

省发改委通报我省铁路建设进展

淮北今年将通高铁 庐铜铁路年内完工

市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)记者从省发改委获悉:今年以来,全省铁路建设实现开门红。1~4月,全省铁路累计完成投资121.88亿元,同比增长84.5%,占年度计划的39.3%。
■付佳佳 记者 祝亮

我省今年13个铁路项目正在推进

据省发改委铁建办相关负责同志介绍,目前,全省在建商合杭、合安、郑阜、杭黄、皖赣扩能芜宣段、淮北高铁联络线等高速铁路,庐铜、马鞍山郑蒲港普通铁路,以及部分既有线和站房改造共13个铁路项目,新线里程1171公里(其中高速铁路1037公里),总投资1680亿元。其中,淮北高铁联络线、庐铜铁路计划今年建成。

今年淮北市民可在家门口坐上高铁

据悉,淮北至萧县北客车联络线,

线路自郑徐高铁萧县北站引出,接入既有符夹线坡里站。联络线全程24.84公里,投资预算总额22.42亿元。新建双线特大桥2座、单线特大桥3座,新建双线隧道1座,桥隧比为51.3%,为设计时速250km/小时的双线电气化客运专线。近日,随着北外环框架中桥项目的施工完成,淮萧客车联络线项目线下主体工程将全部结束。预计近期将完成全线轨道铺设,联调联试等工作也将陆续启动。届时,淮北将成为我省又一个开通高铁的城市。

庐铜铁路将构成我省新矿产资源运输通道

截至目前,庐(江)铜(陵)铁路全线铺轨贯通,正在进行路肩、骨架护坡、防护栏杆、排水沟、锚杆格梁、抗滑桩、锥体等附属项目施工,预计将于今年年底完工通车。庐铜铁路自安徽省庐江县柯坦站引出,止于合福客运专线的铜陵长江大桥,全长112公里。建成后,将构成安徽省新的煤炭和矿产资源运输

通道,对促进“两淮”亿吨级煤炭生产基地建设、庐南等大型矿产资源开发和沿江工业带发展具有重要作用。

北沿江、沿淮高铁等项目列入议事日程

我省还在积极争取重大项目列入国家“十三五”铁路建设规划;另一方面,编制完成相关规划,包括城际铁路网规划、综合交通客货运枢纽规划等;此外,提前开展北沿江、合肥至安康、沿淮等重大铁路项目规划研究工作。

据悉,北沿江高铁自上海引出,跨越长江,经崇明岛至启东,向西经南通、海安、泰州、扬州至南京,并延伸至合肥及长江中上游地区。设计速度目标值350公里/小时。2017年全面启动北沿江高铁前期工作,有望列入2018年开工建设计划,并争取早日建成开通。

据悉,沿淮高铁则是,河南-皖北-江苏-山东沿淮高铁,将对沿淮地区发展起到重要作用,并且是贯穿东部西部的大动脉。

我省今年13个铁路项目正在推进

今年淮北市民可在家门口坐上高铁

庐铜铁路将构成我省新的矿产资源运输通道

北沿江、沿淮高铁等项目列入议事日程



我省经济发展格局发生微妙变化 阜阳亳州宿州成为增速最快的城市 马鞍山合肥铜陵人均收入全省最高

星报讯(记者 祝亮)日前省政府办公厅对全省各市一季度经济运行情况进行通报。从主要经济数据来看,我省经济发展格局发生微妙变化,皖北多市经济增速领跑全省,合肥城镇居民收入增速全省最快。

在过去几年里,芜湖、合肥等城市一直是全省经济增速的领头羊,但这样的格局已经悄然改变。通报数据显示,今年第一季度,皖北多市经济增速发力,GDP增速保持在9以上的分别是宿州、阜阳、滁州、亳州,分别增长9.2%、9.2%、9.1%、9.0%;省会合肥今年一季度GDP达到1422亿元,增速为8.8%,这一数据已经超过了2007年合肥市全年的GDP

(1334.20亿元)。

从城镇居民人均可支配收入来看,马鞍山居民收入最高,达到11236元,也就是人均月收入3745元;合肥居民紧随其后,达到11157元,也就是人均月收入3719元;一季度还有一个收入破万元的城市就是芜湖,达到10170元。从收入增速来看,排在前列的分别是合肥、滁州、铜陵、蚌埠、马鞍山,增速分别达到9.1%、9.0%、8.9%、8.8%和8.7%。

从PM10平均浓度来看,黄山仍然是最低的,数值仅为64,其次是合肥和池州,均为90;从PM10平均浓度的降幅来看,合肥、滁州、安庆下降幅度较大,分别下降了10%、5.8%、4.9%。

我省全面落实研究生资助政策 民办高校学生可享受助学贷款

星报讯(记者 任金如)昨日,市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)记者从省财政厅获悉,我省《关于进一步贯彻落实高等教育学生资助政策的通知》已印发,目前尚未开办国家助学贷款业务的研究生培养单位,从2017年秋季学期起,其家庭经济困难的全日制在校学生可申请办理生源地信用助学贷款。民办高校学生与公办高校学生按照规定同等享受助学贷款、奖助学金等国家资助政策。

我省对纳入全国研究生招生计划的科研院所、党校、行政学院等研究生培养单位,全面落实研究生资助政策,确保符合条件的研究生都能享受到相应的资助,做到不留死角。高校预科生可按照规定享受相应教育阶段的国家助学金、生源地信用助学贷款政策。进一步拓展生源地信用助学贷款业务覆盖范围,实现高校和研究生培养单位全覆盖,全日制普通本专科生、研究生、预科生全覆盖。

目前尚未开办国家助学贷款业务的研究生培养单位,从2017年秋季学期起,其家庭经济困难的全日制在校学生可申请办理生源地信用助学贷款。坚持公正、公开、平等原则,民办高校学生与公办高校学生按照规定同等享受助学贷款、奖助学金等国家资助政策。

我省将加强家庭经济困难学生认定工作,加大对建档立卡等家庭经济困难学生的资助力度。各地、高校等培养单位要把建档立卡家庭经济困难学生、孤残学生、烈士子女以及家庭遭遇自然灾害或突发事件等特殊困难的学生作为重点资助对象,国家助学金等相关资助政策原则上应当按照最高档次或标准给予相应资助,确保其顺利就学。

地区生产总值		
地区	绝对数(元)	增长(%)
全省	5826.8	8.4
合肥	1422.0	8.8
淮北	178.2	5.7
亳州	211.6	9.0
宿州	289.7	9.2
蚌埠	304.3	8.9
阜阳	361.7	9.2
淮南	217.6	4.3
滁州	293.3	9.1
六安	247.6	8.6
马鞍山	357.4	8.7
芜湖	573.0	8.5
宣城	212.3	8.3
铜陵	209.3	7.5
池州	137.9	5.8
安庆	344.2	8.2
黄山	129.6	7.8

城镇居民人均可支配收入		
地区	绝对数(元)	增长(%)
全省	8689	8.3
合肥	11157	9.1
淮北	7671	8.3
亳州	7287	7.3
宿州	7283	8.3
蚌埠	8633	8.8
阜阳	7183	8.5
淮南	7779	8.4
滁州	7775	9.0
六安	7107	7.0
马鞍山	11236	8.7
芜湖	10170	8.6
宣城	8440	8.2
铜陵	9659	8.9
池州	8254	7.6
安庆	7746	7.1
黄山	8601	7.4

PM10平均浓度		
地区	绝对数(μg/m³)	增长(%)
全省	109	13.5
合肥	90	-10.0
淮北	130	27.5
亳州	144	53.2
宿州	130	22.6
蚌埠	118	9.3
阜阳	141	45.4
淮南	125	31.6
滁州	98	-5.8
六安	95	11.8
马鞍山	94	-1.1
芜湖	97	5.4
宣城	90	-2.2
铜陵	109	-1.8
池州	116	23.4
安庆	98	-4.9
黄山	64	4.9