

交错时空 通达安徽

霜降

九月初四
2017.10.23

新年 展望

【铁路】

安九高铁开工建设

日前,国家发展改革委正式批复安庆—九江高铁可行性研究报告,标志着该铁路前期工作取得关键进展,预计将于2017年开工建设。

安九高铁北接合安、合蚌、京沪、宁安高铁,南连武九、昌九、昌吉赣、赣深等高铁,是北京—合肥—安庆—南昌—深圳南北快速客运通道,以及上海—南京—安庆—九江—武汉沿江东西快速客运通道的重要组成部分,是完善我国快速铁路网的关键项目。

根据可研报告,安九高铁自新安庆西站(含)至九江枢纽庐山站(含),正线全长169公里,其中安徽境内正线102.6公里。同步建设新安庆西站至安庆站联络线28.59公里,安庆至合肥方向联络线6.77公里。设计时速350公里,新安庆西站至安庆站设计时速200公里。全线设新安庆西、潜山南、太湖南、宿松东、黄梅南、孔垄北、庐山7个车站。其中安徽境内投资185.77亿元。

池黄、昌景黄、宿淮蚌等高铁有望开工

根据我省计划,淮北至宿州至蚌埠的城际铁路正在开展可行性研究,力争2017年开建,该城际铁路长203公里。

此外,南昌至景德镇至黄山快速客运铁路也将力争2017年开工,铁路全长85公里。合肥至巢湖城际铁路、巢湖至马鞍山城际铁路、六安至安庆至景德镇铁路安徽段、皖赣新双线宣城至绩溪段、合肥至宿迁至青岛高速铁路安徽段、池州至黄山快速客运铁路、合肥至南京高速铁路、阜阳至蒙城至淮北城际铁路,均在推进前期工作或力争于2017年开工。

【公路】

芜黄高速开工

泾县、旌德将结束不通高速历史

2016年12月19日,“安徽交通运输”发布微博称,芜湖至黄山高速公路工程可行性研究报告通过评审,该项目为“四纵八横”高速公路网中“纵二”的重要组成部分。项目北接在建的芜湖长江公路二桥,南接G3京台高速,途经芜湖、宣城、黄山三市五县,全长116.6公里,总投资约119.8亿元。

近日在黄山市政府网站上发布的《S11芜湖至黄山高速公路工程环境影响报告书全文公示》显示,芜黄高速项目将于2017年开工建设,2020年建成通车,全部建设工期为4年。

同时,本项目经过的泾县、旌德等区县现状尚无高速公路覆盖,因此项目的建设对于实现安徽省人民政府提出的“县县通高速”的目标也显得至关重要。

【长江大桥】

芜湖长江二桥将建成通车

2016年12月24日凌晨,随着工人们将最后一方混凝土浇筑完毕,由中铁大桥局四公司承建的芜湖长江公路二桥北主塔顺利封顶。至此,大桥南北两个主塔也全部封顶。大桥预计2017年7月实现主桥合龙,年底有望建成通车。

据介绍,芜湖长江公路二桥是国家高速公路网中徐州至福州高速公路的重要组成部分,也是安徽省“四纵八横”高速公路网中“纵二”的关键性跨江工程,是安徽省东向发展战略的重要通道。项目起点位于芜湖市无为县,终于繁昌县,路线全长约55.5公里。其中,芜湖二桥主桥塔柱为独柱型设计,高262.48米,跨度为1600多米,跨度在斜拉索桥塔中排名世界第七。跨江主引桥长13.98公里,跨江主桥长1622米。大桥主跨806米。

【轨道交通】

合肥地铁2号线将通车运营

合肥地铁2号线是合肥地铁第二条建设的线路,地铁2号线西起南岗站,东至三十埠站,线路全长27.08千米,全为地下线,共设24座车站,设车辆段1座、停车场1座。

记者了解到,2016年8月,铺轨工作从西侧开始启动。隧道全线贯通后,铺轨工作也紧紧跟上。目前,车站建设已经基本完工,进入机电等后期建设阶段;除了部分施工难度较大的区间外,铺轨工作也大多接近尾声。

根据目前进度,到2017年3月,铺轨工作有望全部完成,6月具备试运营条件。

合肥地铁4、5号线将开建

合肥市轨道交通4号线全长41.34千米,全部为地下线。线路西侧起于鸡鸣山路站,北端止于东方大道站,共设31座车站。设科学城车辆段1座、龙子湖停车场1座。采用6辆编组B型车。4号线工程目前正在进行初步设计,待前期工作完成后适时开建。

合肥市轨道交通5号线工程南起滨湖新区的云南路站,北至庐阳区的汲桥路站,线路全长约40.1千米,均为地下线。全线共设33座车站,均为地下车站。设滨湖停车场1座,官塘车辆段1座。车辆采用B型车,初、近、远期均为6辆编组。5号线工程目前正在进行初步设计,待前期工作完成后适时开建。

【民航】

芜湖宣城民用机场全面开工建设

2016年12月24日,芜湖宣城民用机场试验段工程动工,标志着两市人民期盼已久的机场项目建设进入实质性推进阶段。芜宣机场将于2017年全面开工建设,有望在2019年建成通航。

芜湖宣城机场性质为国内支线机场,场址位于芜湖县湾沚镇小庄村附近,距离芜湖市区约30公里,距离宣城市区约20公里。机场建成后,将开辟芜湖至北京、广州、成都、乌鲁木齐等10余座城市航线,远期可增设至韩国、日本、东南亚等国际航线。本次试验段工程主要开展地基处理、土石方填筑、边坡防护等各类实验研究,为下一阶段的机场工程全面实施提供可靠的技术支撑。

■ 记者 祝亮

星报新年特辑

寒露

八月十九
2017.10.8

