



最后一班飞行 旅客和徒弟送上祝福

在很多人眼中,空姐是个“吃青春饭”的职业,事实上绝大多数空姐也是在风华正茂时选择了离开蓝天。而就在昨天,飞翔蓝天30年的安徽最“年长”空姐最后一飞,成为第一个真正飞到退休的安徽空姐。

■ 尚舒萍 杨帅 记者 祝亮 文/图



飞行员儿子为干莉送花

蓝天见证,30年,她曾这样飞过

最“年长”空姐退休 最后一飞巧遇飞行员儿子执飞

飞行中,广播突然响起一段话

5月25日,从合肥飞往广州的MU5287的航班上。飞机在平飞过程中,机组广播突然想起。“女士们先生们早上好,欢迎乘坐本次航班,我是本次航班副驾驶李晨荻,我要向你们隆重介绍一个人,就是本次航班乘务长干莉女士,同时她也是我的母亲。作为我们分公司资历最老的乘务长,这是她职业生涯最后一个航班,将要告别陪伴了将近三十年的蓝天,光荣退休了。我想对你说,老妈,你辛苦了,我也为你准备了一束花。在此我代表全体机组成员感谢大家乘坐本次航班,并且一起体验这个时刻,谢谢。”原来这是东航安徽分公司乘务长干莉退休前的最后一个航班。机组广播的副驾驶,正是干莉的儿子李晨荻,而当天与干莉共同飞行的乘务组,都是干莉的徒弟。

听到一个飞行员儿子为乘务员母亲送别的广播,旅客们才恍然大悟,这不是一次普通的旅程,而是一场高空中的欢送会。乘务员介绍了干莉的飞行经历。1967年出生于合肥的干莉,自1987年毕业于以来一直在安徽从事空乘这一职业,昨天的航班是她30年飞行生涯中最后一次飞行。

人生下半场感动开启

以前在东航安徽分公司,很多空姐没有到退休年龄就因为家庭、身体等原因停止了飞行,一直飞行到退休的空姐,在东航安徽分公司干莉是第一人。用干莉的话来说,对飞行的热爱、为旅客更好服务的追求,激励着她一直飞行下去。干莉一家人都在东航工作。她的爱人是一名行政人员,儿子是一名飞行员,儿媳妇也是空姐。这个月,干莉升级为奶奶。

在当天的航班上,很多旅客主动找到乘务员,希望为

干莉留下祝福的话。“祝您新的生活快乐幸福”“感谢三十年来一如既往的微笑服务”……一句句祝福送到了干莉乘务长的手中。当航班在广州落地,当班飞行员干莉的儿子走出驾驶舱,与干莉一道将提前准备好的鲜花送给每位旅客,与旅客一同分享干莉人生中这难得的一刻。

在干莉30年的飞行生涯中,这是最难忘的一天,她看到旅客们的笑脸和祝福,眼中是不舍和感动。人生的下半场已经开始,一位慈祥的奶奶、一名和蔼的婆婆、一位永远耐心的妈妈、一名追求时尚的夫人,家庭和更多的角色等着她去扮演。

干莉在接受市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)记者采访时说:“飞了30年,从来没想到会离开客舱。就要离开了,我要对所有的同事说声谢谢!是她们让我的工作充满激情、快乐!感谢家人一直以来的支持。感谢旅客,他们的笑容将成为我最珍贵的回忆。我还想对我的孩子说,希望他们在工作中尽职尽责,不辜负青春、不辜负蓝天。”



干莉早期工作照片



干莉最后一班飞行

新闻加点料:安徽空乘发展史

1981年,民航局在安徽招收第一批空乘人员共4人,现就职于东航安徽分公司的丁鲜梅等四人成为了安徽历史上第一代空中乘务员。2016年,东航在皖招聘安徽籍乘务员、安全员,吸引了超过2000人参与竞争,录取比例达到50:1。随着机型的转变和空中服务标准的规范化,东航安徽分公司先后成立了“皖燕”“黄山”乘务示范组等安徽首批空中服务品牌,并参与了多次大型专机保障任务。随着专机保障任务的顺利完成,东航在安徽省内以独具地域特色的空中服务,得到了国内外元首、旅客的认可和欢迎,成为安徽地区对外空中服务的窗口和旗帜。

高铁出行覆盖大半个中国 飞机直飞十几个境外城市



坐着火车可以当天往返北京、福州等近千公里外的城市;家门口坐飞机可以直飞日本、韩国等多个国家……党的十八大以来,我省交通运输实现跨越式发展,老百姓的出行更加便捷。

■ 记者 祝亮

铁路

合肥跻身重要的铁路枢纽城市

2012年下半年,合蚌线的开通让合肥人实现4个多小时通达首都。而在2015年6月,合福高铁正式贯通,合肥南站正式启用,不仅让合肥高铁延伸至东南沿海,也直接奠定了合肥国家级交通枢纽的地位。根据规划,北京-合肥-福州高铁将成为未来京台(北)高铁的主线,而北京-香港的“京九高铁”,合肥也将成其与京台高铁交叉的一个中间枢纽。

在未来,合肥将形成一个米字型放射状高铁网,除合肥外,我省几个地市也将形成区域枢纽。目前,我省在建的高铁线有商合杭高铁、郑阜高铁、合安高

铁、杭黄高铁、淮北萧淮客运线,安九高铁今年也将动工。在规划中,合青高铁、合宁二线、沿江高铁、合肥-安康高铁都已经在实施前期准备。

公路

我省即将实现县县通高速

数据统计,仅2013年至2015年,全省国省干线公路建设完成投资1140亿元,已经相当于“十五”和“十一五”10年投资总和的3.2倍。

这些年,交通不方便的县城越来越少。每一年,连接省内市区的横纵动脉都有新的延伸。目前,我省在建和预建的高速还有济祁高速南段(淮南-祁门)、岳武高速东延段、北沿江高速、合肥至阜阳高速等多个项目,“十三五”末我省高速公路总里程将达到5200公里,实现县县通高速。

在800里皖江,过江通道越来越多且形式多样,除了已经通车的铜陵公铁大桥、宁安高铁安庆桥、望东长江大桥等,芜湖长江二桥今年通车,池州长江大桥2019年竣工,在最新的皖江示范区规划

中,还规划了18条过江通道,而且会有过江隧道出现。今年,我省首条过江隧道芜湖城南隧道已经通过审批,即将开建。

民航

新桥机场年流量突破700万人次

去年,新桥机场年流量突破700万人次,“十三五”末或将进入千万级机场行列。

在线路开辟力度方面,今年4月夏秋航班换季后,已经有30家航空公司在合肥机场投入运力(含货运包机),通航城市46个,开通国内航线53条,地区及境外航线8条,周航班量已经达到1370架次,同比增长14.1%。

根据今年国家发改委与民航局《全国民用运输机场布局规划》,合肥新桥机场将与上海、南京、杭州等机场共同打造长三角地区世界级机场群。

除了目前合肥、安庆、阜阳、池州、黄山拥有民用机场外,2025年前还将增加芜宣、蚌埠、滁州、亳州、宿州五个机场,形成十大机场总体布局。