

李锦斌在江淮大众新能源汽车暨全省调结构补短板重点项目集中开工动员大会上强调

全力以赴调结构补短板增动能 加快建设五大发展的美好安徽

李国英致辞 信长星出席

江淮大众新能源汽车暨 全省调结构补短板重点项目 集中开工动员大会



星报讯(记者 祝亮 黄洋洋 文/图) 6月29日上午,江淮大众新能源汽车暨全省调结构补短板重点项目集中开工动员大会在合肥召开。会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话特别是视察安徽重要讲话精神,贯彻实施“一带一路”发展战略,全面落实新发展理念,深入推进供给侧结构性改革,加快调结构、补短板、增动能,全力推进重点项目建设,持续推动经济转型升级,为落实五大发展行动计划、建设五大发展美好安徽提供强大支撑。

省委书记李锦斌出席会议并讲话,宣布江淮大众新能源汽车暨全省调结构补短板重点项目正式开工。省长李国英致辞。省委常委、省委组织部部长、省政府常务副省长邓向阳主持会议。省委副书记信长星,省委常委,省人大常委会主持日常工作的副主任,省政府副省长,省政协有关负责同志,省军区有关负责同志出席会议。

李锦斌在讲话中指出,要全力启动好重大引领性项目,全面保障江淮大众新能源汽车合作顺利推进。江淮大众新能源汽车项目是我省先进制造业发展的一号工程,是我省参与“一带一路”建设、实施开放发展行动的重大成果,是发展先进制造业、建设制造强省的重大举措,是深化企业开放合作、增强国际竞争力的重大实践,在我省对外

开放和发展进程中具有重要的里程碑意义。各级各有关方面要尽职尽责、齐心协力,加强协调配合,共同推进江淮大众新能源汽车项目建设,确保2018年1月底前合资公司首款车上市,确保项目取得圆满成功。

李锦斌强调,要全力落实好重大支撑性项目,全面推动集中开工重点项目落地见效。要确保责任落实到位,加强统筹协调,各司其职、密切配合,及时研究解决项目建设中的突出问题,为重大项目建设开辟“绿色通道”。要确保要素保障到位,进一步提高服务水平,切实保障好项目资金、用地、用水、用能、用工等需求。要确保调度督查到位,深入实施“四督四保”,全面落实领导干部联系推进重点项目制度,坚持“月调度、季通报”,实现早竣工早投产早见效。

李锦斌强调,要全力谋划好重大长远性项目,全面加快调结构补短板增动能步伐。要在项目谋划上再接再厉,围绕五大发展行动计划的重点任务、重大工程,谋划储备一批打基础、补短板、促升级、增动能的重大项目,持续增强发展后劲。要在招商引资上出击出招,充分发挥重大招商平台作用,深入推进精准招商、专业招商、以商招商和全产业链招商,促进民间投资和利用外资持续增长。要在优

化环境上突围突破,纵深推进“放管服”改革,优化审批流程,减少审批环节,全面落实支持实体经济各项政策,进一步提振企业家信心,保持经济持续健康较快发展良好势头,以建设五大发展美好安徽的新气象新面貌迎接党的十九大胜利召开。

李国英在致辞中指出,要坚定不移把江淮大众新能源汽车项目作为安徽先进制造业的一号工程,支持企业全面推进科技创新、产业创新、企业创新、产品创新、市场创新,不断增强核心竞争力,努力掌控市场主导权。要进一步强化项目意识,严格责任落实,强化协调调度,认真细致地做好项目开工、竣工、达产等各环节工作,努力塑造一批精品基础工程、优质产业工程、品牌民生工程。

会上,江淮汽车集团、大众汽车集团、合肥市分别作了发言,其他省辖市以视频转播方式向大会报告了重点项目开工准备情况。

会议以电视电话会议形式召开。省政府秘书长及省直各单位主要负责同志;合肥市政府主要负责同志,市直部门主要负责人,国家级、省级开发区主要负责人,重点项目有关负责人,江淮汽车集团员工代表在分会场参加会议。其他省辖市设分会场。

东风标致5008:一台有思想的7座SUV

如今的中国汽车市场,汽车智能化已成为各大厂商比拼产品力的焦点,以盲区探测为代表的智能驾驶辅助系统已成为中级车甚至是紧凑型车的标配,这些智能驾驶辅助系统不仅使车主驾驶更加轻松便捷,更增加了行驶的安全性。6月刚上市的东风标致5008就在这方面“不惜血本”,尽力把这7座SUV打造成“智多星”。东风标致5008独有的“标致设计、品致7座、尽致驾控”三大产品优势大家都已耳熟能详,此前我们通过车展、试驾、上市,近距离体会了“标致设计”以及“品致7座”的内涵,20日在北京金港赛车场又参加了一次“东风标致5008科目试驾”,对5008“T+G黄金操控组合”以及“ADAS智能驾驶辅助系统”所支撑的“尽致驾控”有了切身的感受。

T+G黄金操控组合 多种路况的完美解决方案

“T+G黄金操控组合”是东风标致SUV系列标签化的装备,5008作为旗舰车型当然不会漏掉这个“王牌”,也正是有了“T+G黄金操控组合”才赋予了5008近乎完美的操控性和道路通过性。

5008主推的380THP(1.8THP)PureTech涡轮增压直喷发动机采用Twin scroll双涡轮单涡轮增压技术,1500rpm到4000rpm时能持续输出280Nm的最大扭矩,优于同排量标杆竞品。在此基础上,与“增强型Grip Control多路况适应”系统的完美搭配,形成了“T+G黄金操控组合”。5008搭载的“增强型Grip Control多路况适应”系统,可以应对公路、沙地、雪地、泥地4种路面模式。在道路行驶过程中,可根据路面变化进行模式选择,调整驱动轮的驱动力和轮胎的抓地力,使得5008的道路通过性增进。标致车队在达喀尔拉力赛上屡次夺冠,这也从一个侧面证明了T动力配备增强型Grip Control多路况适应系统组合的绝对实力。

东风标致5008全系标配ESP电子稳定系统、HAC上坡辅助系统。爬坡时,HAC上坡辅助系统自动启动,脚离开刹车移动到油门的过程中,保持2秒钟内车辆不溜车,可以有效解决坡起溜车的难题。东风标致5008在豪华版以上车型配备了HDC坡道缓降系统,在下坡路

段,驾驶员无需操作油门和制动踏板,HDC功能帮助驾驶员在陡坡和砂石地面路况下坡时合理控制车速和车身稳定性,提升行车安全性能。

5008用事实证明T+G黄金操控组合的优越性,不管是沙地还是泥地,总能轻松应对。

ADAS智能驾驶辅助系统 安全防护的贴心助手

东风标致5008上的ADAS智能驾驶辅助系统兼具“驾驶辅助”、“主动安全”、“应急预警”,几乎给予用户全方位的安全保护,5008已经通过欧洲E-NCAP五星安全评定,也证明了其高安全保障。

5008更拥有6大自主ADAS智能驾驶辅助装备,其中自适应巡航系统(带跟停功能)、限速路牌智能识别及智能限速速度推荐、车道保持辅助(带方向纠正功能)、主动盲区探测(带方向纠正功能)和自动泊车辅助(平行+垂直),这5种自主装备是车辆主动安全下的驾驶辅助;而自主紧急制动系统(低速+高速),更是车辆在紧急时刻所采取的应急预警装备。



正是有了T+G黄金操控组合以及ADAS智能驾驶辅助系统的共同支撑的“尽致驾控”,才让5008变得与众不同。T+G的良好操控性和ADAS的智能化让5008有了自己的“思想”,5008在遇见各种复杂的交通和路面状况时,总能给出恰当的解决方案。这样一台有思想的SUV,已经于6月8日正式上市,售价18.77万~27.97万元,同时还有三重礼遇:2017年8月31日前购买5008即享10000元购置税补贴,享受最高达3年的0息金融贷款,其他品牌置换用户享受8000元置换补贴,本品置换补贴为14000元。东风标致5008正在努力,“享,往远方”。