

合肥首条城市有轨电车或年内开建

十八公里铁路专用线改造为有轨电车工程方案公示

昨日,合肥市规划局对该市十八公里铁路专用线改造为有轨电车工程规划方案进行公示,这也标志着合肥市首条城市有轨电车线路离开工之日越来越近。

■ 记者 祝亮/文 黄洋洋 周诚/图

【近况】 十八公里铁路专用线 每天仍有火车驶过

据介绍,十八公里铁路专用线于上世纪50年代末修建,为沿线工业企业提供运输服务。

线路自桃花店站接出,与既有铁路并行至长江西路,过望江西路后折向东南,下穿高速公路后行至骆岗机场。目前仅运营桃花店站至金寨路段。

为充分利用铁路闲置资源,加强合肥南站与新合肥西站的联系,方便周边居民出行,规划将该铁路专用线改造为有轨电车。

记者在现场采访中了解到,目前,十八公里铁路专用线已被城市建筑包围,铁路沿线要么荒草丛生,要么成为附近居民的菜地。但每天仍有1~2列火车驶过,主要用于运送物资。其中,火车途经黄山路这一交通主干道时,经常需要临时封路,导致黄山路拥堵。

【作用】 有轨电车 将串起合肥4个火车站

根据公示的规划方案,合肥市十八公里铁路专用线改造为有轨电车线的起点站位于北二环,终点站位于合肥城际站;考虑到合肥城际站尚未实施,近期终点止于合肥客运站。

线路全长约20km,共设站21座,平均站间距约为1km。

站点名称分别为:北二环路、凤台路、四里河路、新合肥西站、樊洼路、长江西路、大溪地、黄山路、望江路、怀宁路、潜山路、东至路、合作化路、金寨路、宿松路、桐城南路、祁门路、合肥南站、合肥客运站、庐州大道、合肥城际站。

届时,该条有轨电车线路将串起新合肥西站、合肥西站、合肥南站、合肥城际站等四大火车站及合肥客运站、合肥客运南站。

【换乘】 多座车站与地铁换乘

除了串联起合肥各大火车站、客运站外,该条有轨电车线路还将和多条地铁线路相交,共有13个有轨电车站可以换乘地铁。

合肥有轨电车线换乘方案如下:

- 1.四里河路站与地铁3号线换乘
- 2.新合肥西站与地铁3号线、S1号线换乘
- 3.长江西路路与地铁2号线换乘
- 4.望江路站与地铁6号线换乘
- 5.潜山路站与地铁3号线换乘
- 6.金寨路站与地铁9号线、S1号线换乘
- 7.宿松路站与地铁5号线换乘
- 8.桐城南路站与地铁5号线换乘
- 9.祁门路站与地铁8号线换乘
- 10.合肥南站与地铁1号线、4号线、5号线换乘
- 11.合肥客运站与地铁4号线换乘
- 12.庐州大道站与地铁1号线、S1号线换乘
- 13.合肥城际站与地铁1号线、S1号线换乘



规划线路站点以及换乘站

【特色】 有轨电车将和动车组“赛跑”

鉴于有轨电车项目与合安城际铁路在新合肥西站段存在并行,为节省投资,肥西路至樊洼路段线路与新建合安城际铁路并行,长约四公里。该段将与合安城际铁路同步建设。也就是说等到合安城际铁路通车后,合肥市民可以感受到有轨电车将和动车组“赛跑”的奇景。

另外,根据规划方案,北二环至黄山路段:长约8.0km。断面:有轨电车+慢行系统。其中慢行系统设于东侧,宽3.5m。

黄山路至徽州大道段:长约8.0km。断面:慢行系统+有轨电车+慢行系统。两侧慢行系统宽度均为3.5m。

徽州大道至合肥城际站:长约4.0km。线路沿祁门路、龙川路、庐州大道铺设,终于合肥城际站。

【车辆】 采用低地板有轨电车,无需站台

规范方案提到,合肥有轨电车采用国际流行的低地板有轨电车。记者查询发现,低地板现代有轨电车采用无弓受流、超级电容等尖端技术,地板距轨面仅35~40厘米,无需站台,最大运量是公交车的6至8倍。车辆可采用蓄电池和超级电容并联混合动力,提供全线无触网方案,爬坡能力强,最小转弯半径仅19米。低地板现代有轨电车最显著的特点是造价低、节能环保。其轨道可直接在现有马路上铺设,车辆在地面停靠,是当今世界最先进的城市交通系统之一。

【时间】 有望年内开工,两年后通车

对于开工和竣工时间,规划公示里并没有提及,但此前的项目招标公告里有过明确要求。

按照招投标要求,相关单位应该立即开展十八公里铁路专用线改造为有轨电车工程的设计工作。在2017年1月31日,完成项目建议书及方案设计;3月31日完成可行性研究,5月31日完成初步设计,7月31日完成施工图设计;10月1日拟开工建设;2019年10月1日拟开通试运营。

【费用】 投资估算不到地铁1号线的1/5

现代有轨电车运行系统建造成本仅为地铁的1/4到1/3,且工期短,污染少。由这种车辆构建起的城市有轨电车运载系统,载客量、乘坐舒适度、稳定性均高于公共汽车,且兼备城市观光功能。其车内与地铁相似,票价却低于地铁。

由于合肥市建设此条有轨电车线路利用的是既有铁路,所以更加省钱。根据招标公告,项目投资估算额约29.86亿元,指标1.49亿元/公里。

相比刚刚开通的合肥市地铁1号线1、2期工程所花费的165亿元,仅需要花费不到1/5的费用,可以说是十分省钱了。