



地铁2号线站点

合肥地铁2号线正式启动空载试运行

第一趟列车33分钟跑完全程，通车时间或要延期

继洞通、轨通、电通、列车上线、综合联调基本完成等关键节点目标陆续实现后，6月20日，合肥市轨道交通2号线迎来开通试运营前又一重大节点——正式启动空载试运行。当天上午，2号线空载试运行第一趟列车从蜀山车辆段始发，历时约33分钟（途中不停靠任何站点），顺利抵达底站三十埠站。

■ 檀勇 胡阳 记者 祝亮 文/图

织、地面交通衔接、应急与演练等内容。实现设备与设备、人员与设备、人员与人员之间充分磨合、协调运转。

2号线空载试运行将持续到9月份

合肥市城市轨道交通2号线东起长江东路与大众路交口，西起长江西路与长宁大道交口，线路全长27.8公里，全部为地下线，全线共设车站24座。

2号线自西往东站点分别为：南岗站—桂庄站—汽车西站—振兴路站—蜀山西站—大蜀山站—天柱路站—科学大道站—十里庙站—西七里塘站—五里墩站—三里庵站—安农大站—三孝口站—四牌楼站—大东门站—三里街站—东五里井站—东七里站—漕冲站—东二十埠站—龙岗站—玉岗大道站—三十埠站。

按照相关标准、要求，2号线空载试运行为期3个月，按低、中、高不同密度运行，最后需要按载客运行图满图运行30天，并且达到必备各项指标。试运行结束后，合肥市轨道公司将对2号线试运行期间的各项指标进行全面总结，并接受由省交通厅组织进行的对2号线开通试运营基本条件的全面评审。

2号线通车时间可能要延期

轨道交通2号线工程建设现已全面进入攻坚收尾阶段，此前计划今年10月通车试运营，不过目前，由于2号线沿“安徽第一路”长江路敷设，沿线单位众多、居民小区集中、与多条主次干道相交，施工难度非常大。特别是宿州路站、长丰南路站等长江中路沿线站点，地下管杆线错综复杂、迁改困难大，同时施工空间狭小、交通保障任务重，都对工程施工造成了很大干扰，并直接制约全线总体建设进度。

目前，合肥市轨道公司正积极开展多方协调，并组织参建单位努力克服各项困难，在确保工程安全质量的前提下，全力以赴加快推进工程建设，力争按期顺利实现2号线年内开通试运营总体目标。

三孝口站客流量可能冠绝全线

根据2号线设计输送能力来看，到2019年，高峰期最大单向断面客流量预估为1.61万人次，高峰小时



试运行列车

开行列车达到12对，最短5分钟不到就有一班车，每小时最多能运送1.75万人，足以满足市民出行的需要。从初步的客流分布预估情况来看，三孝口站将来的上下车乘客很可能是全线最多，大东门站和三十埠站的客流会紧随其后。

根据初步的全线站停时分表，合肥市轨道交通2号线多数站点的停靠时间为25秒到30秒。作为换乘线路的大站点，车辆在大东门站初定停站35秒，方便市民上下车或者与1号线换乘，三孝口站时间会更长，预计停站40秒，正常情况下足以满足本地市民乘车的需要。



蜀山车辆段

2号线迎来首次“综合性考试”

市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)记者了解到，空载试运行即不载客模拟运营，是2号线在开通试运营前最后一个重要调试阶段，相当于一次“综合性考试”。除了土建工程的基本条件要符合各种标准和要求，整个试运行将按照正式运营的标准和要求来开展，列车车辆和车辆基地、供电系统、通信系统、信号系统、通风与空调系统、消防及给排水系统、火灾自动报警系统、环境与设备监控系统、自动售检票系统、电梯与扶梯、屏蔽门系统等机械设备，都要做到正常安全运行。

此外，列车司机、调度员、行车值班员、车站客运服务人员、设备维修人员、特种设备作业人员等各专业工作人员，也都要规范化上岗作业。同时，还要检验并实践运营组织的规章制度、行车组织、客运组

合肥地铁3号线进行盾构施工安全应急演练

星报讯(记者 祝亮) 6月20日，合肥市轨道交通工程区间隧道盾构施工安全应急演练在轨道交通3号线土建2标紫云路站施工现场举行。本次应急演练由省住建厅主办，合肥市城乡建委、市轨道交通办承办。

目前，盾构施工已经成为城市轨道交通工程建设普遍采用的重要施工工艺，具有施工速度快、安全系数高、利于环境保护和水土保持等优点。但由于盾构施工空间狭窄、集成化程度高，也存在姿态超限、地面沉降、管线破坏、喷涌和窒息中毒等安全隐患风险。

本次应急演练模拟的是，针对盾构施工过程中突发喷涌造成大量涌水、地面沉降等险情，相关单位联动开展应急抢险处置。

本次演练采用信息化、可视化手段，演练实况实时传输，观摩人员在观摩席就可全程掌握现场动态。演练活动设置技术、抢险、物资设备、医疗、宣传、警戒等六个小组。演练共分为施工单位险情报告、施工现场初期应急处置、轨道公司三级应急启动、交管部门应急抢险救援、突发事件升级、启动轨道公司二级响应、轨道办应急指挥部现场处置、险情得到控制等九

个环节。在总指挥及现场指挥的统一指挥、统筹调度下，各单位人员密切协作、高效配合，确保“突发事件”得到了及时、妥善、高效处置。

最终，本次应急演练圆满举行，达到了预期演练目的。演练中，各单位分工明确、密切配合，全面演练了决策、调度、人员救护、交通管制等应急防护工作的各个环节。通过演练及观摩，检验了合肥轨道交通工程盾构施工突发险情应急处置能力，提高了全员安全意识，加强了安全风险防控意识，促进了合肥轨道交通建设安全形势平稳有序发展。