

购买火车票可以微信支付啦!

星报讯(许文峰 记者 祝亮) 记者从上海铁路局获悉,2017年11月23日起,中国铁路客户服务中心12306网站微信支付功能上线试运行。这是在引入互联网订餐、取消异地售票手续费、推出高铁“接续换乘”“自主选座”功能后,铁路部门实施的又一便民服务新举措。

中国铁路总公司有关部门负责人介绍,持有微信支付账户的旅客,在12306网站及手机客户端购买火车票时,可以在支付页面选择“微信支付”进行支付,

全国各主要城市的车站售票窗口和自助售票机,也将逐步支持微信扫码支付。

该负责人表示,为认真贯彻落实党的十九大精神,满足人民日益增长的美好生活需要,铁路总公司深入推进铁路供给侧结构性改革,充分运用“互联网+”技术优势,持续优化完善服务措施,相继推出互联网订餐、高铁“接续换乘”“自主选座”等便民服务举措,受到广大旅客欢迎和社会各界好评。此次购买火车票增加微信支付渠道,是铁路总公司进一步加强与

互联网企业合作,促进高铁网与互联网“双网融合”,实现资源共享、优势互补的积极探索。铁路部门将在“微信支付”试运行的基础上,不断优化完善服务功能和技术保障,努力满足广大旅客多样化、个性化服务需求,持续改善旅客出行体验。

据了解,此前旅客通过12306网站或手机客户端购票,支付渠道有工商银行、农业银行、中国银行、建设银行、招商银行、邮储银行、中国银联、中铁银通卡及支付宝等。

巢(湖)无(为)高速通过交工验收,年内通车 无为县有了高速公路



星报讯(冯花周 记者 祝亮 文/图) 11月20日下午,作为北沿江高速组成部分的巢湖至无为高速公路通过交工验收,具备通车条件。按照计划,这条高速于年内通车运营,将改写无为县不通高速公路的历史,使得我省实现“县县通高速”目标又向前迈进一步。

巢无高速由省交通控股集团投资建设,全长43.87公里,设计行车速度120公里/小时,设有一处服务区 and 3个出入口(预留一处),是安徽省“四纵八横”高速路网中“横六”(南通—武汉)高速的重要组成部分。该项目起自马鞍山市含山县卧虎村,沿东北方向顺接马巢高速,向西南方向而行,经林头,跨淮南铁路、裕溪河、合福铁路,经无为县,最后在塔桥枢纽接入合福铁路铜陵长江公铁大桥北岸接线。

途中,巢无高速通过马鞍山西枢纽与芜合高速连接,通过石涧枢纽和年内建成通车的芜湖长江二桥北岸接线连接。届时,芜湖长江二桥、铜陵长江公铁大桥都将接入这条高速公路,可以更好地发挥这两座跨江主通道的功能,江北地区互联互通的高速公路网也将初步形成。

巢无高速年内通车后,不仅承担起南京、马鞍山等与安庆、武汉方向之间的东西向沿江通道作用,也将在惠及皖江两岸城镇跨江便利出行的同时,进一步促进皖江两岸联动发展,助力安徽省推进长江经济带建设。

杭黄铁路主体工程全线贯通 我省高铁建设提速,最美高铁有望明年开通运营

市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌上安徽记者从省铁路办获悉,目前我省境内有淮萧客车联络线、商合杭铁路、郑阜铁路、合安铁路、安九铁路、黄杭铁路等多条高铁正在如火如荼的建设中,并分别取得建设进展。 ■ 记者 祝亮

商合杭成功跨越京九铁路

日前,由中铁十九局承建的商合杭铁路阜阳特大桥跨京九铁路转体连续梁成功实现转体对接。

商合杭铁路阜阳特大桥跨越运输繁忙的铁路大动脉京九铁路,是高风险的控制性工程。为确保施工质量安全,桥梁采用转体设计,先平行于京九铁路挂篮悬臂浇筑施工,再逆时针转体合龙。

据介绍,商合杭高铁是国家快捷铁路网组成部分,全长793.4公里,设计时速350公里,起点在河南商丘,经安徽省亳州、阜阳、淮南、合肥、芜湖、宣城、湖州,最后到杭州。其中安徽、浙江段新建线路长度570公里,是“十三五”期间我国一次建成里程最长、时速最快的高铁,总建设工期为2015年11月到2020年10月。

杭黄铁路主体工程全线贯通

11月14日,杭黄高铁浙江段传芳特大桥架梁工程完工,标志着杭黄高铁主体工程全线贯通,即将进入铺轨阶段,力争2018年10月开通运营。

传芳特大桥位于杭州市萧山区,有30个桥墩位于时速高达350公里的高铁运营线禁区,完成架梁的最后最后一节桥梁离杭长高铁间距只有2.4米。

杭黄铁路由中国铁路总公司、安徽省、浙江省共同投资建设,全长265公里,设计时速250公里,建成后杭州到黄山最快只要1.5个小时。铁路沿途设10个站点,分别是杭州东、杭州南、富阳、桐庐、建德、淳安、三阳、绩溪北、歙县北、黄山北。

杭黄铁路串起了名城(杭州)、名江(富春江、新安江)、名湖(千岛湖)、名山(黄山),是一条名副其实的“美丽铁路”。

合安高铁首段路基交验

日前,合安高铁桐城市和庐江县境内率先实现全线首段正线路基的交验工作。该路基的顺利交验,标志着合安高铁全线架梁施工进入关键阶段。

位于桐城市和庐江县境内的合安高铁4标,总长度38.375公里。施工以来,合安公司精心组织、科学安排。项目施工方中铁北京工程局集团严格按照铁路路基施工技术规范要求,从路基的压实度、纵坡、横坡、平整度、宽度、高程等方面严格把关检测,落实标准,强化质量,对填料颗粒、含水量、强度值、有机质含量等严格控制,确保高铁路基质量一次成型,验收一次通过。

合安高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁主通道中京港通道的重要组成部分,其与合蚌、商合

杭、合新(沂)、安九、昌吉赣、赣深等铁路衔接,形成京津冀和山东半岛、苏北经我省至珠三角的重要高铁通道。

淮萧客车联络线即将通车

记者了解到,淮萧客车联络线联调联试已于上个月开始。按计划,这条线路本月底具备运营条件,通车运营的时间已经越来越近了。

2014年12月开工建设的淮萧客车联络线工程,全长27.1公里,设计时速250公里,是今年中国铁路总公司确定的重点开通项目之一。淮萧客车联络线与7.575公里长的符夹铁路扩能工程配合开通段,自既有符夹线新建的淮北北站向北引出,跨连霍高速公路后穿越古尚村隧道,向北与郑徐高铁萧县北站相连接,并与京沪高铁相连通,成为淮北市对外联系的一条便捷客运大通道。

淮萧客车联络线的建成,标志着淮北市接入高铁网,进一步完善了安徽铁路网布局。通车运营后,淮北市民从市区即可乘坐动车组列车出行,最快2个小时通达合肥、南京、济南、郑州,3个小时可达上海、杭州,3个半小时可到北京等地。

(合)医广[2016]第11-3-107号

合肥友好医院 皮肤科

0551-6466688 合肥市徽州大道693号(原104医院)