



无人机，颠覆传统战争的利器

A “不怕死”： 重新定义“歼敌”

无人机“无人”，因而具有“不怕死”的品格，貌似最忠实履行战场使命的“亡命徒”。人们研发无人机最原始的动因，就是运用其在高危环境中执行任务，避免飞行员伤亡或被俘虏的风险。

1973年到1975年，美国空军出动无人机对防空网密布、有人侦察机不宜前往的区域执行多架次侦察任务；1982年，以色列将2款诱饵机派上战场诱敌，上演了一幕精彩的空战版“草船借箭”；目前，美国空军正在推进“忠诚僚机”项目，计划将退役F-16战斗机改造成无人攻击机，与有人驾驶作战飞机混合编队，在空袭中打头阵、当尖兵，专门摧毁压制敌防空系统，为有人机“踹门开道”。

面对日趋无人化的未来战争，人们将不得不对“战场有生力量”进行重新定义，为“歼灭敌人”设置新的标准，并随之订立新的攻防规则。

无人机因无人驾驶，因此被冠以“无人”，但它其实具有多重有人驾驶飞行器的运行特征和功能，故而，“似人非人”才是“无人”的真正内涵。而正是“似人”与“非人”的两重性，及其衍生出的“不怕死、累不死、讲团结、高智商”的四大品质，似人非人胜有人，赋予了无人机颠覆传统战争的强大能量。

■王明亮



C “讲团结”： 开创“无缝作战”

无人机的价值，不仅是平台的，而且还是体系的。目前各国对无人机的开发和应用，绝不仅仅当作为一种新型平台，而是更重视作为一种新型的体系节点，发挥其多用途功能，多平台集群组网，构成集侦、控、打、评功能为一体的新型作战体系，对敌实施精准作战。

美空军最早提出无人机“蜂群”作战概念，并进行了3架F/A-18超级大黄蜂战斗机投射微型无人机的“蜂群”作战试验。我国工业部门，也同步展开了蜂群概念开发。

多架无人机依托战场信息网络集结成群，宛若一个社会团队，精准分工，密切合作，具有团队内部高度的协作性，以及对目标和环境高度的适应性，形成强大的搜索、跟踪、打击能力，令敌藏无可藏、逃无可逃。

B “累不死”： 重塑作战节奏

有人机靠飞行员驾驶，续航力要受到人的生理极限的巨大制约，巡航时间一般以8小时为限。1991年1月17日，海湾战争爆发之时，美军8架B-52从本土远程奔袭伊拉克投射巡航导弹，又返回本土，途中经6次空中加油，共耗时35小时，创下有人机不着陆飞行最高纪录。不过这样的作战，在空战历史上仅是个例。

在大多数作战中，战术飞机单机一次出航时间为4至5个小时，要保持战场上空持续监视和作战，必须每日组织多次兵力接替。同样受制于航时，集中兵力组织大规模空中战役，每日行动波次只能2至3个，存在长时间的间歇。

大中型无人机，航时一般达到8小时以上，若经空中加油，留空可超过50小时。

“累不死”，使无人机可以完全打破传统作战节奏或周期，实施一种“无间歇”作战，持续连贯施压，令敌毫无喘息之机，被累垮拖垮。

D “高智商”： 开启精算模式

无人机是一种自运行航空器。在经历了人工遥控、自主飞行控制阶段之后，目前进入到“自主任务控制”的高级发展阶段。

方兴未艾的新一代无人机不仅具有精准的自主飞行功能，而且具有强大的自主作战功能，这种功能甚至呈现压倒有人机之势。近期，美空军进行分布式制空“系统族”概念实验，1架大型隐身飞机与4架中型隐身无人机协同，与有预警机支持的8架F-22空战，取得0:8的战损比！

固然，战场搏杀的复杂性、残酷性、可变性，绝非棋艺对决可比，人工智能在可预期未来的发展也无取代人脑的可能。但基于人工智能的作战控制系统特有的精算能力，必将成为未来空战的核心制胜要素。无论是有人作战还是无人作战，都将追求人类战争最高级的制胜境界——“算死你”！

■据《解放军报》

如此“先享” 买一辆SUV不能抗拒的几大理由

从上市初期的“千呼万唤始出来”，到如今炙手可热的热销，东风标致4008上市半年内，成功俘获一大批粉丝。如此受欢迎，自然有让人不可抗拒的理由。今天，就让我们与三位4008的车主聊聊，看看他们为什么没能抵挡住东风标致4008的诱惑，并藉此开启了“先享”的有品生活。

理由一 内外兼修的先见设计 令独具慧眼的先享者赏心悦目

“东风标致4008是那种初看第一眼就令人念念不忘，细细品味更加爱不释手的车。”夸起自己的4008来，毫不吝惜溢美之词的王女士，是圈内小有名气的服装设计师，可能由于职业关系，她总是独具慧眼，先人一步享受到潮流前沿的东西。东风标致4008采用标致全球新一代设计语言，以独树一帜的法式设计风格，引领了汽车设计的潮流，同时也受到了颇多消费者的青睐。点阵式进气格栅和凌厉的LED狮眼大灯，腾跃式立体腰线和悬浮式黑钻车顶，从车身前脸到车尾尾部，每一个细节，每

一个线条都将运动感和能量感极致地体现。

理由二 激情澎湃的先觉体验 让乐于探索的先享者随心驾驭

家住北京的刘先生是一名报社记者，也是汽车爱好者，对很多车型都比较了解。和许多“新知探享者”一样，他喜欢周末约三五好友外出消遣，每逢假期也会一家五口短途自驾。

“我购买的车型是350THP豪华版，选车时我还在担心它的动力，到4S店试驾后，它的强劲性能让我很吃惊。动力随叫随到，不论是起步还是超车，干脆利落，从不拖泥带水，涡轮增压发动机果然名不虚传！”是的，其实这款发动机是连续8年获得国际发动机大奖，享誉国际的明星发动机。

理由三 智能领先的先锋科技 让拥抱创新的先享者智享未来

韩先生是位自媒体人，对创新性的前沿科技始终保持着好奇、开放的心态，他一直相信，科技能让汽车生活变得更加美好。

“即使面对车水马龙的复杂路况，这套自适

应巡航系统都能轻松应对，它会对前车速度进行实时监控，跟踪其加速、减速甚至停车。现如今，路上行驶的车辆有些具有限速功能，大多是依赖车主设定，智能一点的会根据导航地图数据判断，但是东风标致4008上搭载的带限速路标自动识别功能的限速信息提醒系统，过人之处在于，它会通过摄像头扫描道路限速标志，并根据限速信息值，提示调节车辆巡航速度。韩先生讲起来滔滔不绝，东风标致4008上搭载的这套自适应巡航系统令他欣喜不已。

同时，4008还搭载了智能手机互联系统、后备箱脚步感应开启及关闭系统、无线充电等人性化创新科技。可以说，东风标致4008是科技驾驭理念的集合，更通过未来“先享”的科技体验，让驾驶更安全、更便捷。

理由四 诚意十足的金融政策 让消费升级的先享者尊享厚礼

购买4008的用户可同时享受到贷款、购置税补贴、置换的金融优惠政策：包括首付20%全系可享受24期、36期或48期低息；首付



50%全系可享受12期零利息零手续费，精英版、豪华版、豪华GT版还可享受24期零利息零手续费。另外，购置税补贴“减半”依旧：350THP车型在国家购置税补贴基础上再补贴25%；380THP车型享50%购置税补贴。同品牌车型即可享受6000元置换补贴；其它任意品牌车型可享受4000元置换补贴。

东风标致4008的一炮走红，并非偶然。其惊艳的外观和有品的内饰设计，宽绰舒适的驾乘体验，以及智能科技带来的自在与安全便捷，无时无刻都不在诠释着“先享”有品生活的新方式。