



合肥公交票价调整听证会昨日召开

刷卡乘车可享7折获大多数代表支持

合肥公交票价怎么改？应该给市民哪些优惠措施？昨日上午，合肥市公交票价调整方案听证会上，两套方案供听证会参加人发表意见，其中，刷卡乘车可享7折优惠的方案获得了大部分听证代表的支持。

■ 张婷 记者 沈娟娟/文
周诚/图



听证会现场

【各方声音】

能否带两位小孩免费乘车？

“国家二孩政策之下，很多家庭都会生育两个宝宝，但按照两套听证方案，一名成年乘客可免费带一名身高不足1.3米的儿童乘车，既然是民生工程，为什么不能是两个宝宝呢？”消费者代表付艳说，未来一个家庭有两个宝宝是很普遍的现象，希望能将免费乘车的儿童数量增加至2个。

生活，这里面极有可能就有一个上学的孩子，他们一个月坐公交要花30多元，这对他们来说是几天的菜钱。”合肥市人大代表杨文武呼吁，可以对低保学生持卡乘车买单。

合肥市财政局的杨英思也这么认为，希望能借助此次票价调整的契机，让低保学生乘坐公交免费，“金额不是很大，对公交公司影响也不是很大。”

低保学生卡应免费乘车

在消费者代表贾夫君看来，合肥低保学生的数量逐年下降，方案中对于低保学生乘车是给予一定的优惠，他觉得这还远远不够。

“看了我们社区的低保公示，很多家庭都只能拿到几百元的补助，要保障2~3个人的

BRT能不能多开一点？

“我从家到单位，正常情况下需要20分钟，现在有了BRT，只需要15分钟，一个人快了5分钟，一车人呢？”合肥市人大代表杨文武发现，合肥的BRT越来越多，但希望能再多开一点，让公交车通行效率更高，这样能吸引更多的市民。

【你问我答】

一卡通啥时候能实名制？

消费者代表李德魁：

合肥一卡通没有实名制，什么时候可以实现挂失的功能？以后是否可以限制公交载客人数，提高舒适度？

合肥公交集团有限公司总会计师王冲：

对于很多市民来说，一卡通很方便，但很多卡确实还没有实行实名制，正在做这方面技术的改进，未来肯定会推行通卡实名制，实现挂失功能。

随着合肥公交智能化的推进，乘客可以通过手机APP以及电子站牌知道下一辆车的到达时间、拥挤程度等，由他们自主决定是否乘坐，作为公共交通，不能限制市民上车。

老年人免费乘公交车能否避开早高峰？

消费者代表张鸣、刘俐玲：

上下班高峰时间段，乘坐公交车的老年人很多，他们大多是免费乘车的，既降低了公交的运行速度，也增加了拥堵，是否可以采取一定的措施缓解老年人乘车压力？比如限定早上6点至9点，老年人乘车不免费。

合肥公交集团有限公司总会计师王冲：

在营运的过程中，确实发现很多老年人在高峰时间段乘车，使得上班族、学生族等受到影响，而且还会对他们自身带来损害。

据统计，在公交车上发生乘客受伤事故的，70%都是老年人，我们也对外呼吁，老年人在高峰时间段少乘车。

啥时候可以刷微信、支付宝乘公交？

消费者代表贾夫君：

希望能像别的城市一样，加快拥抱互联网的速度，让微信、支付宝等支付方式扩展到各条线路，并开展一些优惠营销活动，比如某个日子刷支付宝免费乘车。

合肥公交集团有限公司总会计师王冲：

现在微信和支付宝支付是一种趋势，目前合肥公交在166和11路上已经试点微信支付，相关研发人员正在对新的支付形式实验研发，很快能够实现微信等其他支付手段乘坐公交。

空调车能不能更多一点？

合肥市人大代表杨文武：

现在人们对公交的乘坐舒适度要求不断提高，是否可以加大空调车、新能源车等的比例？

合肥公交集团有限公司总会计师王冲：

最初市民对乘坐公交的要求是“走得了”，现在要求“走得好”。从目前实际营运的车辆看，空调车比例达到将近90%，可能1~2年内全面实行空调化，没有普通车。



消费者代表发言

【专家声音】

安徽省交通职业技术学院教授张丰焰 合肥公交平均出行时间41.5分钟

张丰焰在发言中表示，合肥市上次公交票价改革是在1997年，这20年间，合肥市的经济社会发生了翻天覆地的变化，公交营运成本大幅度上升。

“合肥市区目前拥有120万辆机动车，千人拥有率即将达到300辆。小汽车出行比例越高，交通拥堵等城市病将会越来越严重。”张丰焰做过一项调查，结果显示，合肥市公交平均出行时间为41.5分钟，但车外出行耗时25.8分钟，占公交总出行耗时的61.8%，降低了公交出行的吸引力，这个数据高于出租车的30.4分钟，电瓶车的27.1分钟，私家车的32.3分钟。

根据张丰焰的预测，未来居民出行距离由原现状的5.5km增长至8.1km，公交的平均出行距离为11.5km，“10公里左右的出行距离是公交的优势出行距离，也是大多数公交乘客的通勤距离。”

张丰焰建议，合肥可以借鉴国外的某些做法，比如各企事业单位、政府机关单位都给职工发放交通补贴，补贴额度足够满足各类职员通勤出行和商务出行的需要，费用统一打入职工的公交卡里，鼓励公交出行。

合肥工业大学教授张卫华： 100个人中，只有15、16个人坐公交

“合肥市汽车数量增长太快，每年都以20%~23%速度增长，坐公交的人越来越少，应该大力发展城市公共交通。”张卫华在2016年做了一项调查，当时合肥公交出行比例为19.8%，而现在比例已经下降到15%~16%，“也就是说，100个人中，只有15、16个人坐公交车。”

与公交比例下降不同的是，小汽车的出行比例已经从2%左右增加至10%。张卫华说，按照这样的趋势，未来合肥将会越来越拥堵。

张卫华表示，根据听证方案，合肥换乘系数是1.478，这意味着50%的市民出行中都要换乘一次，“票价改革后，对这部分换乘人群是最大的优惠。”

除了公交与公交之间的换乘，方案中公交与地铁的换乘也在优惠措施之中，“这能吸引很多人”。