



全国人大代表、滁州市市长张祥安： 建议沪康高铁 安徽段尽早开工



全国人大代表、省农科院副院长赵皖平： 推进农场动物福利立法 事关食品安全



如何把“创新”基因转化为创新生产力？上海-安康高铁的建设对滁州有怎样的意义？两会期间，全国人大代表、滁州市市长张祥安接受市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)记者采访时表示，上海-安康高铁的建设事关滁州发展大计，建议沪康高铁安徽段尽早开工。

滁州将与南京江北新区“无缝对接”

滁州作为南京都市圈核心城市之一，近年来不断加快对接南京、融入长三角的步伐。去年6月，国务院批复设立南京江北新区，滁州进一步明确了“全面对接南京江北新区”的目标，做法和成效可圈可点。张祥安介绍说，目前滁州市正开展与南京江北新区全方位的无缝对接。

“我们虽然是欠发达地区，但在与南京江北新区对接上，我们力求基础设施配套水平、服务能力水平‘等高对接’。”张祥安说，南京江北新区定位很高，产业错位是最好的发展道路，因此，滁州与其建立了多层次对接机制，与南京江北新区密切合作，力求把滁州市打造成南京江北新区的发展福地、生态屏障、产业配角。

近年来，滁州市主要创新发展指标进入安徽省前列，高新技术产业成为经济增长新引擎，一大批高新科技企业逐步发展壮大，但同时也存在创新短板。

“在创新发展的基础上，滁州市全力推进开放融入。”张祥安说，滁州市积极与经济发达地区在交通基础设施、产业发展和民生保障等方面搞好对接。无论与南京的合作还是与合肥的合作，在深度和广度上，年年都在迈大步。

希望沪康高铁安徽段尽早开工

众所周知，作为长江经济带综合交通运输体系的重要组成部分，建设上海-南京-合肥-安康高铁具有重要意义。在今年的两会上，张祥安对此十分关注。

上海-南京-合肥-安康高铁(简称沪康高铁)，辐射我省滁州、合肥、六安等地，未来有望向西连接兰州、乌鲁木齐等地区，成为一条快速的“欧亚大陆桥”。张祥安表示，从初期规划的意向上来看，沪康高铁是长江经济带综合交通运输体系的重要组成部分，对提升长三角城市群的竞争力，解决沿海地区向西开放通道薄弱的问题，推动长江经济带和西部大开发战略协同发展，都具有十分重要的战略意义。这条铁路形成后，合肥连接上海将再次提速。目前，合肥是长三角城市群副中心城市、全国性的综合交通枢纽，这条高铁将大大增强合肥向西的能力，也奠定我省在“一带一路”和中部崛起中的重要地位。

“上海-安康高铁的建设，将对推动滁州创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展、共享发展起到积极的作用。”张祥安建议，争取早日将上海-南京-合肥-安康高铁列入国家规划，尽快启动前期工作，加快线站位方案研究，希望能将合肥-滁州-南京作为上海-南京-合肥-安康高铁安徽境内的推荐线路走向。“安徽段可以先行开工建设。建议省有关部门牵头开展安徽段预可研报告编制等前期工作，争取安徽段在‘十三五’前三年开工建设。”

本版文图 特派记者 祝亮 刘海泉 于彩丽 汪婷婷



“农场动物的生存环境与食品安全息息相关，关注它们，其实就是关注我们的食品安全。”全国人大代表、省农科院副院长赵皖平同往年一样，针对农业和民生领域提了很多建议，他认为，大多数的农场动物都生活在饱受痛苦和压力的环境下，如果不从源头把握，那我们不可能吃到健康的食品，建议尽快制定农场动物福利法。

赵皖平表示，忽视动物福利，则易使动物长时间处于应激状态，出

现肌肉酸度上升、PSE肉、DFD肉，甚至脏器受损乃至死亡，该类动物制成品如果流入市场就会存在质量安全隐患，不利于人民群众的生命健康与安全。反之，重视动物福利，可以推动我国养殖业向健康、高效、安全的方向迈进，对动物的生长、无抗食品生产、肉制品运输配送、肉质提升有不可替代的作用。此外，保障农场动物的福利，还有利于减少抗生素、催长素滥用的问题，有利于解决养殖业环境污染问题。

“从法律层面上健全农场动物福利法律制度，让动物生活得更快乐，同时也保障畜禽产品生产者、消费者以及零售商和餐饮业者各主体权益，提高养殖业全产业链质量控制能力，满足人类享受更加高品质食品的需求，这也反映社会文明与进步。”赵皖平认为，加快推进农场动物福利立法重要而紧迫，必要而可行，立法时机已成熟，立法条件也已基本具备。“建议全国人大常委会应将农场动物福利法列入2017年全国人大常委会立法计划加快推进。”

全国人大代表、池州市贵池区长岗社区党支部书记夏玉发： 行政执法权要向农村镇街延伸



夏玉发是池州市贵池区长岗社区党支部书记，深知基层工作的酸甜苦辣。作为全国人大代表，在今年两会上，他重点关注基层执法问题，并提出了相应建议。

“随着依法行政工作的深入推进，农村镇街的社会管理工作量日益增加，工作要求越来越高，县区级行政执法体制和力量已不能满足当前农村镇街行政管理需求。”夏玉发说，目前我省也在采取多种方式逐步改进基层执法工作，积极推

行城市管理领域集中行使行政处罚权的综合执法改革。但此项改革仅限于城市管理领域，没有涉及农村行政管理工作，而且我省实施意见刚刚下发，还停留在摸索阶段。另外，我省也在滁州、阜阳等地积极开展行政执法权向乡镇延伸试点工作，但试点的范围还比较窄，仅在个别地市的个别县区、个别乡镇开展，同时，执法权延伸就仅限定在4~6个执法部门，执行过程中遇到法律障碍、人员机构等诸多问题。

“据我了解，以上两项执法改革进展速度缓慢，没能有效解决基层行政管理中的突出矛盾。”为此，夏玉发建议，要大力推进行政执法权向农村镇街延伸的工作，在省级层面成立推进该项工作领导机构，市县也相应成立相关工作机构，集中人力、物力等方面给予大力支持。必要时可通过人大开展相关立法等工作，切实解决改革过程中遇到的法律障碍、人员机构等诸多问题。此外，要不断深化城市管理领域集中行使行政处罚权的综合执法改革，将此项工作积极延伸到农村镇街，同时将更多的行政处罚权集中行使。