

# 今年我省43.4万考生跃“龙门”

## 高招录取率达83.6%，创历史新高

8月14日，省考试院就2017年高考录取工作召开第四次新闻发布会，市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)记者获悉，今年，我省共录取考生43.4万人(含五年一贯制和高职三二分段制考生2.09万人)，录取率83.6%。其中，一本录取率15.9%，本科录取率43.2%，均创历史新高。

■ 记者 于彩丽

### 高招录取率达83.6%，创新高

备受关注的我省2017年高考录取工作已于8月13日平稳落幕，据省教育厅厅长李和平介绍，今年，我省共录取考生43.4万人(含五年一贯制和高职三二分段制考生2.09万人)，录取率83.6%。今年我省顺利实现了高考本科计划“三个稳中有增”，即中央部委高校在皖本科录取20663人，较上年增录91人；外省省属

高校在皖本科录取57908人，较上年增录349人；省属高校在皖本科录取137000人，较上年增录28人；实现了高考录取率“三个不降低”，即普通本科一批(不含艺术、体育和特殊类型招生)录取率15.9%，较上年提高1.6个百分点；本科录取率达43.2%，较上年提高1.0个百分点；总的录取率83.6%，较上年提高1.8个百分点。

另外，今年多所院校在皖实际录取较计划有所增加，其中985、211高校本科计划22992人，实际录取25004人，较原计划增录2012人，与上年同比增加442人。普通本科一批(不含艺术、体育和特殊类型招生)计划76946人，实际录取79251人，较原计划增录2305人，与上年同比增加6465人。本科共增录5127人。

今年也是我省首次实行普通文理科本科二、三批次合二为一，李和平介绍，由于政策宣传到位、志愿设

置合理，考生志愿满足率显著提高，普通文理科本科二批平行志愿一次性出档率分别达到99%、98%，为历年最高。

### 更多寒门学子考上重点大学

面向贫困地区的三个专项计划共录取考生7784人，较上年增加721人。其中国家专项录取4741人，较上年增录315人；高校专项(包括自主招生)录取1240人，较上年增录89人；地方专项计划录取1803人，较上年增录317人。三个专项计划完成情况为近年来最好，贫困地区农村考生上重点大学人数进一步增加。

李和平称，希望家庭经济困难考生千万不要因为贫困而放弃录取机会和人生梦想，党和国家建立了非常完善的学生资助政策体系，从制度上绝不会让一个孩子因家庭经济困难而失学辍学。

## 合肥轨道交通第三轮建设规划已上报待批 1号线或沿新蚌埠路继续北延

市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)记者从有关部门获悉，合肥轨道交通第三轮建设规划已经上报国家发改委，相比环评公示时的8条线路，压缩至6条线路，即轨道交通2、3、4号线延长线和6、7、8号线。

■ 实习生 唐伟毅 记者 祝亮

### 【规划】

#### 合肥轨道交通第三轮规划调整为6条线

目前，合肥轨道交通已投运1号线，2号线计划今年投运，3、4、5号线正在建设过程中，6号线一期工程也将开展可行性研究。

据了解，合肥轨道交通第三轮建设规划最初申报的方案为8条线路。不过，根据省发改委初审专家意见，考虑到合肥目前的建设规模较大，第三轮建设规划线路调整为6条线，即轨道交通2、3、4号线延长线和6、7、8号线。没有出现9号线和S1线。

根据省发改委的专家意见，合肥目前的建设规模较大，需压缩建设规模，根据合肥市区目前已开通1号线，正在建设2-5号线的实际情况，经综合考虑，在最新上报给国家的三轮建设规划方案中，原定的9号线和S1线均不在其中。

#### 6号线设站21座，全程35.1公里

据了解，6号线一期工程西起鸡鸣山站，经望江路、习友路、玉兰大道、太湖路、高亮路、和平路，至东风大道站，线路长35.1公里，设站21座，其中换乘站9座，全为地下线，平均站间距1763米。

6号线一期科学城车辆段(原4号线车辆段)位于规划望江西路与将军岭路西南角，与鸡鸣山站接轨。新增绕城高速停车场位于合宁高速、铁北路、规划路、瑶岗路所围地块范围内，与东风大道站接轨。

此外，合肥公共资源交易中心表示，2、3、4号线延长线工程勘察设计总承包、6号线一期工程可行性研究等多个项目迎来公开招标，这些市民关注的新线路走势和站点设置进一步明确。

#### 1号线或沿新蚌埠路继续北延

最新消息显示，目前，合肥市轨道办按建设时序先期启动了2、3、4号线延长线和6

号线的前期研究工作，相关招标正在开展，下一步还将按时序尽快启动7、8号线的前期研究工作，待第三轮建设规划获批后按计划组织实施。

根据此前规划，轨道交通7号线规划是西起南岗镇，串起蜀山产业园、高新区、经开区最终抵达巢湖岸边；8号线则将连接北城区和滨湖新区，按照徽州大道—阜阳北路的路线，从巢湖岸边直至双墩。

此外，轨道交通1号线远期可能将在1号线三期天水路站的基础上，继续沿新蚌埠路往北延伸，惠及更多新站区工作、居住的市民。

### 【在建】

#### 轨道交通3号线黄山路站主体结构顺利封顶

日前，合肥市轨道交通3号线黄山路站最后一块顶板浇筑完成，标志着黄山路站主体结构顺利封顶。

黄山路站为地下双层双跨岛式站台车站，共设4个出入口。车站结构中心里程处采用局部盖挖顺作法施工，其他区域采用明挖法施工。自2015年9月进场以来，根据市轨道公司相关工作要求，施工单位切实加强工程现场管理及安全质量管理工作，发扬“争先创优、大干快上”精神，历时677天，成功完成车站主体结构混凝土浇筑任务。

此次主体结构封顶后，黄山路站将“快马加鞭”地进行附属结构出入口建设，力争年底前完成2个出入口施工。

#### 4号线施工将对龙川路沿线多处封闭

记者从轨道公司了解到，8月18日开始，轨道交通4号线中的呈坎路站、大强路站、巢湖路站将开工建设。8月13日，记者从合肥城市轨道交通公司获悉，因站点施工需要，施工期间将对龙川路多个交口、当涂路等相关道路采取封闭措施。

其中，因呈坎路站施工，龙川路道路中央封闭340米，施工时间从2017年8月18日24时开始，将持续到2019年10月31日24时。总工期26.5个月。过往车辆可以从望湖西路、高铁路、包河大道、祁门路等周边道路绕行。

因大强路站施工，龙川路道路中央封闭320米，施工时间从2017年8月18日24时开始，将会持续到2019年10月31日24时。总工期26.5个月。过往车辆可以由包河大道、高铁路、北京路、当涂路等周边道路绕行。

因巢湖路站施工，当涂路中央部分区域封闭，施工时间从2017年8月18日24时，计划持续至2019年12月31日24时。总工期28.5个月。施工期间，过往车辆请由淝河路、铜陵路、裕溪路等周边道路绕行。

## 合肥上月卖了1163套房 商品住宅备案量创新低

星报讯(记者 任金如) 昨日，市场星报、安徽财经网(www.ah-caijing.com)记者从省清源房地产研究院获悉，我省楼市成绩单公布，7月份合肥市商品住宅共备案1163套，与6月份的1269套相比，环比下跌8.4%。

前6月，全省商品房销售面积4158.2万平方米，同比增长12.5%。其中商品住宅销售面积为3693.2万平方米，同比增长11.8%。全省商品房销售均价为6259元/平方米，同比增长9.1%。其中商品住宅销售均价为6040元/平方米，同比增长11.8%。全省商品住宅销售面积累计增速连续五个月出现下滑，价格增速亦持续回落，但从近期量价走势来看，整体态势较为平稳。

受传统楼市淡季和高温天气的影响，7月份安徽省房地产市场明显降温，楼市活动减少，推盘速度有所放缓，备案量持续下滑，加之省内各地市相继出台和收紧楼市调控政策，使得备案数据滞后，很大程度上影响市场真实情况的反应。全省商品房销售面积为260.6万平方米，环比下跌18.7%，商品住宅销售239.9万平方米，环比下跌19.2%。只有淮南市和池州市的销售面积出现增长，其余地市的销售面积均出现不同程度的下滑。

7月份合肥市商品住宅共备案1163套，与6月份的1269套相比，环比下跌8.4%。受传统楼市淡季和调控政策的影响，合肥市商品住宅备案量持续低迷，上月更是成为近一年来最低值，其中除新站区和滨湖新区的备案量分别达到602套和221套外，其余七区均未过百。

但全省商品住宅成交价格持续上扬，涨幅明显，随着楼市政策的不断加码升级，“限价”“限售”“限备案”等措施成为新一轮的调控主旋律，就安徽省市场而言，合肥、阜阳、蚌埠、六安等城市成为主要代表，其他热度较高的地市亦有跟进之势。

