

昨日,省政府官方网站公布了《安徽省现代铁路交通体系建设规划(2017~2021年)》和《安徽省民航建设专项规划(2017~2021年)》。根据这两个规划,到2021年,建成以合肥为中心,贯穿经济走廊,连接所有设区市、通达全国主要城市的高速铁路网,全省高铁里程达到2800公里,高速铁路覆盖所有设区市;全省开通民航运输机场达到10个,建设通用机场16个以上,实现全省92%的县级行政单元能够在地面交通100公里范围内享受航空基本服务。 ■ 记者 祝亮

我省发布铁路、民航专项规划(2017~2021年) 到乡村 到城市 去国外 大美安徽 通江达海

【铁路篇】

合肥到南京、青岛的高铁5年内建成

2017~2021年,续建快速铁路1037公里,开工建设830公里,建成1400公里。包括:建成黄山—杭州、淮北—萧县北、商丘—合肥—杭州、芜湖—宣城、合肥—安庆、安庆—九江、郑州—阜阳、池州—黄山、南昌—景德镇—黄山等高速铁路;建设合肥—新沂(青岛)、宣城—绩溪、合肥—南京等高速铁路;开展沿淮、合肥—六安—安康、北沿江、合肥—池州—金华、南沿江等铁路项目前期研究。

天堂寨到天柱山有望建城际铁路

2017~2021年,开工建设城际铁路660公里,建成200公里。建成淮北至宿州至蚌埠城际铁路,建设阜阳至蒙城至淮北、亳州至蚌埠、巢湖至马鞍山等城际铁路,研究建设齐云山、黄山、九华山、天柱山“四山联动快速通道”。开展天堂寨—天柱山、合肥—新桥机场—六安、蚌埠—五河、宿松—望江—东至—泾县—宣城、庐江—巢湖、马鞍山—扬州、淮安—天长—南京、蚌埠—滁州、池州—九江、驻马店—阜阳、合肥—芜湖—芜宣机场—宣城、宁国—临安(杭州)等城际铁路项目前期研究。

合肥到金寨、桐城、庐江等地将建市域铁路

我省将鼓励鼓励市郊(域)铁路和专用线建设。支持具备条件的城市通过有序新建、利用既有资源等方式发展市郊、市域铁路,提供中心城区与周边城镇组团大运力、快速度、通勤化公共交通服务。市郊(域)铁路和专用线重点建设项目包括:建设合肥—六安—金寨等市郊铁路,开展合肥—桐城、合肥—淮南、合肥—庐江—池州、铜陵—枞阳—庐江、安庆—望江、安庆—怀宁、安庆—枞阳、萧县—徐州等市郊铁路项目前期研究。

合肥轨道交通6、7、8、9号线S1线将开通

在城市轨道交通方面,我省将建成合肥、芜湖市轨道交通骨干线路,启动其他批复规划的城市轨道交通主要线路建设,逐步提升轨道交通在城市公共交通中的骨干地位。2017~2021年,续建城市轨道交通67公里,开工建设320公里,建成200公里。

其中,建成合肥市轨道交通2、3、4、5号线及2号线东延线、3号线南延线、4号线南延线,芜湖市轨道交通1号线、2号线一期,建设合肥市轨道交通6、7、8、9号线S1线一期工程和马鞍山、淮南、蚌埠、阜阳、安庆、铜陵等城市轨道交通主干线路。

【民航篇】

新桥机场将适时启动第二跑道、T2航站楼建设

根据规划,我省将继续完善合肥新桥机场设施水平,新建2个E类货运专用机坪,新建10个客机远机位,完善平滑及联络道,新建货运站及工作区业务用房,增设19座登机廊桥桥载空调等。根据新桥机场客货运发展需求,适时开展第二跑道、T2航站楼及配套空管工程等前期研究工作,扩建相关的生产、办公、生活区域。

芜湖宣城、蚌埠、亳州、宿州、滁州等民航机场开建

我省将加快推进新建芜湖宣城、蚌埠、亳州、宿州、滁州等民航机场建设。其中,芜湖宣城机场拟选址芜湖县小庄,按4C级标准建设,跑道长2800米;蚌埠机场拟选址怀远县淝河乡腾湖,按4C级标准建设;亳州机场拟选址涡阳县标里镇刘竹,按4C级标准建设;宿州机场拟选址埇桥区大店镇梁家,按4C级标准建设;滁州机场拟按4C级标准建设。

阜阳机场将升级为4D级

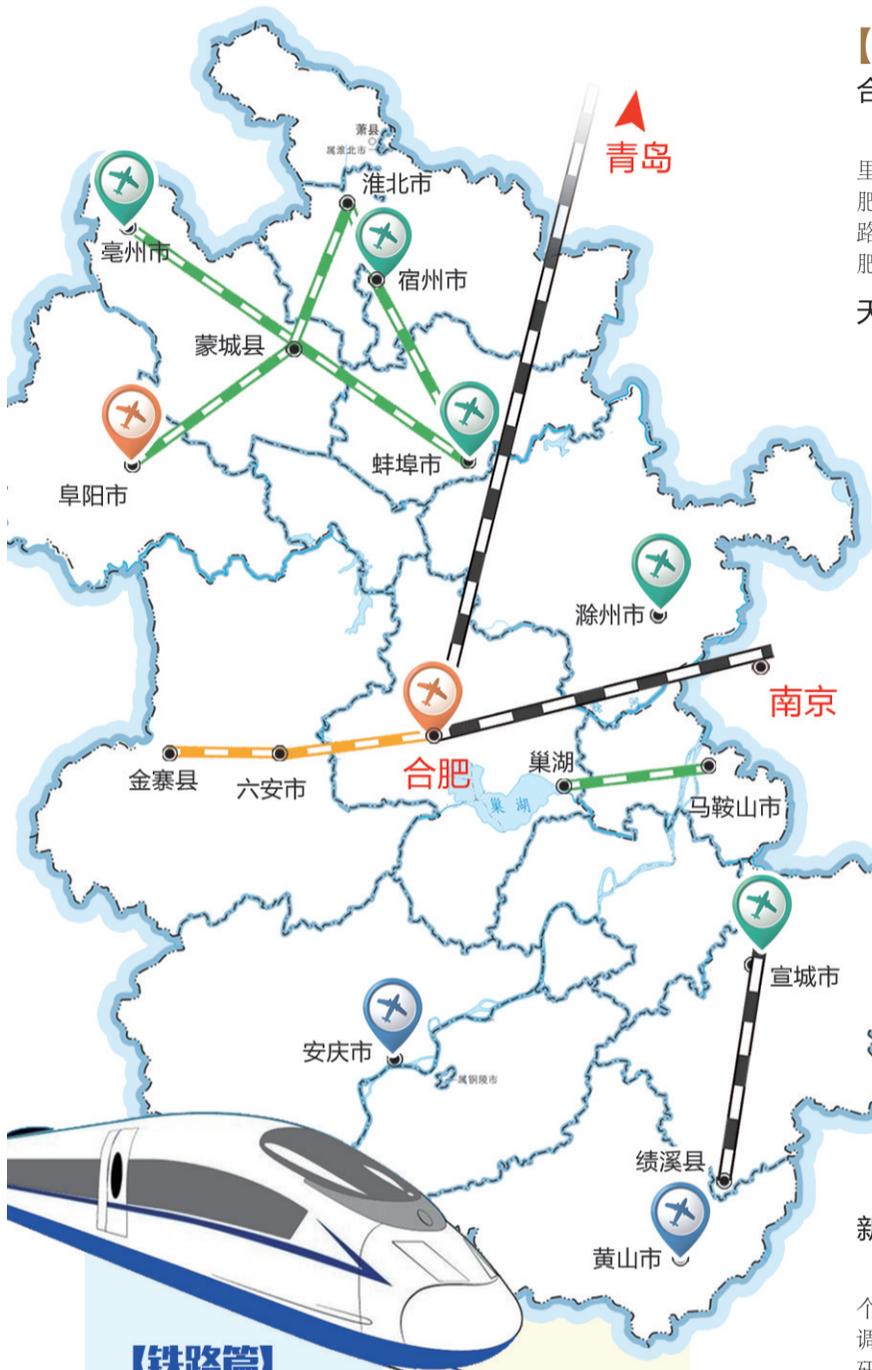
阜阳机场实施跑道延长、机坪扩建、新建航站楼等改扩建工程,将机场飞行区等级由4C提升至4D。黄山机场完成后续改造工程,对原跑道沥青盖被,新增跑道中线灯,配套实施灯光变电站改造和导航台迁建。建设气象观测场、气象观测站及气象自动观测系统。九华山机场实施跑道延长、机坪扩建、新建航站楼等改扩建工程。安庆机场实施机坪和航站楼改扩建,提升机场运输能力和安全保障水平。

安庆、黄山机场今后拟迁建

我省将积极开展新建金寨民航机场规划研究,进一步优化全省民航机场布局。鉴于安庆军用机场军事飞行与民航运输相互干扰越来越大,民航设施和装备条件不够完善,难以满足快速增长的民航运输需要,结合安庆市经济社会和民航发展需要,开展迁建安庆民航机场论证、选址等前期研究工作。考虑黄山屯溪机场在发展过程中出现的机场发展与城市发展矛盾以及各类安全隐患等问题,结合黄山市经济社会及民航发展需要,开展黄山屯溪机场迁建的论证、选址等前期研究工作。

航线拟延伸到欧洲、非洲、大洋洲和北美洲

规划提出,我省将扩大合肥新桥机场国内航线覆盖区域,提升机场通达范围,注重优化部分航线的时刻分配,提高中转效率,不断提升新桥机场的中转功能。积极争取航空运力投放,继续巩固和加密热点城市航线航班,将部分航线由中短线向中长线调整,从点对点单级航线向串飞航线调整,基本实现与国内适航省会城市全部通航。并积极拓展国际客运航线,大力发展国际货运业务,力争航线网络延伸到欧洲、非洲、大洋洲和北美洲。



【铁路篇】

2017—2021年
续建快速铁路1037公里
开工建设830公里
建成1400公里



合肥轨道交通
6、7、8、9号线
S1线将开通

【民航篇】



航线拟延伸到
欧洲、非洲、
大洋洲和北美洲

