



合肥新桥国际机场

合肥—洛杉矶货运包机，合肥—汉堡国际货运班列……在“一带一路”和长江经济带战略深入实施的大背景下，安徽正坚定不移地再次深化开放理念，以合肥为中心畅通水陆空对外开放大通道正在形成。

■ 廖根海 记者 祝亮 文/图

开放的水陆空大通道正在缩短安徽与全世界的距离



航空 新桥机场国际货运班机将常态化

今年11月7日，“重庆—合肥—洛杉矶”圣诞旺季国际货运包机——波音777全货机，从新桥国际机场满载95吨货物飞往美国。记者获悉，该班旺季国际货运包机是暨今年1月份首飞之后，该条航线开通的第二班次包机，下周二还将有一班抵达新桥机场。

据介绍，此批货物主要包括笔记本、机械设备、纺织品、玩具等产品，由天行健国际物流公司运输。天行健国际物流成立于2003年10月，是一家提供航空运力、清关、仓储和卡车运输等服务的国际物流企业。据该公司负责人介绍，未来致力于将这条货运包机线路打造成定期线路，进一步优化航线网络和运力，有力促进新桥国际机场航空货运发展。

记者了解到，近年来，新桥机场不断加大航空货运保障能力建设，目前已开通“合肥—深圳”、“合肥—洛杉矶”国内国际货运航线各1条。

国际航线占比将扩大到10%左右

还是在今年11月份，合肥新桥机场迎来了2017年第800万名旅客，这也是新桥国际机场年旅客吞吐量首次突破800万人次。

“800万”这个数字对于新桥机场来说分量可不轻，它是合肥机场实现“两步走，冲千万”目标的重要节点和动力。自2013年转场新桥后，合肥机场仅四年时间，年旅客吞吐量已实现三次百万人次的连续跨越，今年有望在800万的基础上冲击900万。

据安徽民航机场集团公司市场部部长秦俊介绍，2018年合肥机场将冲线千万级机场，跨入全国大型机场的行列。目前，合肥新桥机场共有28家航空公司运营70条正班航线，其中国内航线64条，地区及国际航线6条。

“安徽省内对国际航线的需求量是非常大的，未来新桥机场将进行航线优化，增加国际航线的力度和占比，争取5年之内扩大到10%左右。目前，机场的国际航线以东南亚居多，下一步要向欧美等洲际航线扩展延伸。”

“明年上半年，合肥—吉隆坡航线将开通，此外，明年俄罗斯世界杯举办，借此节点，明年争取开通俄罗斯航线。”秦俊介绍。

铁路

中欧铁路货运班列每周发运1列

由德国杜伊斯堡驶出，满载着冷凝器、输送机、矿棉吸音天花板等价值1733.50万元(人民币，下同)货物的中欧回程班列(杜伊斯堡—合肥)今年7月8日驶入合肥货运中心北站货场，合肥迎来今年首趟中欧回程班列。

据了解，此次中欧回程班列共发运80个标准箱，途经波兰、白俄罗斯、俄罗斯、蒙古国，由二连浩特口岸入境并于当日抵达合肥。

据安徽新亚欧国际物流有限责任公司负责人介绍，中欧班列的开通开辟了货运出口新通道。“国际班列能够让我们‘安徽造’的货物通过班列走向世界，同时也可

让安徽企业所需货物从欧洲直通合肥。”

此外，回程班列也使得安徽参与和融入“一带一路”建设的重要通道不断拓展，破解了安徽进出口欧洲货物因长期受海运运输和空运运输制约而造成的运输时间长、成本高的难题，实现了中欧班列与中亚、中欧沿线国家贸易的互联互通。

2014年6月26日以来，合肥市相继开通中亚国际铁路货运班列和中欧国际铁路货运班列。截至目前，两趟班列共开行百余列，货物总值数十亿元。其中，中欧铁路货运班列(合肥—汉堡)每周发运1列(周五发运)。

江浙沪的产品也经常来搭“顺风车”

“铁路跟海运相比，时间少很多，比如到汉堡，如果走海路要一个月，走铁路只要半个月，节约了15天。”据安徽新亚欧国际物流有限责任公司负责人介绍，随着铁路货运优势的逐渐显现，与最早开通时比，现在“中欧”无论是货源、货品、货量还是频次，都大大增加了。“货源上，本地货源占一半，包括太阳能光伏、液晶面板、笔记本电脑、机械、轻纺产品等，同时也辐射华东，上海、江苏、浙江甚至广东，都有企业的产品搭乘我们的班列。”

货量上，最早“中欧”开通的时候就只有41个集装箱，“现在则是50个集装箱，结果还经常爆仓，货物装不下，因为50个已经是上限了。”另外，货品也更加丰富

了，“包括服装、家具、医疗器械、甚至自行车等，品种越来越丰富。”

该负责人还表示，合肥已经被国家发改委列为12个中欧班列内陆主要货源节点城市和23个主要铁路枢纽城市之一，合肥正在打造国际内陆港，“合肥北站货运中心，也在申报一类口岸。”据介绍，成为一类口岸后，通关通检条件将更加完善，企业也将享受到更多政策，从而让更多企业愿意搭载中欧，“未来我们的目标是辐射更多区域，比如中部区域，甚至西部一些省份。”

目前“中欧”最远的终点是德国汉堡，“我们也会积极探索，将‘中欧’的触角伸向更广阔的区域。”

水运

郑蒲港迎来首艘停靠的外籍货轮

今年7月5日，自印尼布敦岛布通港出发的越南籍货轮“海豚15”号抵达马鞍山郑蒲港，货轮上满载着印尼布敦岩沥青有限公司发来的4700吨岩沥青。这是首艘停靠该港的外籍货轮。

岩沥青是一种重要的铺路材料，以往这家公司想把岩沥青销往安徽、河南、湖北等地，必须先将货物运往福建泉州港，再通过陆路运到内陆省份。如今海运直抵郑蒲港，大大提高了运输效率，降低了成本。布敦岩沥青有限公司在马鞍山郑蒲港新区设立了贸易公司，并将其作为中部地区货物销售的分拨中心，目前年发货量达2万吨。

2016年9月，马鞍山口岸郑蒲港获批国家一类对

外开放口岸，获得了“国际通行证”和对外开放的“金字招牌”，并已列入中国及世界主要海运贸易港口代码的国家标准，打通了中部地区外贸货物进出口通道。现在，郑蒲港已经开通了至合肥港的“天天班”，连接合肥经济圈和皖北地区，增强了安徽外向型经济在国际市场的竞争力；开通“郑蒲港—泉州—广州”皖江港口第一条集装箱干线直达出海定期航线，将皖江直接与沿海连接，已有两艘分别为8000吨、6000吨的海轮定期直达；目前，郑蒲港已成为长江“水水转运”节点港，初步实现了江海联运的枢纽港地位，有力促进了长江内陆省份实现直接出口、直接进口。

我省将拿出400亿建设航道港口

我省近日发布《安徽省水路建设规划(2017~2021年)》，提出将投资400亿元建设航道港口，预计到2021年安徽省四级及以上航道里程达到1900公里，港口吞吐能力达到7.2亿吨、290万标箱。

港口作为长江经济带发展的重要物流节点及贸易载体，在促进国家战略落实方面发挥重要的作用。为此，国家通过一系列政策措施，紧锣密鼓推进长江经济带发展，为长江沿线港口创造了重大发展机遇。安徽省内水运比较发达，长江黄金水道、淮河干流航道横贯东西，规划的发布将为安徽省内航道港口建设起到推动作用，并为相关上市公司带来发展机遇。

数据显示，截至2016年底，我省内河航道总里程6613公里，通航里程5729公里，航道枢纽97处，其中具

备通航功能的49处。全省三级及以上航道842公里，占比达15%，主要是长江干线、淮河干流、合裕线、芜申运河等航道；四级及以上高等级航道共1428公里，占比达25%。同时，根据对全省内河港口吞吐量进行预测，到2021年，全省港口货物吞吐量约为6.2亿吨，2017~2021年，年均增速为4.36%。

此次规划提出，将投资400亿元加快航道建设，推进长江干流整治，配合交通运输部长江航务管理局，共建皖江深水航道，基本实现10.5米维护水深常年到芜湖，7米维护水深常年到安庆。同时，提升淮河干流通过能力，整治淮河流域，加快推进引江济淮工程，实现江淮航道沟通，构建全省“一纵”航道主骨架，并加快支流航道整治，改善涡河等支流航道通航条件。