



郑蒲港正在成为内陆开放新高地

马鞍山：转型加速度 一江两岸谱新篇



从钢城到港城，从过去的“一钢独大”到现在的多元经济支撑，从偏江一隅到跨江发展，从保税区的批建到郑蒲港外籍轮首航……近几年来，马鞍山这座古老而又年轻的全国文明城市，在转型升级上下工夫，大力实施创新驱动和开放带动战略，打出一套经济发展“组合拳”，创造一个又一个令人惊叹的“马鞍山速度”，谱写了一江两岸联动发展的新篇章。

■ 马轩 张发平 文/图



工人在装配激光切割机零配件

掘金“一带一路” “马鞍山造”俏销世界各地

9月7日下午，在马鞍山市博望区中亚机床制造有限公司，外贸部经理邹利红刚刚放下伊朗客户萨哈尼的电话，就和生产主管王忠友来到生产车间查看激光剪切机的生产进度。别看她年纪轻轻，她的足迹已经踏遍五大洲十几个国家，几乎每天都在用英语和国外客户交流。

“我们的老客户哈萨尼谁也挖不走。”说这句话时，邹利红非常自信。据她介绍，哈萨尼是一位来自伊朗的机床经销商，自从2009年主动来到中亚机床寻求合作后，从此成为公司忠诚的客户。哈萨尼几乎每天都与邹利红通话，询问价格，交流行情，同时也会对自己的订单生产提出外观和颜色等建议，而邹利红总是不厌其烦，及时与技术、生产部门共同会商，满足他的要求。正因如此，目前中亚机床销往50多个国家和地区，连续4年蝉联安徽省剪折机床出口企业榜首。去年直接出口总额300万美元，今年1到8月已经飙升到500万美元，这还不包括3000万元的间接出口额。

马鞍山市企业抢抓“一带一路”战略机遇，积极拓展海外市场，中亚机床所占份额只是“马鞍山造”产品俏销海外市场中“冰山一角”。博望区素称“中国剪折弯机床第一镇”，该区拥有自营进出口企业170余家，产品销往“一带一路”沿线国家和地区多达80多个，市场份额约占50%。而放眼全市，今年上半年，该市与200多个国家和地区有贸易往来，1到7月马鞍山企业在“一带一路”沿线9个国家经营额达1.88亿美元。

推进转型升级，企业“小巨人”攀上国际大品牌

在创新驱动和开放带动战略实施过程中，马鞍山一些企业始终以市场为导向，调整产品结构，专注技术研发，从而催生了一批企业“小巨人”的诞生。如今，这些“小巨人”已经攀上了许多国际大品牌，和它们做起生意。

博望区华菱西厨原先是生产刀具的，随着市场的变化，其产品竞争力日益薄弱。在一次国际会展中，一位客商带着汤锅项目，尝试让该企业研发生产。没想到，这一产品研发投产后竟在市场上炮响。于是，该公司开始大胆引进人才和技术，转型厨具生产。如今，该企业一批拳头产品已经出口欧美、中东以及东南亚、非洲等100多个国家。

“一年销售汤锅十几万只，而且成为德国

麦德龙超市的大客户。”华菱西厨东南亚片区销售经理郭鹏说，今年公司的海外订单多到做不完，销售业绩比上年增长30%。

9月8日下午，在和县经济开发区，安徽久工健身公司向马来西亚发出8柜集装箱800套按摩椅。公司质检部经理张永龙说，最近公司每天都向东南亚和欧美等国家发货，最多的时候一天要发8柜集装箱货。今年上半年实现销售1亿元，出口386万美元。“我们的按摩气囊销量全球第一。”张永龙说：“我们去过日本松下工厂，他们的厂房和仓储面积还没有我们大。和日本企业相比较，我们在人工成本和物流成本上远胜于对方。所以，在相同技术的产品认证下，咱们按摩椅更具有市场竞争力”。

跨江联动发展，郑蒲港新区成内陆开放新高地

“坚持港城一体、产城一体、城乡一体，打造安徽江海联运枢纽中心和现代化新城区。”这是省委省政府对马鞍山实施跨江发展、建设郑蒲港新区的明确定位。5年多来，该市举全市之力推进新区建设，郑蒲港新区正在成为安徽乃至长江经济带上的内陆对外开放新高地。

据安徽省郑蒲港务有限公司副总经理顾冰介绍，公司先后开通了郑蒲港至盘锦的东北航线、郑蒲港至广州的南方航线以及郑蒲港至上海港的外贸内支线定期航班。

7月5日，外籍越南“海豚15”号轮满载4700吨货物首次驶进郑蒲港，标志该港至东南亚、韩、日等近洋直达航线正式开通。“郑蒲港是八百里皖江最后一个深水港，可满足2万吨级船舶靠泊作业。”顾冰说，该港口是皖中皖

北乃至中部地区通江达海的一个重要通道，对于促进区域外向型经济发展意义重大。

其实，对于郑蒲港人而言，建大港、迎大轮只是迈出了坚实的第一步。去年8月26日，经国务院批准，同意在郑蒲港新区设立马鞍山综合保税区，则让郑蒲港人对一江两岸联动发展更加充满自信。

9月8日，马鞍山市综合保税区施工现场负责人杨凤茂说，目前保税区通关服务中心、查验中心和产业卡口都已建成，并进入扫尾阶段。接下来，将迎接省里和国家相关部委验收，预计10月底可以投入运营。

“一边建设，一边招商。”郑蒲港新区管委会工作人员邢超说，在新区建设的同时就签约4个招商项目，其中御香苑冷链物流及加工项目已投入生产，另有2个项目正在施工。

释放开放活力，“马鞍山速度”被不断刷新

“这里不仅开放政策好、服务好，更重要的是政府部门行政服务效能高。”何驰是马鞍山国家级慈湖高新区一家中外合资企业的副总经理，从2010年至今，他所在的公司已经扩建到三期工程，公司生产的防晒剂产量跃居世界第二。谈起对马鞍山的认知，他深有感慨地说，去年3月份公司三期项目动工时，他们向外资方表示“项目计划于12月试产”，外企老总表示“不可能”。但是，在新区管委会和市直部门合力推动下，这一不可能变为可能，三期项目如期试产。

2016年春，为推进茂迪马鞍山太阳能电池生产基地项目，该市经开区管委会专门成立工作组，设计、施工、监理等单位密切配合，厂房改造仅用26天时间，提前三个月完成改造。说起政府的支持，茂迪马鞍山新能有限公司行政部资深经理吴伟杰连称：“这个速度，非

常了不起！”

无论是“慈湖速度”“茂迪速度”，还是郑蒲港速度……这一次次被刷新的“马鞍山速度”背后，彰显出该市各级干部高效务实的作风，更得益于该市良好的开放平台和机制。

为了做到招大引强，该市不断完善开放平台建设，提高行政审批服务质量与实效，优化发展环境，努力提升对外开发承载力和新动力。该市在郑蒲港新区启动中欧合作产业园建设，组织全市37家欧洲企业成立马鞍山市欧洲投资企业联盟，建立健全欧商服务体制机制。

去年，该市在全省率先成立台商服务中心，组建台青会、妇女会，为台商聘请法律顾问，引进台湾创新科技产业园等一批项目，并帮助协调台商子女在该市就学问题。目前，该市已有台资企业206家，长期在马台胞3000多人。