

# 6、7、8、9、S1号

看看可有线路从你家门前经过



## 6号线

预计2019年开建,2024年通车

合肥市轨道交通第三轮规划建设为2019年~2025年。相关人士透露,第三轮建设规划的线路具体包括5条线路,分别是6号线、7号线、8号线、9号线、S1机场线。

6号线轨道站点分别为:大众路站(2、6号线换乘)、长临路站、钟油坊路站、龙岗路站、淮南东路站、裕溪路站、巢湖中路站、秋浦河路站、伊宁路站(4、6号线换乘)、太湖路站(1、6号线换乘)、宁国路站、四合路站、望江东路站(5、6号线换乘)、金寨中路站、合作化路站、东至路站、望江西路站(3、6号线换乘)、合肥西站。

换乘站点分别为:大众路站(换乘2号线)、伊宁路站(换乘4号线)、太湖路站(换乘1号线)、望江东路站(换乘5号线)、望江西路站(换乘3号线)

## 7号线

预计2020年开建,2025年通车

合肥地铁7号线预计2020年开工,2025年将全线通车试运行。7号线北起长江西路沿长宁大道、明珠大道、繁华大道、始信路和紫云路。

7号线轨道站点分别为:长宁大道站(2、7号线换乘)、彩虹路站、刘湾站(4、7号线换乘)、高新区站、明珠大道站、泰山路站、九龙路站、宿松路站、翡翠中路站(3、7号线换乘)、明珠广场站、天都路站、丹霞路站、合肥学院站、张团村站、福徽苑站、紫云路站(1、7号线换乘)、包河大道站、上海路站(5、7号线换乘)、广东路站。

## 8号线

预计十三五内开工建设

在最初的规划中,合肥轨道交通8号线为机场线,根据规划局修编的轨道交通线网规划,考虑到北城离中心城及滨湖较远,为方便北城居民出入,重新规划了轨道交通8号线。

该线路为南北走向,最北段位于长丰县内,穿越G4001绕城高速北环段,一路向南直达滨湖新区,这也是现有规划中朝北最远的一条线,比靠近北城区域的5号线要长出一大截。而且,这条线路虽然穿越的距离长,但是整体看上去没那么弯弯绕,构建起一条直接贯穿南北的快速通道。

轨道交通8号线为南北向的快线,其线路竖直,列车设计速度为100公里/小时,而5号线列车设计速度为80公里/小时。

## 9号线

起于新站 向肥西延伸距离最长

9号线将连接起肥西县和新站区,呈现出一条较为蜿蜒的南北走势,从线路布局和长度看是一条枢纽型线路。而且,在目前规划的线路中,9号线很可能是向肥西延伸距离最长的一条线。

## S1线

从新桥机场修到巢湖岸边

S1线最北端将从新桥机场起步,经清溪路附近的新西站交通枢纽,一路南下与4号线交汇之后,向东南方向前进,在和1号线在高铁南站附近交汇之后,进入滨湖新区,最终抵达巢湖岸边。

**温馨说明:**6~9号线包括S1线,为合肥城市轨道交通线网规划远期初步方案,部分线路最终走向可能还有调整,届时以官方公布为准。