



# 第二架国产大飞机C919完成首次飞行

12月17日,第二架C919大型客机在上海浦东国际机场完成首次飞行,这意味着C919大型客机将逐步拉开全面试验试飞的新征程。

10时34分,由机长吴鑫、试飞员徐远征驾驶的C919飞机搭载观察员邹礼学和试飞工程师戴维、刘立苏,从上海浦东国际机场第四跑道起飞,共飞行两个小时,完成预定试飞科目后于12时34分安全返航着陆。

本次飞行初步检查了飞机起飞、着陆性能与各主要系统、设备的工作情况。飞行过程中检查了飞机襟翼收放、起落架系统、导航通信系统状态以及加减速度特性等。

这是继首架C919飞机今年11月10日转场陕西阎良以来,C919大型客机项目的又一重要节点。

根据项目计划,C919飞机研制批共将投入6架试飞飞机进行试验试飞,2架飞机进行地面试验;6架试飞飞机需要完成1000多项符合性验证试验,2架地面试验飞机需要进行全机静力试验和疲劳试验等。

未来几年,中国商飞公司将联合中国航空工业集团等,以山东东营与陕西阎良两大试飞基地为主战场,在全国多地机场展开密集试飞。

这是我国首次对150座级的干线飞机进行适航验证,C919大型客机将面临我国航空工业领域等级最高的试飞验证考验,项目研制也将进入多机试飞、多地试飞、多团队参与试飞的状态,需要攻克安全、技术、团结协作以及人员数量、时间周期等一系列挑战。 ■ 据新华社

出行



快来看,都是好消息!



健康



环保

## 卫生计生委: 大病保险覆盖城乡居民超10亿

记者日前从国家卫生计生委获悉,我国大力推动医保支付方式改革,截至今年大病保险覆盖城乡居民超10亿人。

国家卫计委副主任王贺胜介绍,目前各省大病保险政策规定的支付比例达到了50%以上,受益人员的实际报销比例提高10~15个百分点。我国推进建立贫困人口医疗兜底保障机制,部分地区农村贫困人口医疗费用实际报销比例提高到80%~90%。

为解除低收入群体寻医问药的

“后顾之忧”,下一步我国将加快将低收入家庭的老年人、未成年人、重度残疾人、重病患者等低收入救助对象,以及因病致贫家庭重病患者纳入救助范围。

作为“十三五”时期深化医药卫生体制改革重点任务之一,我国提出要健全重特大疾病保障机制,在全面实施城乡居民大病保险基础上,采取降低起付线、提高报销比例、合理确定合规医疗费用范围等措施,提高大病保险对困难群众支付的精准性。 ■ 据新华社

## 超过5亿人有自己的家庭医生

记者从17日举行的“2017中国国家家庭医生论坛”了解到,截至今年11月底,全国95%以上的城市开展家庭医生签约服务工作,超过5亿人有了自己的家庭医生,人群覆盖率超过35%,重点人群覆盖率超过65%。

“家庭医生签约服务工作是分级诊疗制度的一项重点内容。”国家卫生计生委基层卫生司副巡视员刘立群说,通过家庭医生签约服务,建立起居民和家庭医生团队稳定的服务关系,对于应对老龄化、疾病谱变化以及构建密切和谐的医患关系至关重要。同时,对于健康中国的建设也起到重要的推动作用。

针对家庭医生签约服务工作仍处于起步阶段,居民认可程度较低,基层服务供给能力较为匮乏的问题,刘立群表示,将把签约服务内涵建设以及服务规范作为工作重点,让老百姓签了愿意约,签而有约,真正地达到签约服务的目的。

“中国家庭医生联盟”17日正式成立。“中国家庭医生联盟”由全科医生、社区卫生服务人员、管理人员、中医和相关社团单位共同组成,旨在为联盟成员提供相关政策指导、行业信息,并利用先进的技术和理念促进家庭医生的学术发展,以提高家庭医生团队服务能力。 ■ 据新华社

## 数据报告: 年轻人逐渐成“家庭健康掌门人”

近日发布的《中国家庭健康大数据报告(2017)》显示,通过分析线上就医行为数据,发现在主动为家人建立健康档案的用户中,18~30岁区间的比例增加较为明显,年轻人开始积极承担起维护家人健康的责任,担当起“家庭健康掌门人”的角色。

这份报告由中国卫生信息与健康医疗大数据学会家庭健康专委会联合新华网、中国家庭报社和微医平台16日共同发布。

国家卫生计生委人口文化发展中心主任奉雯表示,2017年国民健康生活意识和家庭健康管理意识均有所提

升,“积极预防”的健康理念已深入人心。“‘治未病’和‘预防大于治疗’的观点成为广大群众最朴素的健康观。”2017年居民健康关注逐渐由医院转移到社区,又从社区转移到家庭。

调查数据显示,平均每位“家庭健康掌门人”为家人发起线上预约挂号的平均数量是为自己挂号的1.3倍,为家人发起在线问诊的总规模是为自己问诊的5倍。有53.5%的被访者希望能够通过智能终端对不同家庭成员的健康状态进行分别记录管理,52.7%的被访者希望同步家庭成员的血压、血糖、体检等数据。 ■ 据新华社

## WIFI全覆盖今后将推广到全部高铁

中国铁路总公司副总经理、党组成员黄民17日在第十九届北大光华新年论坛上说,目前京沪高铁复兴号动车组实现了WIFI全覆盖,这个今后将推广到全部高铁。

黄民表示,目前中国铁路乘车体验发生了很大变化,已经实现了网上订票、微信支付、自助进站、互联网订餐,并将逐步推行刷脸进站。

记者注意到,一些火车站配备了人脸识别系统,乘客可刷脸进站,如广州南站、兰州火车站、北京西站。以北京西站为例,其北广场进站通道启用了“刷脸进站”,旅客只需按提示将二代身份证和蓝色磁卡车票放置好,保持面部正对摄像头稍作停留进行识别,票证人相符,即可通过。

■ 据中新社

## 中办国办印发方案 明年起试行生态环境赔偿制度

近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《生态环境损害赔偿制度改革方案》(下称《方案》)。《方案》提出,生态环境损害无法修复的,实施货币赔偿,用于替代修复。

《方案》提出了生态环境损害赔偿制度改革总体要求,即通过在全国范围内试行生态环境损害赔偿制度,进一步明确生态环境损害赔偿范围、责任主体、索赔主体、损害赔偿解决途径等,形成相应的鉴定评估管理和技术体系、资金保障和运行机制,逐步建立生态环境损害的修复和赔偿制度,加快推进生态文明建设。

《方案》提出了总体目标,自2018年1月1日起,在全国试行

生态环境损害赔偿制度。到2020年,力争在全国范围内初步构建责任明确、途径畅通、技术规范、保障有力、赔偿到位、修复有效的生态环境损害赔偿制度。

《方案》提到,生态环境损害无法修复的,实施货币赔偿,用于替代修复。赔偿义务人因同一生态环境损害行为需承担行政责任或刑事责任的,不影响其依法承担生态环境损害赔偿赔偿责任。

《方案》还提到,生态环境损害发生后,赔偿权利人组织开展生态环境损害调查、鉴定评估、修复方案编制等工作,主动与赔偿义务人磋商。磋商未达成一致,赔偿权利人可依法提起诉讼。 ■ 据中新社