(在建)、4号线(在建)、5号线(在建)形成换乘,换乘站点分别为大东门站(1号线换乘)、西七里塘站(3号线换乘)、东七里站(4号线换乘)、三孝口站(5号线换乘)。

自12月26日起,广大乘客就可可在大东门站站内进行1、2号线换乘。

换乘流程方式分为两种:在客流平稳时段,乘客可根据站台层换乘指引标识或根据现场工作人员指引,直接从1号线(或2号线)站台层通过乘客换乘通道进入2号线(或1号线)站台层候车,即可完成换乘。在大客流时段,为确保秩序安全,现场工作人员将引导乘客通过站厅层进行换乘。以1号线换乘2号线为例,具体步骤为:1.自1号线站台层下车前往1号线站厅层;2.自1号线站厅层前往同层的2号线站厅层(不出站);3.自2号线站厅层前往2号线站台层候车;4.乘坐2号线列车,完成换乘。

□ 相关新闻

3条地铁正在“挖洞” 1号线三期即将开工

合肥轨道交通跨入“双线运营、多线建设”新阶段

12月26日,合肥市轨道交通2号线正式开通运营,与已投入运营的1号线共同构成轨道交通网“十”字形骨干线路。至此,合肥市轨道交通第一轮建设规划目标任务顺利完成,第二轮建设规划3、4、5号线工程建设也正如如火如荼全面展开。截至目前,2017年度合肥市轨道交通工程建设累计完成投资额再创新高,约达110亿元,同比增长40%。

在顺利完成2号线工程建设及开通运营目标任务的同时,合肥市轨道交通公司紧抓3、4、5号线工程建设不放松,进一步加强与各辖区政府、相关单位对接、交流,积极协调推进3、4、5号线工程征地拆迁、管线迁改、涉铁工程设计等相关工作,高效完成年初制定的工期计划及节点目标。截至12月中旬,合肥市轨道交通公司已完成年度投资额约达110亿元,同比增长约40%。

截至目前,3号线全线33座车站已有25座地下车站及1座高架车站(相城路站)完成主体结构封顶;区间工程掘进任务已完成过半,全线56条单线隧道已有21条顺利贯通,累计已完成产值43.51亿元。

4号线全线31座车站已有27座车站完成一期合围,13座车站开始主体结构施工,18座车站开始围护桩施工,累计已完成产值6.5亿元。

5号线全线33座车站已有29座车站完成一期合围,20座车站进入主体结构施工,16座车站开始围护桩施工,累计已完成产值7.7亿元。

此外,今年合肥全力加快推进1号线三期工程启动建设前期筹备工作,截至目前,工程总承包项目开评标工作已顺利完成,即将正式启动工程建设。
■ 记者 祝亮

全国首家轨道交通共享书店亮相合肥2号线

星报讯(记者 祝亮) 伴随着合肥轨道交通2号线12月26日的开通运营,全国首家轨道交通共享书店将同期在2号线安农大站正式开业。

广大乘客、用户只需用手机下载“智慧书房”APP,注册并缴纳99元押金,扫一扫书后条形码就可以直接把书带回家。免费阅读时限为10天,只要按期归还,借书不限次数,且押

金可随时退还。

今后,合肥市将力争在更多轨道交通线路、站点陆续推出更多的共享书店,通过阅读与出行的结合,书店与轨道交通的结合,线上与线下的结合,地面和地下的结合,开展各类丰富多彩的文化阅读活动,倾力将合肥轨道交通打造成为群众欢迎,独具特色的“书香线路”。

“语音”可购票 扫码能支付……

合肥轨道创新服务迎接“换乘时代”

星报讯(记者 祝亮) 为向广大市民乘客提供更优质、便捷、高效的出行服务,合肥市轨道交通公司联合相关机构共同研发推出“语音购票”、扫码支付、银联闪付卡刷卡乘车等诸多全新服务功能,真正实现了“不用带现金也可乘坐轨道交通”。同时,进一步优化票务方案,同步推出了新增计次票卡以及新版储值票,为市民购票出行带来更多、更优质的选择。

首创地铁“语音购票”服务功能

合肥轨道交通首开全国先河,创新推出“语音购票”服务功能,今后市民乘客将在轨道交通车站自助售票机上通过语音选择目的地站点、购票张数,再通过现金或手机扫码完成购票支付。

目前,市轨道公司正与科大讯飞公司合作,已完成2号线大东门站、西七里塘站相关设备的改造,预计自2号线开通运营当天(2017年12月26日)起,将率先在2号线大东门站、西七里塘站进行试点。

自助购票机二维码支付上线

手机扫码支付功能正在进行上线测试,将于2号线开通运营当天正式启用。届时,市民通过手机支付宝扫描自助购票机上显示的二维码即可完成购票,无需再使用现金,自助购票机微信扫码支付功能项目目前正在加紧研发推进当中。

刷银联闪付卡即可乘车

为满足各类群体的乘车需求,市轨道公司与安徽省中国银联合作研究开发金融IC卡(具备闪付功能)在轨道交通的乘车功能,将于2号线开通运营当天(2017年12月26日)开通启用。

目前,已有17家银行金融IC卡通过正线测试,具备小额免密刷卡支付乘车功能,分别是中国银行、招商银行、邮储银行、兴业银行、浦发银行、农业银行、民生银行、九江银行、交通银行、建设银行、徽商银行、杭州银行、广发银行、光大银行、工商银行、渤海银行、安徽农信。另有东莞银行、中信银行、平安银行、华夏银行4家银行金融IC卡正在进行测试。

乘客可在上述银行合肥市内各营业网点办理“地铁金融IC卡”(旧卡可升级),乘客可持该卡进入轨道交通车站,直接刷闸机进站乘车,无需购票,具有方便、快速、免密的特点。

新增计次票卡、推出新版储值票

为满足广大乘客不同的票卡购买需求,提供更多、更优质的购票选择,合肥轨道交通正式推出新增计次票卡以及新版储值票,在1、2号线各车站客服中心均可购买。