

Easy伴君出行 感受美丽庐州

陌生的城市,陌生的角落。初来乍到的你,一定想更多了解这座城市、更快融入这座城市。那么最好的办法就关上电脑、放下手机、迈开脚步、走出寝室,亲身去感受这座城市。为了大家的Easy出行,我们已经做好了出行攻略,总有一款适合你。

陈丽丽 邹传科

1 公交车带你环游合肥

对于大学生来说,公交出行是最方便、最平价的选择了,为了避免新生“搭错车”,先为大家做一下合肥公交常识普及。合肥市目前有190多条公交线路,线路有纯数字标注,也有字母+数字标注。线路标注K为快速线路,而通常快速线路运营系统多半为快速公交系统,也就是BRT。无标注的为普通公交线路。目前合肥市的公交车除29路为有人售票、分段计费制外,其他线路均为单一票制。票价分为1元和2元(空调车和BRT为2元,每年的3、4、10、11月四个月票价为1元)。同学们经常乘坐公交车的话,建议办理一张乘车IC卡,不必随时惦记着留零钱坐车,而且使用乘车IC卡还有优惠折扣。

合肥公交集团目前发售的乘车IC卡均为“合肥通”,乘车IC卡是“合肥通”卡主要用途之一,原有的公交IC卡可继续使用。“合肥通”卡是非接触式智能卡,具有现金支付功能,可以反复充值使用。新卡需要收缴一定的押金,数额目前暂定20元。不记名、不挂失,办理时无需任何证件,也没有购买张数的限制,退卡时押金将予退还。“合肥通”卡除了可以在合肥公交车上可以刷卡乘车外,还可以在全国符合要求的银联机具上刷卡消费。记住了,有多个地点可以直接办理“合肥通”:全市所有建行网点、合肥通客服中心(淮河西路454号)、公交集团综合服务大厅和安徽省行政服务中心(马鞍山路与太湖路交口)。

公交出行小贴士

1.公交车不受个人指挥,固定的行驶路线你得摸清才行。如果你不知道怎么转车去目的地,时间又比较充裕的话,可以先坐车到火车站、省博物馆、换乘中心等,这些地方的公交线路较多,前往各个方向的车几乎都有,可以作为你的转乘站点。还可以拨打96166“李祥斌热线”,问清楚转乘线路。不记得号码的话,可以先拨打12580转“李祥斌热线”。

2.提醒同学们,很多初来合肥的人都有坐错车的经历。公交站牌名称相同但可能不是同一个地点,所以换乘公交时要看清是同站换乘还是异站换乘。还有线路数字相同但走的路线可能不同,普通线和快线走的线路不同。数字相同,线路标示多了个字母,可能就是不同线路;同一条线路可能还会走不同的方向。比如4路车,是从荣城花园到合肥南站,而快4路则是从市府广场(枢纽站)到汽车客运西站。

3.合肥市的公交车不是24小时运行的,且白天线路和夜班车线路都有不同。合肥公交是按照线路的密度和区域来划分的,末班车还跟季节有关。总体来说每趟车都有其规定的收班时间,有一定规律可循的哦。一是主干道上坐车的人比较多,所以就会适当地延长时间,如长江路等。二是短线或者郊区车收班较早。三是合肥汽车很多,堵车是常事,既然堵车,那么时间上肯定是要向后顺延的,因此你在晚上9点以前的市内主干道,基本上大可以放心乘车,一般末班车都会比站牌上的末班车时间稍晚。

2 出租车老司机为你带路

不方便赶公交车的时候,还有24小时运营的出租车可以选择。白天合肥出租车起步价分为8元和9元,含2.5公里。其中,9元的主要是排量2.0以上的车型,8元为排量2.0以下的车型。基价里程后租车收费标准为:排量1.3升以下车型公里租价为1.4元,排量1.3升以上车型公里租价为1.6元。温馨提示同学们,车牌号为皖A8和皖AT的是出租公司的正规出租车。

在这里,还要为同学们介绍一种更加便捷、省钱的打车方式——使用打车软件,如滴滴出行、优步等。通过手机应用打车,不仅可以随时叫车,节省时

间,更重要的是打车软件经常推出优惠活动,比普通的打车方式更省钱。

需要提醒同学们,合肥市目前有很多路都是单行道,公交车可以走的路线,出租车未必可以走。合肥市区堵车比较严重,而且一些路段正在建地铁,堵车高峰期时可以稍微绕路一点走不那么拥挤的路,低速、怠速行驶时出租车的计时收费也会很“可观”。有人会担心司机故意绕路,合肥的大多数的哥的姐都是善良热情的,如果真是碰到拒载、绕路的司机,可以拨打电话投诉,保护自己的权益。出租车投诉电话64533111,运管处举报投诉咨询中心电话96333。

3 地铁时代朝你招手

随着合肥地铁1号线的开通,2号线也将于今年10月正式运营。届时,合肥将真正迎来地铁时代。

合肥地铁1号线是一条南北方向的骨干线,北起新蚌埠路与天水路交叉口,终点在滨湖新区的徽州大道与珠江路交叉口南侧。地铁1号线首班车发车时间为6:30,末班车发车时间为21:30,票价采用分段计费制,单程票价不超过5元。另外,“合肥通”卡经过升级后可乘坐地铁,刷卡乘坐地铁可享受单程票价9折优惠。

另据了解,合肥地铁2号线也将于10月正式运营。截至目前,2号线17列电客车已抵达车辆段,并

完成调试。合肥地铁2号线是一条东西方向的骨干线,联系老城区、高新区、科学城,引导和促进高新区和科学城的发展。西起长江西路与长宁大道交叉口东侧,终点在长江东路与大众路交叉口西侧。2号线首末班车发车时间将与1号线同步,票价也将按照1号线的票价标准来执行,但如果换乘1号线的话,则会累计增加公里数,超过29公里的,每增加9公里,加收1元。合肥地铁1号线、2号线的开通仅仅是合肥市轨道交通建设的一个开端,地铁3号线、4号线乃至5号线还在建设中,未来的合肥轨道交通将会四通八达。

阅读延伸:公交卡充值点

在“合肥通”使用过程中如需充值,可在就近的建设银行网点完成充值。除了建行网点,合肥市民可就近选择在百大、电信等网点办理和充值合肥通。如有疑问,也可拨打合肥城市通卡股份有限公司服务热线:0551-62851595。

此外,“合肥通”卡可以网上充值啦!带有NFC功能的手机可以通过“合肥通”APP、翼支付等手机

APP直接对公交卡进行充值。手机没有NFC功能的小伙伴也不要担心,新版“合肥通”APP也支持无NFC充值。新版“合肥通”开创了“线上支付,线下补登”的新模式,即手机没有NFC功能的用户可以在APP上购买一定金额的快充券,再前往遍布全市的200多台公交电子站牌自助补登充卡。妈妈再也不用担心,我的公交卡余额不足了!

建设银行: 市场化债转股项目 实现全面投放

8月21日,建设银行成功投放淮南矿业集团市场化债转股项目首笔资金,投放金额40亿元。这是继淮北矿业集团51.2亿元、马钢集团6.25亿元债转股项目资金落地以来,债转股项目在安徽省实现投放的第三家企业,标志着建设银行与安徽省政府共同推进供给侧改革和市场化债转股取得了阶段性成果。在安徽省政府的统一领导下,2016年12月28日中国建设银行首家与淮南矿业集团、淮北矿业集团及马钢集团分别签署《市场化债转股合作框架协议》,至此,三家企业债转股项目均已实现投放,合计金额约98亿元,第一阶段债转股项目圆满落地。据悉,中国建设银行目前正在继续推进淮北矿业集团、淮南矿业集团和马钢集团第二阶段债转股项目工作。

邹传科