



网约公共自行车亮相合肥街头

昨日，很多细心的合肥市民可能会发现，街头一夜间出现了大量黄色的自行车。合肥公共自行车来了？记者从有关方面了解到，1月4日，ofo共享单车正式宣布进入合肥，率先在新近开通的合肥地铁1号线沿线包公园站、大东门站以及主城区一环的热门商圈、公交站点等地投放共享单车。

■ 记者 祝亮/文  
黄洋洋/图

# 合肥网约公共自行车来了！

## 无须“归还”，首批投放5000辆，春节前可达2万辆

### 无须“归还”，可手机找车

4日早晨，记者在包公园地铁站、安庆路等地段看到，路边人行道上的非机动车停放处内停放了好几排整齐黄色的自行车。这些车无人看管，也没有停车桩位，只有一个密码锁，这就是ofo共享单车。

记者了解到，要借用ofo自行车无需下载APP，只需扫码关注公众号即可，这可为手机节省内存空间。借用需先交99元押金，按每小时1元为标准收费。在弹窗内输入相应的车辆号牌后，可索取开锁密码，对应输入后，即可开锁使用车辆。

这种共享单车相比传统城市公共自行车，最大的优势就是“无须归还”，基本上想骑到哪就可以停到哪。再就是每辆自行车都具有卫星定位系统，可以通过手机软件寻找到距离自己最近自行车的位置。

记者通过体验发现，小黄车骑行舒适度尚可，但由于车轮较小，没有变速系统，因此骑行速度较慢，爬坡费力，仅适合短途代步，不适宜作为长距离骑行工具。

### 近期以每天千辆速度增加投放

ofo合肥负责人介绍，首批将会投放5000辆小黄车，以1000辆/天的速度在几天内完成。到春节前，合肥将会投放2万辆小黄车，并将迅速把运营范围扩大到二环内主要区域，最终合肥预计将拥有6万辆小黄车，全面覆盖合肥城区。

这意味着，长期以来缺少公共自行车、长短途出行均只能依靠公交和步行的合肥市民，如今可以体验“地铁+小黄车”的新式出行方式。随着ofo进入合肥，合肥也成为安徽省首个引入共享单车的城市。今后市民从市中心去往合肥站、合肥南站赶火车，去巢湖散散心，亦或者是上下班通勤，都可以随手找一辆ofo的小黄车，快速到达附近的地铁站，告别拥堵、畅快出行，大幅度降低出行的时间成本。

### 今后闲置自行车也可加盟小黄车

自去年10月11日宣布北京、上海“进城”以来，ofo仅用三个月的时间，便将共享单车的城市服务拓展到北京、上海、广州、深圳、厦门、成都、昆明、合肥等八座城市，算上高校市场，覆盖城市已达26个。未来，ofo还将为更多城市居民提供共享单车服务。

据了解，安徽省16个市均只提供公共自行车服务，随着ofo共享单车进入合肥，合肥也成为安徽省首个引入共享单车的城市。目前，合肥机动车保有量已经超过150万辆，且仍在以1万辆/月的速度增加，交通拥堵、尾气污染等问题正在逐渐凸显。随着“小黄车”的进入，ofo在共享单车方面具有的创新性运营模式和理念，将全面助力城市服务能力的提升。

ofo合肥负责人表示，今后将在合肥推出“城市大共享”计划，吸纳城市居民的闲置自行车，升级改造，投入使用，推动城市居民单车共享，节省更多城市空间。这不仅有助于合肥达成建设资源节约型和环境友好型城市的总体规划目标，也符合合肥作为“中国十大幸福城市”的定位，提高合肥市民的生活水准。

### 部分规则“漏洞”考验市民素质

新生事物从出现到普及，必然要经过磨合。既然不用“归还”，自行车都骑出去了，网点没车了咋办？ofo相关负责人表示，运维人员会视网点的车辆情况进行随时调度，保证网点随时有车，同时被用户随意停放的车辆能够及时收回，尤其是偏远地带。

此外，从北京、上海等外地城市运营情况来看，给自行车上私锁，结束行程后不锁车，故意人为损坏自行车等情况时有发生。对此，该负责人表示：“侵占自行车为己所用属于违法行为，公安部门会介入执法。当然，更多时候也是拷问每个市民的素质，自行车给大家带来了便利，也希望大家能爱护好这些车。”

### □ 相关新闻

## 优步“白菜价”今后安徽恐难见

星报讯(晓景 记者 祝亮) 从曾经的滴滴、快的补贴大战，到2016年优步、滴滴价格战，每一次网约车登陆某个城市带来的都是“白菜”般的打车价格，不知不觉中我们的出行习惯也已改变。近日，知名打车品牌优步正式开通了合肥以外的所有安徽城市，成为第二个全省覆盖的网约车品牌。不过随着去年优步、滴滴合并，优步或许不会在我省新登陆的城市主动燃起人们期待的价格战。

从2015年开始，滴滴和Uber中国开启了激烈的竞争，向消费者和司机提供各种激励措施。2016年3月1日，优步在合肥上线，正式进入安徽，很快便超越杭州、成都等城市，成为优步全球增速最快的城市，用户量达到200万。随着去年8月1日优步、滴滴合并，网约车价格逐渐回归理性，但网约车依然是许多合肥人民出行的第一选择。

同时，优步继续发力三四线城市，首先在芜湖、淮北试开通运营。“效果非常好，没想到三四线城市的居民也特别喜欢使用网约车。”优步工作人员告诉记者，近日优步已在全省开通，每个城市都可以使用优步。当记者询问优步是否会在新开通的城市设定低廉的打车价格时，优步工作人员表示，优步在安徽新城市将着力于提升服务、优化出行体验，让老百姓享受高品质、低价格的打车服务，并根据市场变化制定价格、折扣政策，但恐怕不会出现所谓的“白菜价”。

# 关于征集出版传媒广场商业策划公司的公告

出版传媒广场位于合肥市政务区翡翠路与祁门路交口东南角，占地34亩，项目规划容积率2.5，为商业办公用地。东侧一期5.5万平方米办公楼已建成(地上十九层、地下二层)，西侧二期计划拟新建1.3万平方米(不含地下室)附属楼。项目地处于合肥市地铁3号线、4号线交会处，为发挥项目区位优势，拟对项目一、二期共约7万平方米进行整体商业改造策划，特征集策

划公司。

### 策划公司基本条件：

- 1、应为业内知名的商业地产策划公司，策划人有丰富的商业地产策划经验；
- 2、有地铁与地面建筑融合项目的商业策划业绩。

欢迎有意向的策划人报名，报名需提供企业介绍、项目业绩、地铁与地面建筑融合项目商业资讯策划合同(复印件)。我公

司将根据报名的策划人资料选定若干家策划人进行方案竞赛。

**时间：**2017年1月3日至2017年1月9日

**联系人：**马先生

**电话：**0551-63533051

**邮箱：**24919555@qq.com

时代出版传媒股份有限公司

2017年1月5日