



□两会传真

合肥市政协十三届五次会议闭幕

大会共收到提案611件,立案571件

星报讯(记者 祝亮) 1月12日下午,中国人民政治协商会议合肥市第十三届委员会第五次会议圆满完成各项议程,胜利闭幕。据悉,本次大会共提交提案611件,立案571件,经并案处理后为542件(其中40件并案为11件),转作意见建议40件。提案调研充分,具有较强的针对性和可操作性,总体质量有新提升。

在经济建设方面,共提出提案214件,占39.5%。主要建议有:加快合肥综合性国家科学中心建设,提升自主创新能力;积极推进国家级合肥滨湖新区建设,充分发挥新区在创新驱动发展等方面示范作用;推进合肥市新能源及智能汽车产业发展,提升该市车辆和装备制造制造业竞争力;营造民营经济发展良好氛围,推进民营经济发展;大力发展都市现代农业,加快乡村旅游、

农产品电子商务等新兴业态发展;大力建设环巢湖国家旅游休闲区,积极实施旅游基地项目建设等。

在文化建设方面,共提出提案44件,占8.1%。主要建议有:深入开展精神文明创建,加强社会公德、职业道德建设;加强公共文化服务体系建设,启动市中心图书馆等重大工程;制定《合肥市非物质文化遗产保护管理办法》,加强文化遗产传承保护和合理利用;注重文化与旅游融合,提升文化旅游品质;成立合肥市全民阅读促进会,持续推动全民阅读活动;设立文化产业投资引导基金,大力发展文化产业等。

在社会建设方面,共提出提案212件,占39.1%。主要建议有:健全就业创业扶持政策体系,积极帮助困难群体就业;继续实施义务教育“三大提升”工程,加快优质教育均等化;完善现代职业体系,打造职业

教育高地;深化医药卫生体制综合改革,推动“三医联动”;加大卫生投入,优化医疗卫生资源配置;深化政府购买社会养老服务改革,提高社区养老服务水平;推进医疗卫生和健康养老产业融合发展,加快市级医养示范中心建设;大力推进脱贫攻坚行动计划,全面完成脱贫攻坚任务;完善食品药品安全监管体制机制,加大监管和处罚力度等。

在生态文明建设方面,共提出提案44件,占8.1%。主要建议有:推进“海绵城市”建设,提升城市承载力;强化合肥大气污染防治,改善空气质量;继续完善“河长制”,大力推进南淝河等综合治理;出台土壤污染防治方案,加快土壤污染调查修复;加强农村生活环境整治,健全农村环境长效管护机制;完善市区公共自行车服务系统建设,倡导绿色出行等。

□精彩提案

单位资源社会共享 解决市民夜间停车难

提案人:黄有龙

由于许多小区在规划时车位配套不足,造成现在许多市民回家汽车无场所停放,只得随意停放在马路边、绿化带上。同时有许多单位在员工下班后,单位的停车场所也随着员工的回家而闲置下来,相对而言造成了资源的浪费。

合肥市政协委员黄有龙认为,合肥市有必要按照文明城市的要求,从市直机关开始,从各级文明单位做起,将本单位的资源社会共享,以解决市民夜间停车难的问题。

他建议:合肥市要加强排查、统计和调研,将符合条件的市直机关单位停车场全部向社会公众开放,并制订出具体的细则以确保此项工作长期化、规范化;合肥市文明办要将单位停车场所夜间向社会开放作为申报文明单位的前置条件,并制订出具体实施细则,以满足市民夜间停车的需要。

网络投票可以喊停了!

提案人:赵小青

评选优秀和先进是很严肃的活动,近年来,一些部门采用网络投票的形式进行评优评奖。这种方式简单新颖,作为商家和群众性娱乐活动无可厚非,但如果作为官方一种正式的评奖评选手段,则有失公正性、严肃性、权威性,显然不可取,应叫停。

合肥市政协委员赵小青认为,网络投票,往往拼的不是工作成绩和成效,而是人脉和各种手段。“家庭条件不是很好,或者是资历尚浅的,在网络投票上竞争力怎么比得上竞争对手呢?甚至有参赛人购买刷屏软件,或者购买刷票服务,总之,只要愿意花钱,要快就快,要慢就慢,想多少票就有多少票,投票的公正性公平性被刷得荡然无存,这不但助长了网络虚拟造假之风,也损害了评比单位自身的形象和公信力。”人民日报、人民网、中国文明网等多家媒体都曾予以曝光。

因此赵小青呼吁,如果评比单位不能从技术层面上控制网络投票舞弊现象的发生,就应该采取审慎态度。同时相关部门应出台相应办法叫停和抵制,不能让这种弄虚作假的评选愈演愈烈。

让孩子在中学时代就体验专业、职业

提案人:张其旺

人才培养的科学性存在诸多问题。学非所需,学无所用,许多大学毕业生就业困难,这和初高中阶段片面追求升学率,忽视学生职业体验教育不无关系。

解决上述问题不可能一蹴而就,有计划、有步骤地进行基础教育改革是必然的选择。合肥市政协委员张其旺认为,在合肥市初中和普通高中率先开设职业体验课程是一条改革之路。

他建议,在初中二年级安排一周时间,让学生走进中等职业学校感知专业课程,体验技能实训学习的乐趣,使学生初步建立职业意识,为初中后学生选择普通高中学校、中等职业学校学习打下基础。在高中二年级安排2~3周时间,让学生走进企业、社区和各行各业,使学生感知大学阶段学习与未来职业的联系,使学生初步进行职业规划,为高中后学习路径打下基础。

制定统一的儿童优惠票价标准

提案人:王阳

“老年人可以用年龄为标准,为什么儿童就不能以年龄呢?随着近几年物质生活条件的丰富,许多儿童在10岁左右就已是成人身高,如果以身高作为标准未免有失公平。”合肥市政协委员王阳表示,以儿童的年龄作为购票标准,取代目前采用的身高标准,这既符合社会发展趋势,也符合国际潮流,这样的标准更加科学,也更加令人信服。毕竟,同样的年龄,身高可以参差不齐,但年龄却只有一个。

我国的航空领域,对于儿童乘坐飞机的票价规定,也是以年龄为准的,只要父母带着户口簿,儿童的真实年龄自然就一目了然了,其他公共交通部门也可以参照这个方式。

目前铁路部门、航空公司、公交集团、各大公园以及电影院等制定的儿童购票标准各不相同,甚至同行业的标准也都不一样。王阳建议政府部门能研究制定统一的优惠票价标准,这样更有利于现今新形势下儿童享受优惠政策的执行。

■记者 祝亮

建一批公办全日制 0~3岁婴幼儿托育服务机构

提案人:合肥市九三学社

二胎政策开放以来,全国人口出生率增长情况不及预期,应该引起政府相关部门的高度重视。合肥市九三学社调查发现,家里没人带孩子,因而放弃生育二胎的不在少数。有些家庭即使生育了二孩,但由于社会上普遍没有3岁以下婴幼儿托管所,加上市场上看护人员严重缺乏,难以满足父母对婴幼儿托育的需求。

要鼓励人们生育二孩,已经不是一个放开生育的政策问题,更要有相关的配套措施跟进保障,为此,合肥市九三学社建议:由市有关职能部门牵头,整合各方力量,构建起以社区为依托、以学前教育机构为中心、全面辐射家庭的0~3岁婴幼儿早期托养指导服务体系。推动有条件的街道社区、园区、企事业单位,建立一批公办全日制0~3岁婴幼儿托育服务机构或设施,为家庭解决后顾之忧。

鼓励辖区内有条件的幼儿园、早教机构向下延伸,推动建设一批示范性0~3岁婴幼儿托育所。相关职能部门牵头,委托专业机构建立0~3岁婴幼儿托育机构运营管理标准,促进0~3岁婴幼儿托育服务专业化。

