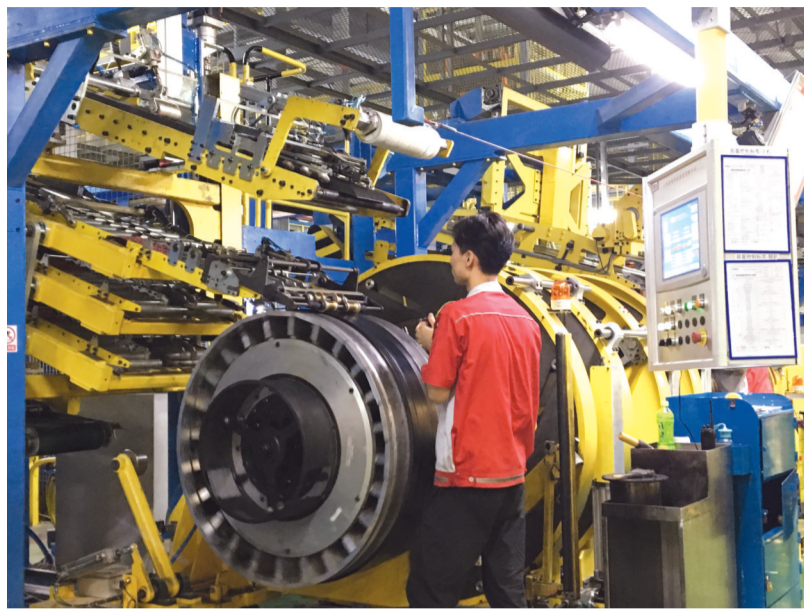


# 合肥：推进重大项目，全面打造创新高地



彩虹(合肥)光伏自动化生产车间



合肥万力轮胎生产车间



彩虹(合肥)光伏二期达产后,将实现兼容2.0~4.0mm光伏玻璃产品,可实现年销售收入约12亿元,年利润约1.5亿元,成为全球最大的全氧燃烧单体光伏玻璃生产基地;合肥地铁2号线力争11月开通试运营;滨湖核心区将用天然气供冷供热……随着一大批重大项目的建成或投产,为合肥加快长三角世界级城市群副中心建设提供了强大支撑。 ■ 记者 于彩丽 文/图

## 等离子体技术用于环巢湖治理

垃圾污染治理对于湖泊来说是一个不小的难题。在合肥高新区,中科新天地(合肥)环保科技有限公司与全球领先的等离子体科研院所——中科院等离子体研究所建立战略合作关系,采用低温等离子体技术治理大流量、低浓度、复杂组分有机废气。据该公司相关负责人介绍,这是等离子体技术治理废弃物的唯一产业化公司,目前已承载了合肥环巢湖、江苏环太湖、云南滇池的垃圾污染治理。

在中科院合肥技术创新工程院,这样的创业单位和创新项目不胜枚举。据介绍,合肥创新院在专业平台建设上,结合合肥市发展要求和合肥研究院优势学科,建设精准医疗、现代农业、智能制造等产业共性平台;以合肥市天使投资基金和安徽省高新产业投资基金为合作伙伴,成立合肥中科创业投资基金;以合肥研究院的科技成果为基础,寻找产业化发展方向。在制度建设上,着力推进科技成果知识产权处置、科技成果转化机制、人才引进机制、市场化薪酬制度等创新举措,在2016年11月,经安徽省人民政府批准,合肥创新院成为安徽省首批“全面创新改革试验试点单位”。

目前,合肥创新院已引入合肥研究院技术团队29个,建设专业技术工程中心11个,孵化科技企业48家,企业注册资本5.56亿元;同时在孵企业有十一家获得市场二次融资,融资额超过1.1亿元。

这只是合肥打造创新高地的一个缩影。京东方10.5代线项目将于2018年一季度投产;江汽合资纯电动乘用车正在推进合资合同签订和项目核准前期工作;长安整车二期项目力争年内开工;量子信息与量子科技创新院和中科大高新园区项目已完成土地征收报批组卷和市级审批、费用交纳等工作;合肥离子医学中心项目今年底明年初进行组装修试,力争在2018年实现系统验收……依托合肥地区大科学装置集群,合肥市聚焦信息、能源、健康、环境等四大领域,科学谋划国家综合性科学中心建设。在争取国家布局、开展协同共建、搭建众创空间、谋划创新长廊等四个层面上同步发力谋划构建创新平台。积极谋划落地合作,稳步实施新型协同创新平台。

## 2021年合肥地铁整体主干网全部形成

日前,记者来到合肥地铁2号线振兴路站,工人正在进行站内装修收尾工作。据了解,截至目前,车辆段土建及工艺设备安装调试收边收口,停车场土建、精装修及场段正线绿化铺装工程按期推进,22列电客车完成到段调试。人防专项验收完成,整改完善待取证。已完成振兴路站、蜀峰路站、玉兰大道站消防验收工作。全线完成97%车站相关排水接驳,具备试运行条件,灯具全面到场82%并开始安装,已完成机电8标子单位验收工作。装修基本完成石材铺贴,侧墙铝板全面到货85%并逐步安装。48侧屏蔽门安装全部完成;232部自动扶梯安装完成220部;55部垂直电梯安装完成51部。

据合肥市轨道交通公司副总经理吴四二透露,合肥地铁2号线力争11月份开通运营,这将

是合肥也是安徽省开通的第二条地铁线。“1号线自从去年12月26日开通以来,平均每天客流量11万人次,2号线开通之后,预计1、2号线客流量每天将达到30万人次,能够极大的缓解交通拥堵。”吴四二告诉记者,整个合肥地铁规划有三轮,已经开通的1号线和即将开通的2号线为第一轮建设规划,共55公里;第二轮为3、4、5号线,目前正在建设当中。“第三轮建设规划已经上报国家发改委,包括2、3、4号线延长线及6、7、8号线,国家发改委批准之后方可按照规划实施。整个合肥轨道线网规划15条线,总长度850公里。力争在2025年完成1~8号线建设,到2021年,1~5号线全部建成,运营里程达到170公里,届时合肥地铁整体主干网也将全部形成。”

## 滨湖核心区明年将用天然气供冷供热

记者从合肥市城乡建委获悉,滨湖新区核心区区域能源项目计划2018年先行初调试运行,届时,可为区内25平方公里的建筑物提供清洁能源的冷热供应。

据悉,滨湖新区核心区区域能源项目是安徽省核准的首个天然气分布式能源项目,该项目位于滨湖新区核心区,覆盖徽州大道、南宁路、包河大道、杭州路的合围区域,规划供冷供热建筑面积300万至500万平方米,以满足核心区商业、办公等公建项目的冷热供应为主,同时满足部分住宅项目的冷热需求。

项目规划为“三站两网”,即设置3个区域供冷供热能源站。其中,1号能源站位于庐州大道与方兴大道交口,采用“再生水源热泵+地源热泵+水蓄能复合能源”形式;2号能源站位于金斗路与包河大道交口,采用“地源热泵+天然气分布式能源+水蓄能复合能源”形式;3号能源站位于广西路与贵阳路交口,采用“地源热泵+天然气分布式能源+水蓄能复合能源”形式。各能源站通过环管网互相联通,实现多种能源相结合的多能互补型能源供应,以市政热源作为备用和补充。现已完成主管网近1/3;3号能源站土建施工完成,开始机电设备安装,计划2018年先行初调试运行。

据合肥热电相关负责人介绍,与用户自建空调机房相比,选用区域能源系统后不仅能够减少机房设备的直接投资,而且通过减少机房建筑面积、降低空调配电容量等途径,节约项目的间接投资,综合投资成本降低50%左右。据测算,项目建成投产后,每年可以节约标煤6.5

万吨,减少二氧化碳排放16.9万吨、二氧化硫4800吨、氮氧化物2400吨。而且项目能源站的建设全部位于公共绿地的地下,不占地上土地资源。建筑外部没有室外机、冷却塔等排热设施,不会产生热岛效应。

除了利用新技术开发利用新能源以外,党的十八大以来,合肥市还聚焦生态建设和污染治理,累计实施巢湖综合治理、引江济淮、城市污水处理及管网、城市绿化、森林公园等重大项目75个。巢湖生态文明先行示范区获得国家批准,巢湖西半湖水水质得到改善,巢湖总体保持Ⅳ类。城市污水集中处理率达到98%,在全国36个大城市中位居前列。滨湖湿地、烔炀河湿地、环巢湖矿山治理修复工程等建成使用,森林覆盖率达到26.8%,城市建成区绿化覆盖率由40.3%提高到46%,荣膺国家森林城市。



滨湖新区核心区区域能源项目规划图