

合肥到六安欲建65公里市域快轨

拟2019年开工,2024年通车,投资额达180亿元

4月24日,由省住建厅主办的2017年安徽省城市基础设施项目对接会在合肥召开。据悉,此次对接会上共拿出459个城市基础设施项目,总投资2168亿元,共分为十大类。其中包括城市地下综合管廊;水环境整治、海绵城市建设、轨道交通;公共停车场(库);园林绿化;给排水;燃气和供热;污水处理;垃圾处理;市政道路和桥梁。

■ 记者 祝亮

合肥六安将建快轨 可连接地铁2号线

随着合肥经济圈的发展,圈内兄弟城市的出行越来越受到人们的重视。市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)记者了解到,合肥至六安市的快轨项目已立项,定义为市域快线,并已进入项目可研编制阶段。该项目总投资为180亿元,拟开工时间为2019年,拟竣工时间为2024年。

合肥至六安市域快线工程线路西起六安市,终点止于合肥市小庙镇,线路全长约65公里,和302国道合六段走向基本一致。未来将把小庙、官亭等地方都连接起来,再通过换乘,最终进入合肥市轨道交通网络,如地铁2号线等。

与城际动车组相比,市域快轨车辆更具有地铁列车快速启动和快速制动的功能,列车运行线路在100公里以内,车内不设卫生间和给水系统,这样维修和维护更加简单。与地铁等相比,市域快轨采用更大功率的牵引动力,速度等级提高近一倍。

芜湖轨道交通建设 正式开工建设

除省会合肥外,我省其他较大的省辖市城市

轨道交通建设也开始逐步上马。此次对接的城市基础设施项目中,就包括芜湖和淮南的城市轨道交通工程。就在4月20日,国内首个PPP模式跨座式单轨城市轨道交通工程——芜湖市轨道交通2号线一期工程梦溪路段64号墩第一桩正式开钻。

芜湖市轨道交通1号线、2号线一期项目,线路总长度46.197公里,总投资约为146.33亿元。项目采用PPP模式建设,是国家第三批政府和社会资本合作示范项目,也是安徽省迄今为止单体最大的PPP项目。两条线均计划今年开工,2019年底前竣工通车。

芜湖地铁1号线:线路全长30.375公里,共设24座车站(全部为高架站),其中地下线0.885公里,地面及高架线路29.49公里;全线设1座车辆段和1座停车场,1座主变电所(港湾路主变电所)及相配套的车辆和机电设备。控制中心为全网共享。

芜湖地铁2号线一期:线路全长16.52公里,共设12座车站(高架站11座、地下站1座;从海事局站至育文学校站),其中地下线1.545公里,地面及高架线14.975公里;1座车辆段,2号线新建2座主变电所。

淮南轨道交通1、2号线 或年底开工

淮南市轨道交通1号线及2号线一期近期建设,线路总长度43.03公里。拟于今年12月开工建设,2023年12月竣工通车。总投资额为133.5亿元。其中,1号线全线(淮南东站-南站东),线路长度28.75公里;2号线一期工程(洞山路-卧龙山路),线路长度14.28公里。近期建设长度中,高架段38.64公里,明洞段约0.8公里,地面段3.59公里。共设车站31座、车辆段及停车场2座,控制中心1处。采用跨座式单轨交通系统。

五一出行

合肥至安庆、黄山、上海 增开高铁

星报讯(记者 祝亮) 合肥火车站4月24日发布了“五一”假期运输计划,市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)记者从该站获悉,今年五一节运输从4月28日至5月1日计4天,预计共发送旅客68.3万人,其中合肥火车站发送旅客29.1万人、合肥南站发送旅客32.2万人,预计最高日发送旅客20.1万人,将创合肥铁路枢纽地区旅客发送历史新高。

今年五一节运输,合肥直属站共加开旅客列车17对,其中合肥火车站5.5对、合肥南站11.5对,同时再加开行高峰线、周末线16对,主要方向为北京、上海、温州、黄山、安庆以及阜阳、芜湖等省内短途方向。

铁路部门预计,自4月17日开行的合肥南至昆明方向的高铁动车G1397次,预计将迎来客流高峰,届时可能会出现该车次一票难求局面。

在服务旅客方面,五一期间合肥直属站在合肥火车站原有自动售票取票机的基础上,在火车站广场西(原火车站出站口),增加一处大型市内自助取票处,设置了20台自助取票机。至此,在合肥两大铁路车站自动售票取票机和市内自助取票机数量将达到149台。

铁路工作人员提醒广大旅客朋友,由于五一节旅客出行集中,互联网购票的旅客请提前取票,避免集中取票耽误您的行程。

根据12306统计,现在在4月28日、29日未取票数近13万张,请广大旅客提前就近取票。



合肥五一车展

www.ahautoshow.com

滨湖会展中心 — 4.28-5.1 —

品牌全

价格低

规格高

规模大



扫码领门票



地铁1号线直达

10号馆 买卖二手车送千元评估礼包,爱车最高多卖25%
车模PK胸模? ! 华美整形杯安徽省国际胸模大赛,与您相约!