

安徽人的生活指南

## 醉驾共享汽车“漏洞”亟待制度封堵

■ 陈幸娟

时评  
ShiPing

记者28日从交警方面获悉,福建省首例共享汽车醉驾案在福建省漳州市被查处。驾驶人吴某涉嫌危险驾驶罪,目前已被漳州警方刑事拘留。案件正等待进一步审理,若罪名成立,吴某将面临更严厉的处罚。(10月29日《北京青年报》)

如今,共享经济正在讲述着美好“春天故事”。种种迹象表明,这股新兴力量在供给侧结构性改革的浪潮中,扮演着愈加重要的角色。但新兴之“新”,有“新”之喜,也有“新”之忧。忧,在于这个新的领域必然存在不够成熟和完善之处,而往往这些“漏洞”就是危险隐患,一旦爆发便会造成严重后果。

报道中醉驾共享汽车就是一个典型例子。在醉酒情况下,吴某成功驾驶了共享汽车,最后扛不住酒后倦意,未驶到还车点

就昏睡在了车上。值得庆幸的是,期间并未发生交通事故。但显然,这样的违法行为,理应受到严厉惩处。

现实的问题是,共享汽车毕竟不同于私家车。共享汽车是由企业运营管理、有关部门监管指导的社会服务和公司盈利的载体。保证共享汽车得到安全使用,不仅是法律的责任,也是监管部门和企业的责任。近日,广州市交委就专门发布《意见》,明确共享汽车租赁使用者要有1年以上驾驶经历;成都也明确共享汽车账号只能本人使用。这些新措施出台,目的还在确保共享汽车能够更加安全上路。

无疑,对醉驾共享汽车处拘役并处罚金是具有震慑力的。但这个违法成本,似乎还达不到让某些人打消侥幸念头的程度。因为拘役并处罚金是“时效性”处罚,并无长久影响力和持久震慑力。不



排除有心存侥幸者会忘却前车之鉴,而大胆上演“梅开二度”。

笔者认为,要想更好地解决问题,关键要做到法律法规和相关制度同向发力。一方面,可以适当再提高醉驾的违法成本,进一步增强法律法规的威慑力;另一方面,相关部门和企业也要加强研究论证、互联信息数据,采取诸如制定行业醉驾“黑名单”、与征信机制挂钩、吊销共享汽车账号注册资格等手段,让共享汽车真正成为醉驾的“触电区”“隔离区”,切实让共享汽车共享便利更共享安全。

市场星报

全国数字出版转型示范单位

新闻热线 62620110  
广告垂询 62815807  
发行热线 62813115

总编办 62636366  
采编中心 62623752  
新闻传真 62615582  
Email admin@scxb.com.cn

零售价 1元/份  
全年定价 240元

法律顾问 安徽美林律师事务所  
杨静 律师

承印单位 安徽新华印刷  
股份有限公司

安徽财经网  
www.ahcaijing.com

星报传媒  
全媒体矩阵



官方微信 scxb123

掌中安徽  
APP客户端掌中安徽  
微信

星报官方微博



24小时



星报艺术中心



小记者



医药与健康



财经安徽

微|声音

蹭睡让宜家获得它想要的  
仅食品部门就进账百亿

美媒称,各年龄段的顾客都会在中国各地宜家展厅的沙发和床上打瞌睡。而宜家获得了它想要的:在中国的迅速扩张。到目前为止已有24家门店,2016年,顾客仅在食品部门就花费约133亿元人民币,大家都知道,一顿大餐可能会让人感到困倦。 @参考消息

霸王洗发水管不了自家老板秃头  
老板回应该族天生

近日有网友发现霸王洗发水老板头发稀疏,质疑霸王连自己老板都管不了。霸王老板自拍视频呆萌回应:家族天生就是发际线高,小时候就被称是老板头、富贵头,现在60岁还有这么多头发,很欣慰。希望少男少女们保养好自己的头发。

@观察者网

非|常道

刘强东:  
闲在沙滩上晒太阳是很痛苦的

日前,刘强东接受美媒专访,全程飙英文,大方传授生意经,并表示:我非常享受工作,每天要工作16个小时,要是哪天没事可做,让我在沙滩上晒太阳简直太痛苦了!每年6月,他还会化身快递小哥亲自服务,想看看顾客收货时的真实反应。

@新快报

时事|乱炖

## 变了味的海外游学如何规范发展

■ 汪昌莲

随着人们生活水平的提高和高收入家庭的增多,许多家长越来越看重海外教育资源。由此催生了出境游学热潮。但同时,游学机构繁杂、名目众多,家长盲目攀比,孩子只游不学等乱象,也让海外游学市场有“乱花渐欲迷人眼”之感,令消费者很难理性做出选择。(10月29日《法制日报》)

正所谓:“内行看门道,外行看热闹”,海外游学看似热闹非凡,但大都是“只游不学”、盲目跟风的“烧钱”游戏。同时,游学机构与学校结成利益链条,老师趁机“蹭”免费出境游,也背离了游学初衷。特别是,由于缺乏监管,海外游学隐藏着诸多风险。

事实上,游学机构与学校结成利益链条,已成一种潜规则。若以“海外游学合作”为关键词搜索,发现有不少游学机构正在寻求生源合作,这种以学校为办学载体、由中介机构组织承办夏令营的相关活动,成为目前市场上最常见的一种夏令营营销模式,这种营销模式下,学校与中介游学机构存在一定利益关系。比如,有的学校采取“按人头算提成”的分成模式,有的学校则采用“报价差归学校”的分成模式。

对于海外游学,目前国家并没有制定出具体的行业标准和制度,导致市场管理比较混乱。不少机构打着“教育”的幌子,将学生们带到国外旅游景点,实质却仅仅停留在“到此一游”的层面,教育内涵和价值大大缺失。更有甚者,为了牟取眼前利益,雇用“黑车”、降低餐饮质量、聘用无证“黑导”,连孩子们的人身安全都无法得到保障。

可见,海外游学,不能成为监管盲区。首先,应制定全国统一的《研学旅行服务规范》,对国内外游学产品开发、操作规范、市场规则、资格准入管理等,进行政策支撑和指导,斩断多方利益链。同时,应创新教育发展模式,将国内外游学作为社会实践学习内容,纳入中小学的教学计划。再者,旅游行政管理部门可建立若干个国际、国内“营地教育”接待示范基地,规范接待标准,引导国内外游学向健康、规范的方向发展。特别是,国家层面应出台有关法律,保护未成年旅游者的合法权益。

热点|冷评

## 教育孩子有“舍”有“德”才有“得”

■ 卞广春

“对不qi,今天我zhuang shang一位弟弟,因wei我和一个学生,zaiqi单车qi的太快了”。这是深圳7岁孩子小睿写的道歉信。小睿骑单车撞倒3岁娃娃,照顾双方小孩的都是老人,因为讲方言,沟通不便,各自回家。小睿的妈妈刘女士下班后得知此事,严厉批评了儿子,让他写六份道歉信。妈妈也在信的下方写了一段话,愿意对被撞宝宝的检查和治疗负责,并留下联系方式。网友称赞刘女士处理得当,给孩子做了好榜样。(10月29日《都市快报》)

百行德为首,万事德为先。刘女士知道孩子的事情后,既严厉批评孩子,又要求孩子写道歉书,寻找被撞伤的孩子,展现了一个母亲的德育成色。教育孩子勇于承担责任,正确处置意外事件,家长让人敬佩。一个家庭,有这样不缺“德”、明事理的家长,就很难培养出蛮不讲理,长大后被人骂“欠教养”的孩子。在家长有“舍”的教育下,孩子或许会有委屈,但接触社会时间长了,懂得的道理多了,就能从教育中受益了。所谓家风,就是从一桩桩事件中形成,并一代代传承下去的。

教育孩子的算盘精不精,家长别计较得失,应有对社会公德和良知的反应意识。教育孩子,应放眼未来。家长对孩子有什么期待,存什么心态,孩子就会有怎样的未来。家长想让孩子成为懂礼貌、讲道理、明责任、知廉耻、辨对错的人,就应该有勇气面对自家孩子身上的缺点,而不会计较谁会丢了面子、损失钱财等问题。家长对孩子进行“不吃亏”教育,总是袒护孩子,孩子身上的缺点和毛病就会越积越多,孩子成不了大器,家长也未必有收获。

引导和教育孩子,是每个家长的必修课。“龙生龙,凤生凤”,是坊间的一种说法。事实上,哪个孩子都不是另一个父母自己,家长的心态和教育方式,才会对孩子起到关键作用。小睿的妈妈刘女士,苛刻地教育自己的孩子,才是对孩子真诚的爱。在教育孩子时,每个家长应从中得到感悟和借鉴。